

---

เอกสารแนบที่ 3-21

ใบอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล

หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

---



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-1126

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท อินนิออส สไตโรลูชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82070000125470

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

| ลำดับ<br>ที่ | รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ<br>วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  | ปริมาณ(ตัน) | รหัสการ<br>จัดการ | ผู้รับดำเนินการ | เหตุผล |
|--------------|--|---|-------------|-------------------|-----------------|--------|
| 1            | 150103                                   | บรรจุภัณฑ์ที่เป็นไม้ ( Wooden Packaging)  | 300.000     | 011               |                 |        |
| 2            | 150102                                   | บรรจุภัณฑ์ที่เป็นพลาสติกที่ไม่ปนเปื้อน (Plastic Packaging)                                | 150.000     | 011               |                 |        |
| 3            | 150101                                   | บรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษหรือกระดาษแข็ง (Paper Packaging)                                   | 6.000       | 011               |                 |        |
| 4            | 070208                                   | ตะกอนที่เหลือจากปฏิกิริยา (Waste latex and ABS Coagulum)                                  | 450.000     | 042               |                 |        |
| 5            | 150202                                   | วัสดุปนเปื้อนสารเคมี (Contaminated material)  | 25.000      | 042               |                 |        |
| 6            | 150111                                   | กระป๋องสเปรย์ใช้แล้ว (Used spray can)   | 2.000       | 049               |                 |        |
| 7            | 170604                                   | ฉนวนกันความร้อน (Insulation)  | 50.000      | 071               |                 |        |
| 8            | 170604                                   | ฉนวนกันความร้อน (Insulation)  | 50.000      | 071               |                 |        |
| 9            | 150203                                   | แผ่นกรองและวัสดุกรอง (Filter)   | 10.000      | 071               |                 |        |
| 10           | 070204                                   | ตัวทำละลายที่เหลือจากปฏิกิริยา (Spent monomer and Reactor drainage)                       | 300.000     | 042               |                 |        |
| 11           | 150202                                   | วัสดุปนเปื้อนสารเคมี (Contaminated material)  | 25.000      | 042               |                 |        |
| 12           | 160215                                   | หลอดไฟ (Expired fluorescent lamp)   | 1.000       | 049               |                 |        |
| 13           | 160215                                   | หลอดไฟ (Expired fluorescent lamp)   | 1.000       | 049               |                 |        |
| 14           | 070213                                   | ของเสียจำพวกพลาสติก (Plastic Waste)   | 1,300.000   | 049               |                 |        |
| 15           | 160216                                   | ชิ้นส่วนที่ถอดแยกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานแล้ว  | 5.000       | 011               |                 |        |
| 16           | 070204                                   | ตัวทำละลายที่เหลือจากปฏิกิริยา (Spent monomer and Reactor drainage)                       | 450.000     | 049               |                 |        |
| 17           | 070208                                   | ตะกอนที่เหลือจากปฏิกิริยา (Waste latex and ABS Coagulum)                                  | 250.000     | 042               |                 |        |
| 18           | 130208                                   | น้ำมันหล่อลื่นใช้งานแล้ว (Used oil)   | 5.000       | 049               |                 |        |
| 19           | 130208                                   | น้ำมันหล่อลื่นใช้งานแล้ว (Used oil)   | 5.000       | 049               |                 |        |
| 20           | 070608                                   | จารบีใช้งานแล้ว (Used grease)   | 0.500       | 042               |                 |        |
| 21           | 070212                                   | Wastewater sludge   | 2,800.000   | 071               |                 |        |
| 22           | 150110                                   | ถุงกระดาษปนเปื้อน/ถังปนเปื้อน/บรรจุภัณฑ์ (Chemical contaminated paper bag/drum/Container) | 150.000     | 042               |                 |        |
| 23           | 150110                                   | ถุงกระดาษปนเปื้อน/ถังปนเปื้อน/บรรจุภัณฑ์ (Chemical contaminated paper bag/drum/Container) | 150.000     | 042               |                 |        |
| 24           | 150110                                   | ถุงกระดาษปนเปื้อน/ถังปนเปื้อน/บรรจุภัณฑ์ (Chemical contaminated paper bag/drum/Container) | 30.000      | 039               |                 |        |
| 25           | 150110                                   | ถุงกระดาษปนเปื้อน/ถังปนเปื้อน/บรรจุภัณฑ์ (Chemical contaminated paper bag/drum/Container) | 20.000      | 039               |                 |        |
| 26           | 150110                                   | ถุงกระดาษปนเปื้อน/ถังปนเปื้อน/บรรจุภัณฑ์ (Chemical contaminated paper bag/drum/Container) | 20.000      | 039               |                 |        |
| 27           | 070213                                   | ของเสียจำพวกพลาสติก (Plastic Waste)   | 1,035.000   | 049               |                 |        |
| 28           | 160213                                   | Electronic Waste  | 5.000       | 049               |                 |        |
| 29           | 198001                                   | Dust Pigment  | 50.000      | 042               |                 |        |

|    |        |   |        |     |  |  |
|----|--------|---|--------|-----|--|--|
| 30 | 070208 | เศษยางที่เหลือจากปฏิกิริยา (Waste latex reaction) | 50.000 | 042 |  |  |
| 31 | 160305 | Expired Chemical                                  | 5.000  | 075 |  |  |

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

|  |   |     |   |     |  |         |
|--|---|-----|---|-----|--|---------|
| <b>รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</b> |   |     |   |     |  |         |
| 011  | คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)   | 057 | เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อนแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)  | 059 | นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials)   | ให้ระบุ |
| 021  | กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ  | 061 | บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)   | 062 | บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน   |         |
| 031  | นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ   | 063 | บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment) | 065 | บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)   |         |
| 032  | ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน   | 066 | เขาระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)  | 067 | ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)   |         |
| 033  | นำบรรจุภัณฑ์กลับใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน   | 068 | ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)                          | 069 | ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods)  | ให้ระบุ |
| 039  | นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ   | 071 | ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น                                     | 072 | ฝังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)   |         |
| 041  | ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)   | 073 | ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)                             | 074 | เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น |         |
| 042  | ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง | 075 | เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)   | 076 | เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)  |         |
| 043  | เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)                              | 077 | อัดฉีดลงบ่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)  | 079 | กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods)   | ให้ระบุ |
| 044  | ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)  | 081 | รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)   | 082 | ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น   |         |
| 045  | ท่ววัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง   | 083 | หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น             | 084 | ทออาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น                                       |         |
| 046  | ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง  | 085 | ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น   |     |  |         |
| 047  | ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า   |     |   |     |  |         |
| 048  | ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า   |     |   |     |  |         |
| 049  | นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)  |     |   |     |  |         |
| 051  | เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับคืนมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)   |     |   |     |  |         |
| 052  | เข้ากระบวนการนำโลหะกลับคืนมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)  |     |   |     |  |         |
| 053  | เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)   |     |   |     |  |         |
| 054  | เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)  |     |   |     |  |         |
| 055  | เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ที่ใช้แล้ว (spent activated carbon regeneration)   |     |   |     |  |         |
| 056  | เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้แล้ว (spent resin or membrane regeneration)   |     |   |     |  |         |

**เหตุผลกรณีอื่นๆ**

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในสวนขยาย
- 07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566

**เหตุผลการไม่อนุญาต**

99 อื่นๆ ระบุ.....

**เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้**

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมาบำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

**หมายเหตุ**

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านแจ้งข้อพิพาทสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

---

## เอกสารแนบที่ 3-22

รายงานสรุปใบกำกับการขนส่งสิ่งปฏิกูล และขยะอันตราย  
(Manifest Form) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

---



14 สิงหาคม 2567

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่แนบมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย ขยะไม่อันตราย และขยะมูลฝอย

บริษัท อินีโอ สตีโรลูชัน (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.42(1)-1/2547-  
นนพ. และรหัสประจำตัวผู้ก่อกำเนิดจากของเสีย DIW-G-054802236 ซึ่งประกอบกิจการ ผลิตเม็ดพลาสติก ABS/SAN สถานที่ตั้ง  
โรงงาน เลขที่ 4/2 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์  
038-910700

ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

|                         |         |          |
|-------------------------|---------|----------|
| 1. ขยะอันตราย ปริมาณ    | 74,355  | กิโลกรัม |
| 2. ขยะไม่อันตราย ปริมาณ | 331,810 | กิโลกรัม |
| 3. ขยะมูลฝอย ปริมาณ     | 2,044   | กิโลกรัม |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม



11 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน สิงหาคม 2567

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่แนบมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย ขยะไม่อันตราย และขยะมูลฝอย

บริษัท อินีโอ สตีโรลูชัน (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.42(1)-1/2547-  
นนพ. และรหัสประจำตัวผู้ก่อกำเนิดจากของเสีย DIW-G-054802236 ซึ่งประกอบกิจการ ผลิตเม็ดพลาสติก ABS/SAN สถานที่ตั้ง  
โรงงาน เลขที่ 4/2 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์  
038-910700

ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน สิงหาคม 2567

|                         |         |          |
|-------------------------|---------|----------|
| 1. ขยะอันตราย ปริมาณ    | 47,926  | กิโลกรัม |
| 2. ขยะไม่อันตราย ปริมาณ | 201,243 | กิโลกรัม |
| 3. ขยะมูลฝอย ปริมาณ     | 2,027   | กิโลกรัม |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม



ENV037/120624

11 ตุลาคม 2567

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กันยายน 2567

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่แนบมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย ขยะไม่อันตราย และขยะมูลฝอย

บริษัท อินีโอส สไตรลูชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.42(1)-1/2547-  
นพ. และรหัสประจำตัวผู้ก่อการเปิดภาคของเสีย DIW-G-054802236 ซึ่งประกอบกิจการ ผลิตเม็ดพลาสติก ABS/SAN สถานที่ตั้ง  
โรงงาน เลขที่ 4/2 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์  
038-910700

ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน กันยายน 2567

|                         |         |          |
|-------------------------|---------|----------|
| 1. ขยะอันตราย ปริมาณ    | 46,630  | กิโลกรัม |
| 2. ขยะไม่อันตราย ปริมาณ | 314,443 | กิโลกรัม |
| 3. ขยะมูลฝอย ปริมาณ     | 2,043   | กิโลกรัม |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม



ENV040/120624

13 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน ตุลาคม 2567

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่แนบมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย ขยะไม่อันตราย และขยะมูลฝอย

บริษัท อินีโอส สไตรลูชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.42(1)-1/2547-  
นพ. และรหัสประจำตัวผู้ก่อการเปิดภาคของเสีย DIW-G-054802236 ซึ่งประกอบกิจการ ผลิตเม็ดพลาสติก ABS/SAN สถานที่ตั้ง  
โรงงาน เลขที่ 4/2 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์  
038-910700

ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน ตุลาคม 2567

|                         |         |          |
|-------------------------|---------|----------|
| 1. ขยะอันตราย ปริมาณ    | 82,590  | กิโลกรัม |
| 2. ขยะไม่อันตราย ปริมาณ | 367,350 | กิโลกรัม |
| 3. ขยะมูลฝอย ปริมาณ     | 1,717   | กิโลกรัม |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม



ENV044/120624

12 ธันวาคม 2567

เรื่อง รายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมบตาพุด

สิ่งที่แนบมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งขยะอันตราย ขยะไม่อันตราย และขยะมูลฝอย

บริษัท อินีโอส สไตรลูชัน (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.42(1)-1/2547-  
นนพ. และรหัสประจำตัวผู้ก่อกำเนิดกากของเสีย DIW-G-054802236 ซึ่งประกอบกิจการ ผลิตเม็ดพลาสติก ABS/SAN สถานที่ตั้ง  
โรงงาน เลขที่ 4/2 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์  
038-910700

ขอรายงานผลการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

|                         |         |          |
|-------------------------|---------|----------|
| 1. ขยะอันตราย ปริมาณ    | 89,330  | กิโลกรัม |
| 2. ขยะไม่อันตราย ปริมาณ | 335,504 | กิโลกรัม |
| 3. ขยะมูลฝอย ปริมาณ     | 5,888   | กิโลกรัม |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

13 ธ.ค. 2567

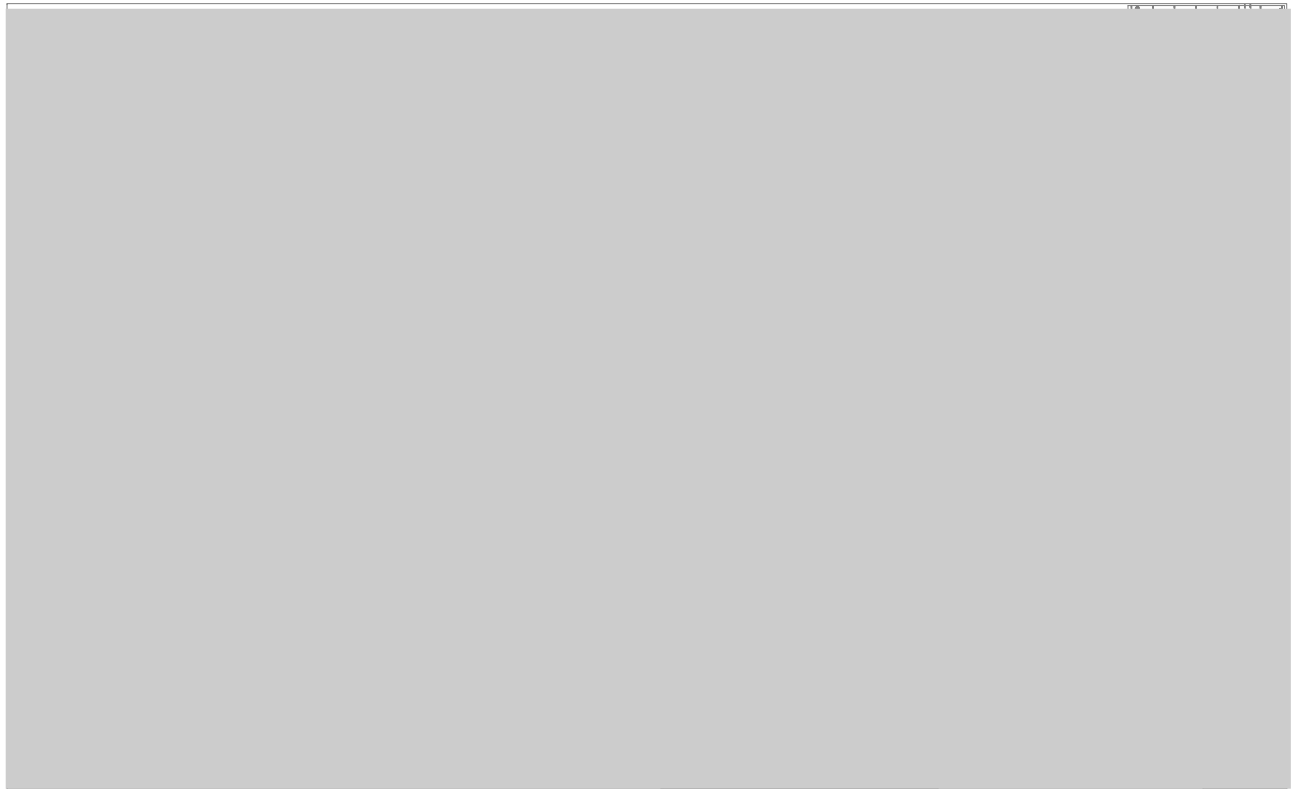
---

## เอกสารแนบที่ 3-23

เอกสารแสดงจำนวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย  
ภายในพื้นที่โครงการ

---





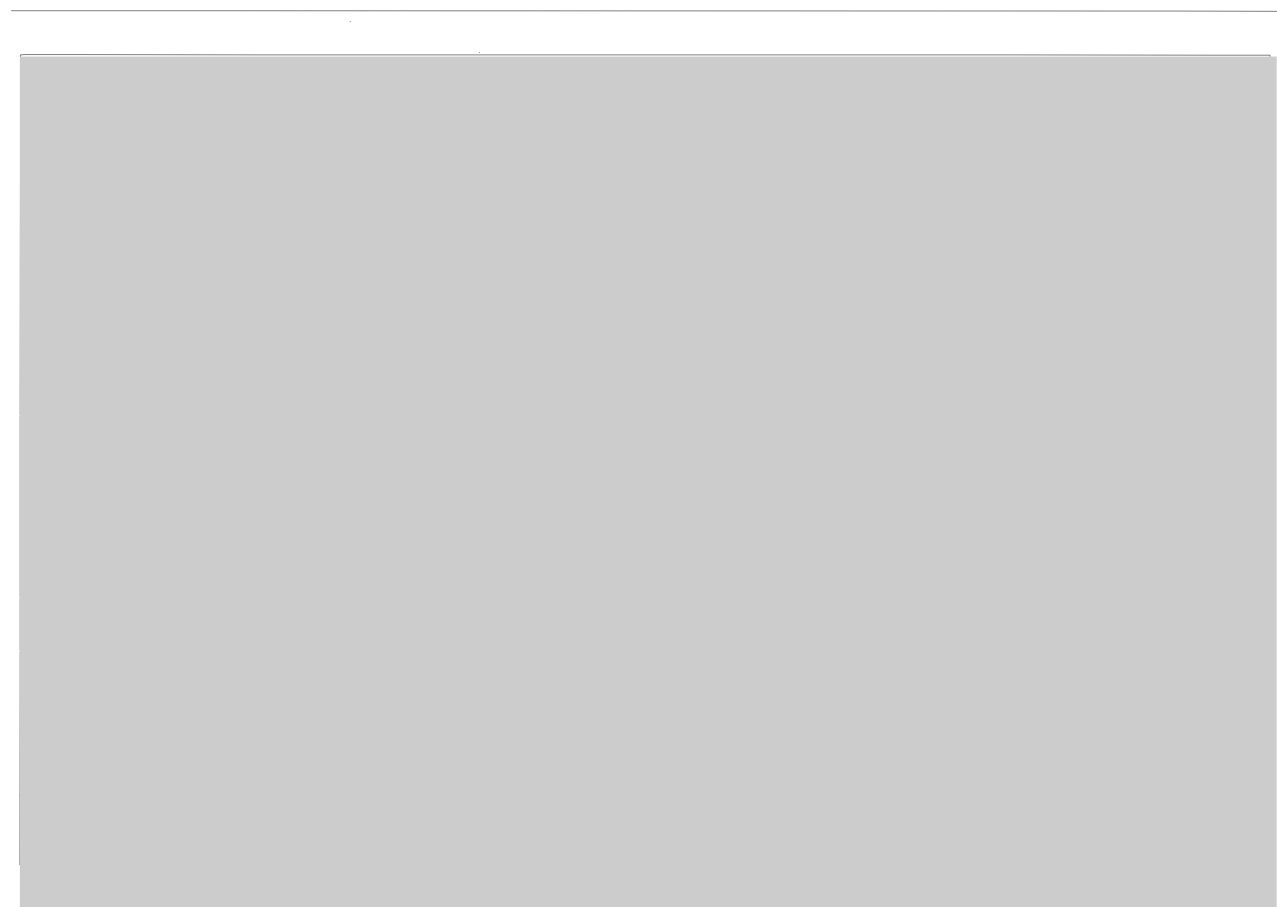
















---

## เอกสารแนบที่ 3-24

ผลวิเคราะห์ค่าความเป็นพิษ (TTLC, STLC) ในกากตะกอน

---

## Test Report

Report No. : RE23-11-171\_1  
Revision No. : 0

Customer Name : INEOS Styrolution (Thailand) Co., Ltd.  
Address : 4/2, I-8 Road, T. Map Ta Phut, A. MuangRayong, Rayong 21150

### Sample Description

Sample No. : LA23-11-359  
Sample Name : Wastewater Sludge  
Waste Profile No. : LF009871  
Manifest No. : -  
Sampling By : [Redacted]

Sampling Date : 23/11/2023  
Sampling Time :  
Sampling Received Date : 24/11/2023  
Sample Test Date : 24/11/2023  
Report Date : 18/12/2023

### TTL Analysis

| Test Parameter* | Method  | Unit  | Result | MDL  | LOQ  | Std.   |
|-----------------|---|-------|--------|------|------|--------|
| Arsenic (As)    | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | 18.5   | 0.90 | 5.00 | ≤500   |
| Cadmium (Cd)    | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | <2.00  | 0.50 | 2.00 | ≤100   |
| Chromium (Cr)   | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | 3.65   | 0.40 | 2.00 | ≤2,500 |
| Copper (Cu)     | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | 3.89   | 1.20 | 2.00 | ≤2,500 |
| Lead (Pb)       | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | 18.6   | 1.40 | 2.00 | ≤1,000 |
| Mercury (Hg)    | Digestion, Cold-Vapor AAS Method <sup>(1,2)</sup> | mg/kg | ND     | 0.08 | 0.10 | ≤20    |
| Nikel (Ni)      | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | 5.71   | 0.30 | 2.00 | ≤2,000 |
| Zinc (Zn)       | Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup>            | mg/kg | 41.7   | 2.80 | 5.00 | ≤5,000 |

The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated. This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

Remark : \* Parameter items are under scope of DIW license.

- <sup>(1)</sup> United States Environmental Protection Agency. Acid Digestion of Sediments Sludge and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996  
<sup>(2)</sup> United States Environmental Protection Agency. Inductively Coupled Plasma Atomic Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D, 2007  
<sup>(3)</sup> United States Environmental Protection Agency. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor technique). SW-846 Method 7470A, 1994  
TTL = Total Threshold Limit Concentration.  
LOQ = Level of Quantitation.  
MDL = Method Detection Limit.  
ND = Not detected.

Reported By : [Redacted]

Chemist  
(7-212-A-6249)



Reviewed By : [Redacted]

Senior Laboratory Supervisor  
(7-212-A-4962)

## Test Report

Report No. : RE23-11-171\_2  
Revision No. : 0

Customer Name : INEOS Styrolution (Thailand) Co., Ltd.  
Address : 4/2, I-8 Road, T. Map Ta Phut, A. MuangRayong, Rayong 21150

### Sample Description

Sample No. : LA23-11-359  
Sample Name : Wastewater Sludge  
Waste Profile No. : LF009871  
Manifest No. : -  
Sampling By : [Redacted]

Sampling Date : 23/11/2023  
Sampling Time :  
Sampling Received Date : 24/11/2023  
Sample Test Date : 24/11/2023  
Report Date : 18/12/2023

### STLC Analysis

| Test Parameter* | Method   | Unit | Result | MDL    | LOQ    | Std. |
|-----------------|--|------|--------|--------|--------|------|
| Arsenic (As)    | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | 0.08   | 0.016  | 0.05   | ≤5   |
| Cadmium (Cd)    | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | 0.02   | 0.001  | 0.02   | ≤1   |
| Chromium (Cr)   | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | 0.20   | 0.009  | 0.02   | ≤5   |
| Copper (Cu)     | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | ND     | 0.008  | 0.02   | ≤25  |
| Lead (Pb)       | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | 0.57   | 0.007  | 0.02   | ≤5   |
| Mercury (Hg)    | Waste Extraction, Cold-Vapor AAS Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | ND     | 0.0002 | 0.0005 | ≤0.2 |
| Nikel (Ni)      | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | 0.09   | 0.039  | 0.05   | ≤20  |
| Zinc (Zn)       | Waste Extraction, Digestion, ICP Method <sup>(1,2)</sup> | mg/L | 3.07   | 0.042  | 0.05   | ≤250 |

The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated. This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

Remark : \* Parameter items are under scope of DIW license.

- <sup>(1)</sup> The Notification of Ministry of Industry, Subject: Disposal of wastes or unusable materials, B.E. 2548 (2005).  
<sup>(2)</sup> United States Environmental Protection Agency. Acid Digestion of Sediments Sludge and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996  
<sup>(3)</sup> United States Environmental Protection Agency. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor technique). SW-846 Method 7470A, 1994  
STLC = Soluble Threshold Limit Concentration.  
LOQ = Level of Quantitation.  
MDL = Method Detection Limit.  
ND = Not detected.

Reported By : [Redacted]

Chemist  
(7-212-A-6249)



Reviewed By : [Redacted]

Senior Laboratory Supervisor  
(7-212-A-4962)

## Test Report

Report No. : RE23-11-171\_3  
Revision No. : 0

Customer Name : INEOS Styrolution (Thailand) Co., Ltd.  
Address : 4/2, I-8 Road, T. Map Ta Phut, A. MuangRayong, Rayong 21150

### Sample Description

Sample No. : LA23-11-359  
Sample Name : Wastewater Sludge  
Waste Profile No. : LF009871  
Manifest No. : -  
Sampling By : [Redacted]

Sampling Date : 23/11/2023  
Sampling Time : 10:00  
Sampling Received Date : 24/11/2023  
Sample Test Date : 24/11/2023  
Report Date : 18/12/2023

| Test Parameter               | Method           | Result   |
|------------------------------|------------------|--|
| Finger print test            |                  |  |
| Physical Appearance          | ASTM D4979-03    | Cream and gray                                 |
| - Color                      |                  | -  |
| - Turbidity                  |                  | -  |
| - Viscosity                  |                  | -  |
| - Layering                   |                  | Homogeneous                                    |
| - Odor                       |                  | Strong   |
| - State                      |                  | Semi-Solid (Sludge; Damp)                      |
| pH                           | ASTM D4980-83    |  |
| Temperature                  | Thermometer      | 27.6   |
| Stability & Miscibility with | ASTM D5232-92    |  |
| - Air                        |                  | Negative                                       |
| - Water                      |                  | Negative (1% Soluble and 99% sinking)          |
| - Acid                       |                  | Positive (Temperature increase)                |
| - Base                       |                  | Positive (Air bubble and temperature increase) |
| - Leachate                   |                  | Negative                                       |
| Oxidizer                     | ASTM D4981-19    | Negative                                       |
| Ignitability Potential       | ASTM D4982-12    | Not Available                                  |
| Cyanide                      | Cyanide Test Kit | Negative                                       |
| Sulfide                      | ASTM D4978-16    | Positive (High)                                |

| Test Parameter   | Method                                   | Unit              | Result |
|------------------|--|-------------------|--------|
| Bulk Density     | ASTM D5057-17 Bulk Density of waste      | g/cm <sup>3</sup> | 1.0120 |
| Moisture Content | ASTM D2216-10; Dried overnight @ 110±5°C | %(w/w)            | 70.9   |

The results shown in this test report refer only to the sample tested unless otherwise stated. This test report cannot be reproduced except in full, without written approval of laboratory.

Remark : ASTM = American Society for Testing and Materials.  
ND = Not detected.

Reported By :

Chemist  
(18 / 12 / 2023)



Reviewed By :

Senior Laboratory Supervisor  
(18 / 12 / 2023)



---

## เอกสารแนบที่ 3-25

แผนการตรวจสอบ

และบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดัง

---

# แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดัง


## 1. 12-211 Booster pump





| PIPI | Notification | Order | Type | Cost Center | P A | Sort fld | Description of Technical Object | Description | User status | PG | Mn.wk.ctr | Sched. start | Sched. finish |
|------|--------------|-------|------|-------------|-----|----------|---------------------------------|-------------|-------------|----|-----------|--------------|---------------|
|      |              |       |      |             |     |          |                                 |             |             |    |           |              |               |



 **Display General Task List: Maintenance Package Overview**



 Maintenance package  Internal  External  Header  Task list

Group PUMP Booster pump SUPER Grp.Countr 49

 **Change Reliability Based Maintenance 40966657: Operation Overview**

   Complete (business) 


Order ZRBM 40966657 PM for 12-211(PUMP)  


Sys.Status TECO NMAT PRC SETC  COM 

HeaderData Operations Components Costs Partner Objects Additional Data Location Planning Control Enhancement

## 2. 12-112.32 Return sludge pump


| PIPI | Notification | Order | Type | Cost Center | P A | Sort field | Object Description | Description | User status | PG | Mn.wk.ctr | Sched. start | Sched. finish |
|------|--------------|-------|------|-------------|-----|------------|--------------------|-------------|-------------|----|-----------|--------------|---------------|
|      |              |       |      |             |     |            |                    |             |             |    |           |              |               |






 **Display General Task List: Maintenance Package Overview**



 Maintenance package  Internal  External  Header  Task list



Group    PUMP    Centrifugal pump DURCO 2K4X3-82RV    Grp.Countr 45

Operat. Overview Maint. Packages

 **Change Reliability Based Maintenance 41005644: Operation Overview**

    Complete (business) 

Order    ZRBM    41005644    PM for 12-112.32(PUMP)  

Sys.Status    TECO    NMAT    PRC    SETC     COM 


HeaderData    Operations    Components    Costs    Partner    Objects    Additional Data    Location    Planning    Control    Enhancement






### 3. 12-108.2 Daf skimmer



| PIPI | Notification | Order | Type | Cost Center | P | A | Sort field | Description | Description | User | Status | PG | Mn.wk.ctr | Sched. start | Sched. finish |
|------|--------------|-------|------|-------------|---|---|------------|-------------|-------------|------|--------|----|-----------|--------------|---------------|
|      |              |       |      |             |   |   |            |             |             |      |        |    |           |              |               |




Group SKIMMER Daf skimmer 12-108.2 Grp.Countr 1

Operat. Overview Maint. Packages

 **Change Reliability Based Maintenance 40966681: Operation Overview**

    Complete (business) 

Order ZRBM 40966681 PM for 12-108.2(SKIMMER)  

 Sys.Status TECO NMAT PRC SETC  COM 

HeaderData

Operations

Components

Costs

Partner

Objects

Additional Data

Location


Planning



Control

Enhancement

#### 4. 12-111 EQ transfer pump


| PIPI | Notification | Order | Type | Cost Center | P A | Sort fld | Description of Technical Object | Description | User status | PG | Mn.wk.ctr | Sched. start | Sched. finish |
|------|--------------|-------|------|-------------|-----|----------|---------------------------------|-------------|-------------|----|-----------|--------------|---------------|
|      |              |       |      |             |     |          |                                 |             |             |    |           |              |               |





 **Display General Task List: Maintenance Package Overview**



 Maintenance package  Internal  External  Header  Task list



Group    PUMP    Centrifugal pump DURCO 2K4X3-82RV    Grp.Countr 45

Operat. Overview Maint. Packages

 **Change Reliability Based Maintenance 41005645: Operation Overview**

   Complete (business) 


Order    ZRBM    41005645    PM for 12-111(PUMP)     






Sys.Status    TECO NMAT PRC SETC     COM    

HeaderData    Operations    Components    Costs    Partner    Objects    Additional Data    Location    Planning    Control    Enhancement

## 5. 12-108.4 RECIRCULATION PUMP


| PIPI | Notification | Order | Type | Cost Center | P A | Sort field | Object Description | Description | User status | PG | Mn.wk.ctr | Sched. start | Sched. finish |
|------|--------------|-------|------|-------------|-----|------------|--------------------|-------------|-------------|----|-----------|--------------|---------------|
|      |              |       |      |             |     |            |                    |             |             |    |           |              |               |





 **Display General Task List: Maintenance Package Overview**



 Maintenance package  Internal  External  Header  Task list



Group PUMP Centrifugal pump DURCO 2K4X3-82RV Grp.Countr 45

Operat. Overview Maint. Packages

 **Change Reliability Based Maintenance 41005646: Operation Overview**

   Complete (business) 

Order ZRBM 41005646 PM for 12-108.4(PUMP)  

Sys.Status TECO NMAT PRC SETC  COM 

HeaderData Operations Components Costs Partner Objects Additional Data Location Planning Control Enhancement

---

เอกสารแนบที่ 3-26

โครงการอนุรักษ์การไต้ยีน

---

## A close-up photograph showing a variety of discarded plastic bottle caps and fragments. The pieces are in different colors including black, green, blue, red, yellow, and clear. They have various shapes, some being whole caps and others being broken or deformed. The items are scattered on a plain white background, illustrating the problem of plastic waste.

Driving Success. Together.

- มีการทบทวนนโยบายการอนุรักษ์การไถดิน และปรับปรุงนโยบาย โดยการเพิ่มการอนุรักษ์การไถดิน ในนโยบายนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย การรักษาสิ่งแวดล้อม และคุณภาพ
- นโยบายฉบับปรับปรุงประกาศล่าสุด 26 ธันวาคม 2567

[illegible]



## การดำเนินการในปี 2567

- มีระเบียบปฏิบัติงานมาตรฐานการอนุรักษ์การได้ยีนฉบับล่าสุด Revision 6 effective 20 มีนาคม 2566
- มีการอบรมให้ความรู้การจัดการอนุรักษ์การได้ยีนของบริษัท และความรู้เรื่องเสียง ทั้งหมด 4 รอบ

|   |  |  |
|---|--|--|
| <br>INEOS Styrolution (Thailand) Co., Ltd. | <b>Safety Procedure</b><br><b>SP-015</b><br><br><b>Inventory System for</b><br><b>Hearing Conservation Program</b> | Prepared by: Achanya Homsakul<br>Reviewed: Patcharee Limpatthanasakul<br><br>Approved by: Patcharee Limpatthanasakul<br>Revision number: 05<br>Effective date: 1 Oct 2022<br>Page 1 of 7 |
|---|--|--|

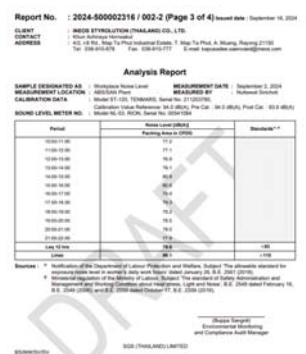
[illegible]

## การดำเนินการในปี 2567

- จัดให้พนักงานได้รับการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometric testing) สำหรับพนักงานใหม่  
 ตรวจก่อนเข้างาน และมีการตรวจประจำปีสำหรับพนักงานตามความเสี่ยง ในเดือนสิงหาคม 2567



- ตรวจสอบป้ายแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) และป้ายบอกระดับเสียงและเตือนให้ระวังอันตรายจากเสียงดัง ที่ติดตั้งในพื้นที่ที่เสียงดังเกิน 85 dB



ภาพถ่ายที่ 2.2.2-18 Noise Absorber บริเวณ Blower



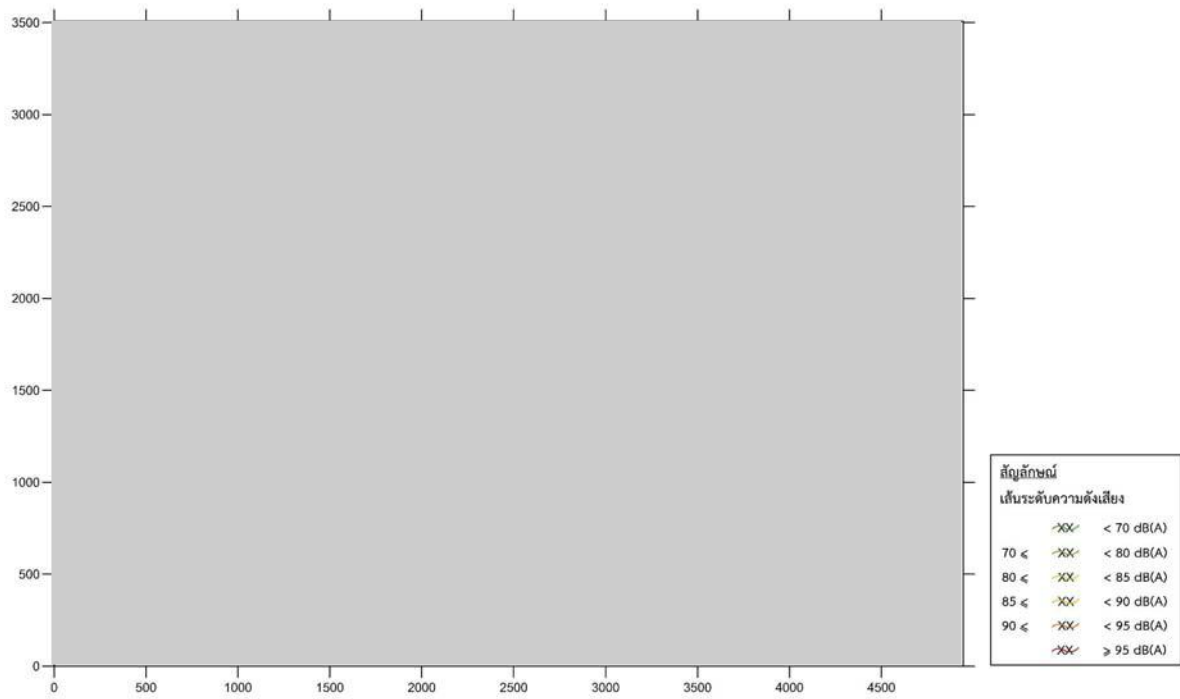
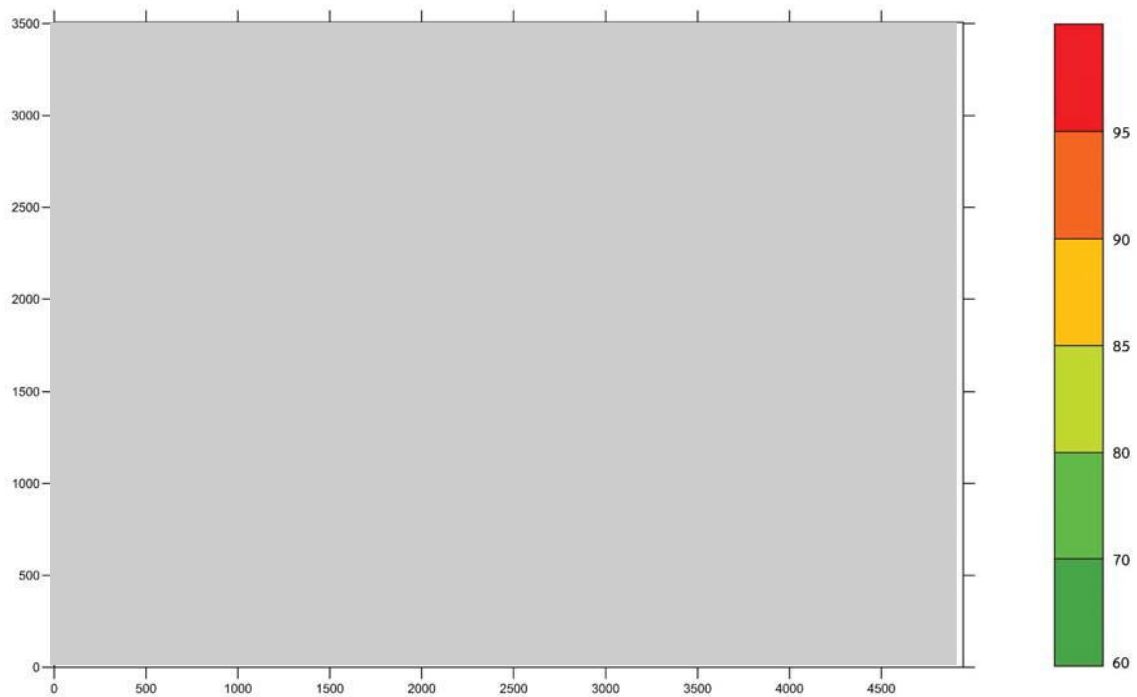
---

เอกสารแนบที่ 3-27

แผนผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map)

ประจำปี พ.ศ. 2567

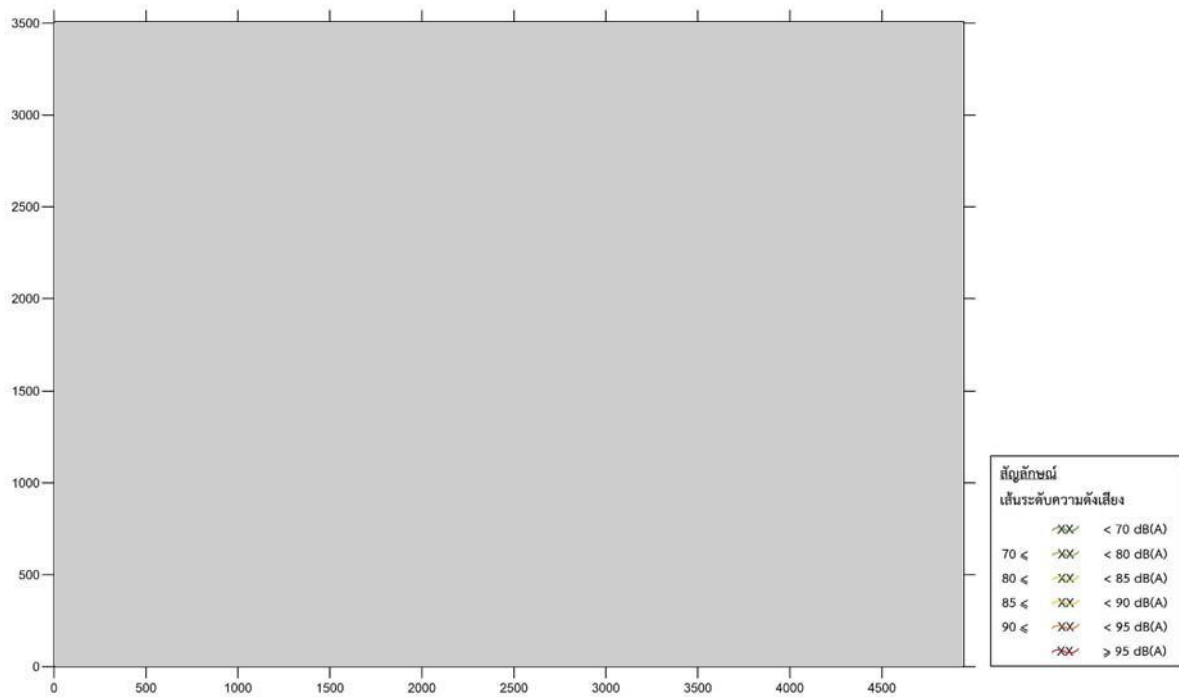
---

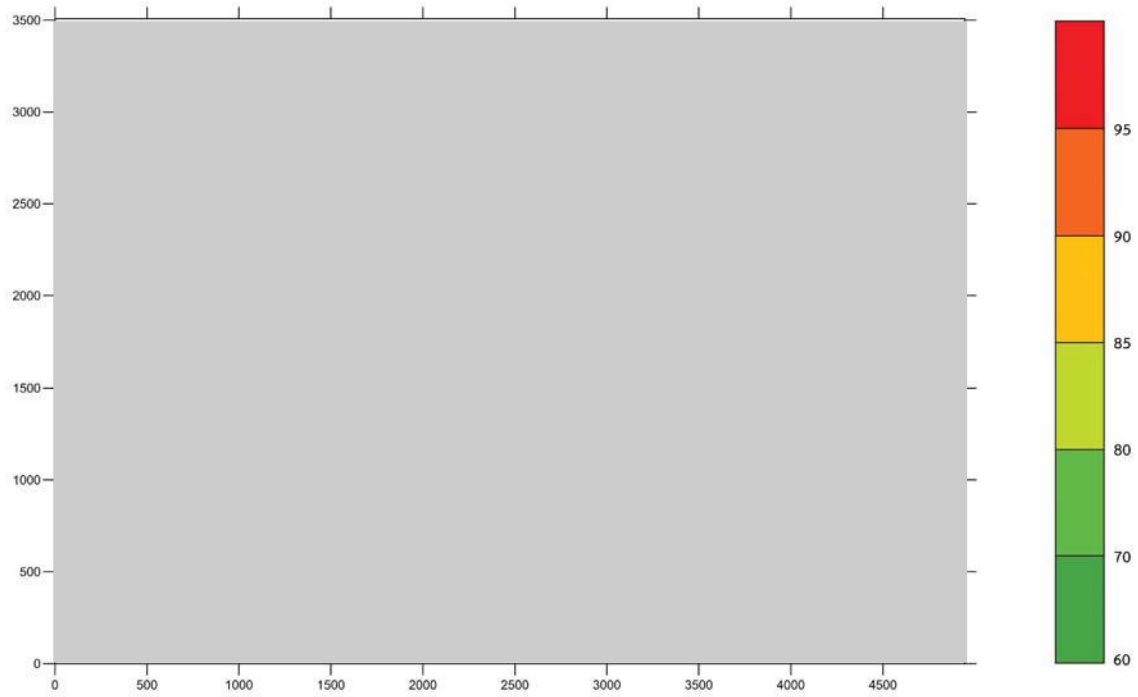
รูปที่ 34 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Compound 1<sup>st</sup> Floor & M1 Floor Plan

รูปที่ 34 (ต่อ)



รูปที่ 34 (ต่อ)

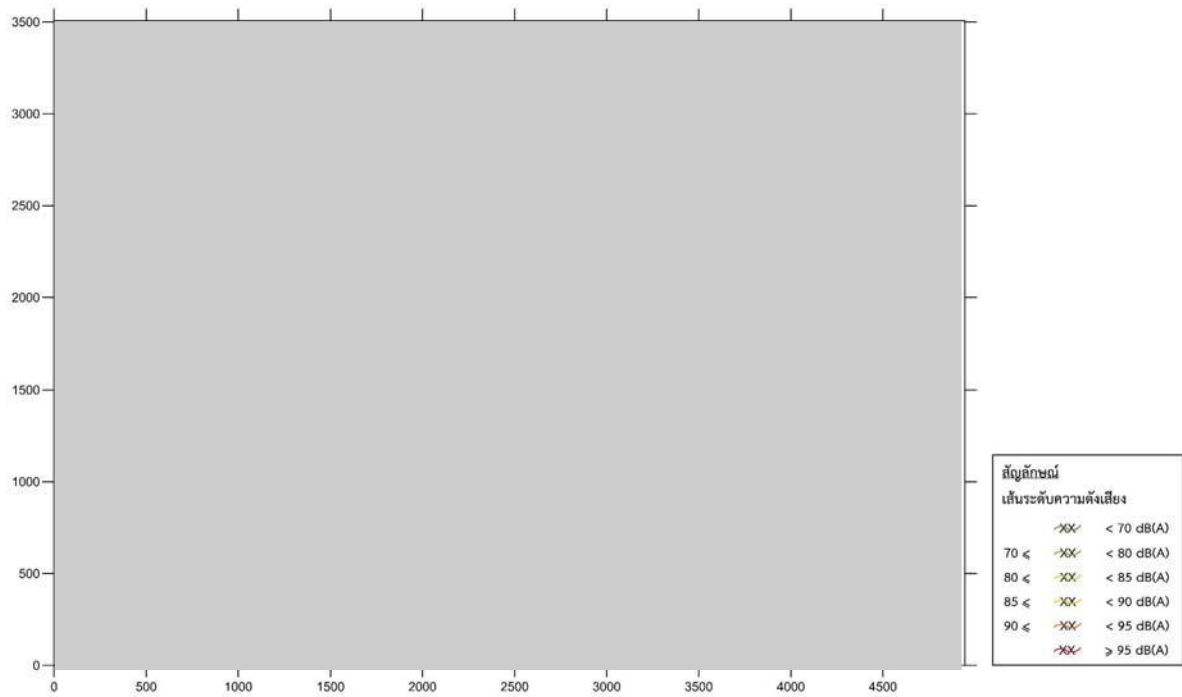
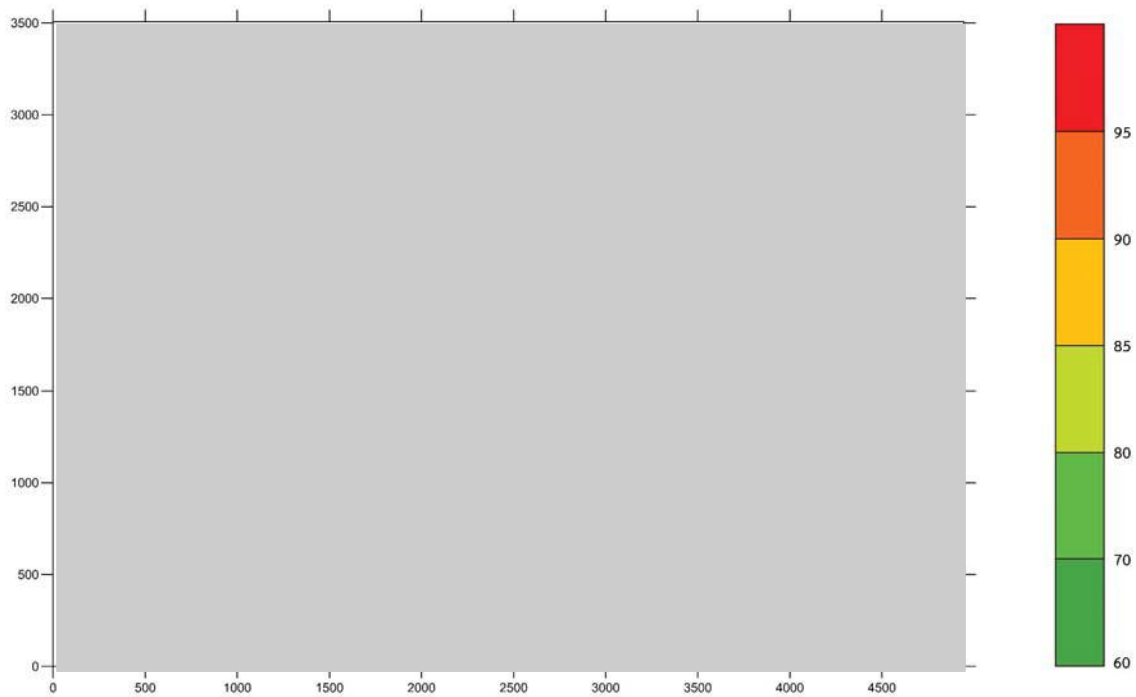
รูปที่ 35 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Compound 2<sup>nd</sup> Floor & M2 Floor Plan



รูปที่ 35 (ต่อ)



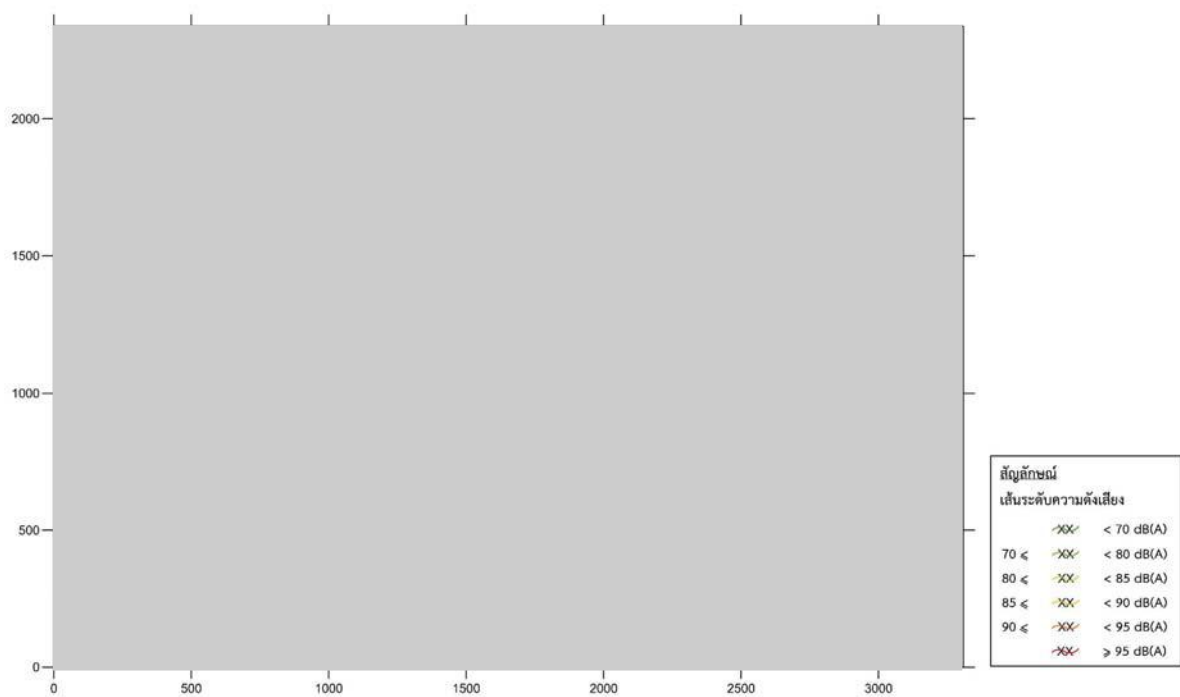
รูปที่ 35 (ต่อ)

รูปที่ 36 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Compound 3<sup>rd</sup> Floor & Roof Floor Plan

รูปที่ 36 (ต่อ)

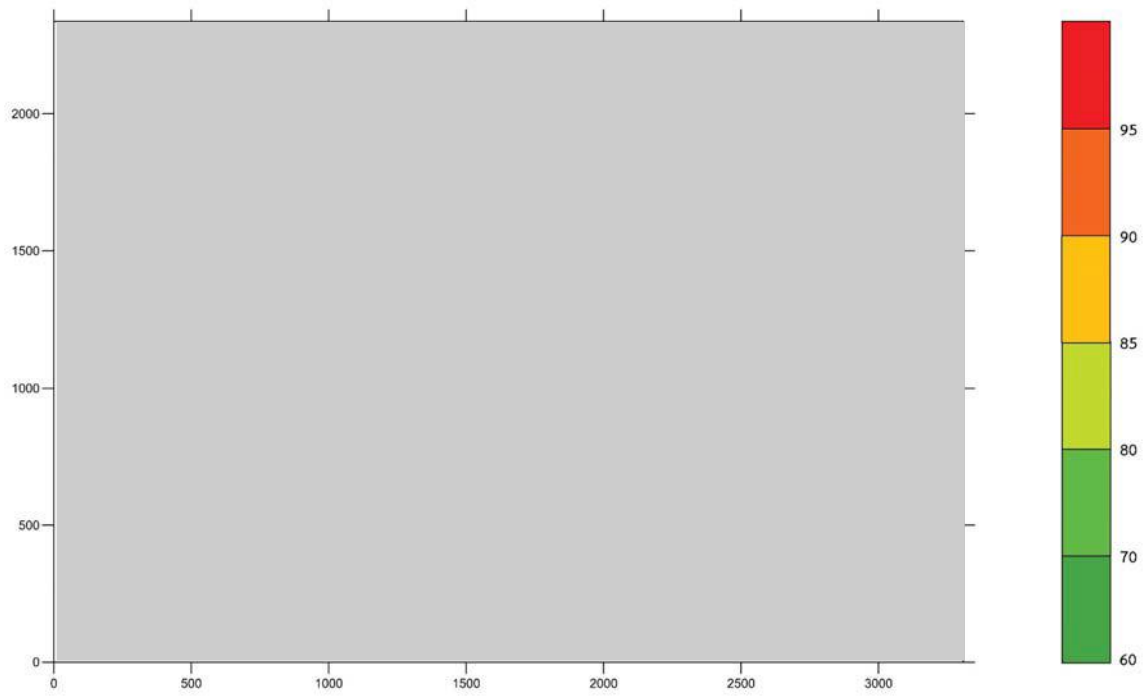


รูปที่ 36 (ต่อ)

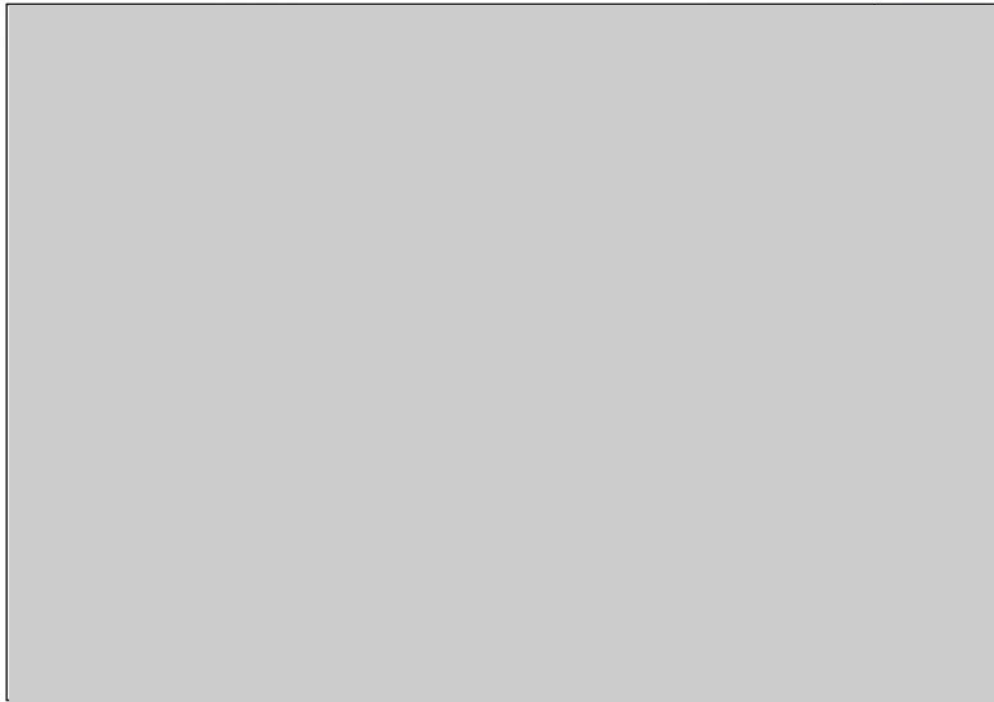


รูปที่ 37 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Silo Reactor

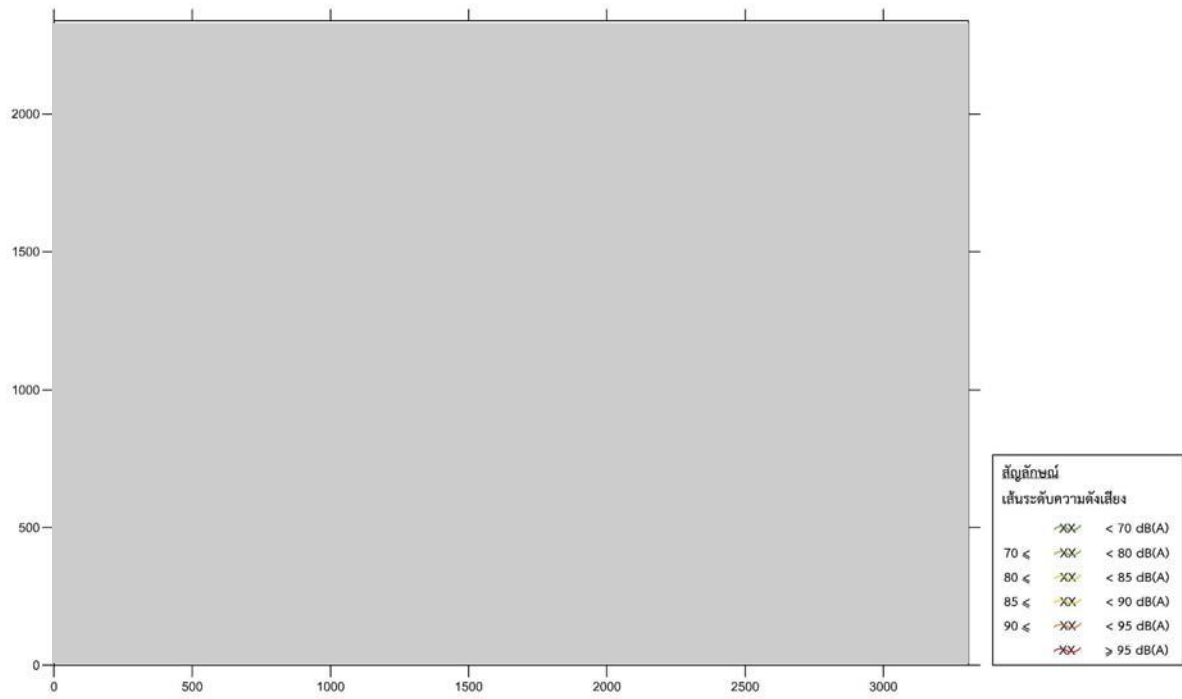




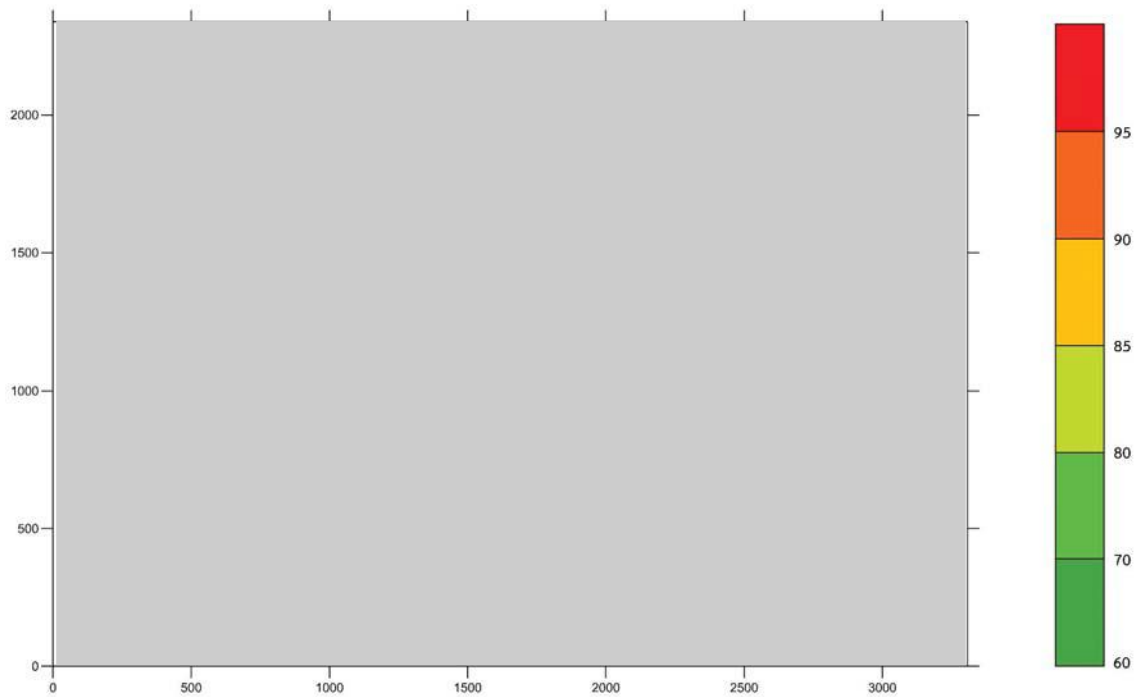
รูปที่ 37 (ต่อ)



รูปที่ 37 (ต่อ)



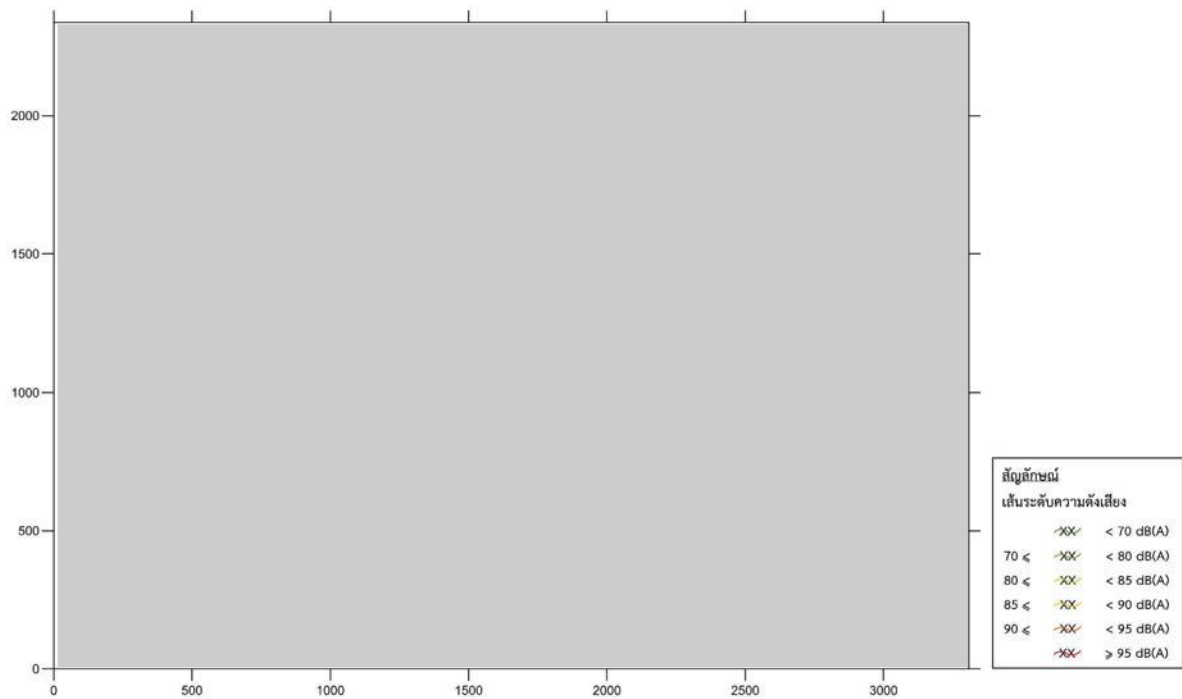
รูปที่ 38 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ New Silo ABS &amp; SAN 1A Floor &amp; 2Floor



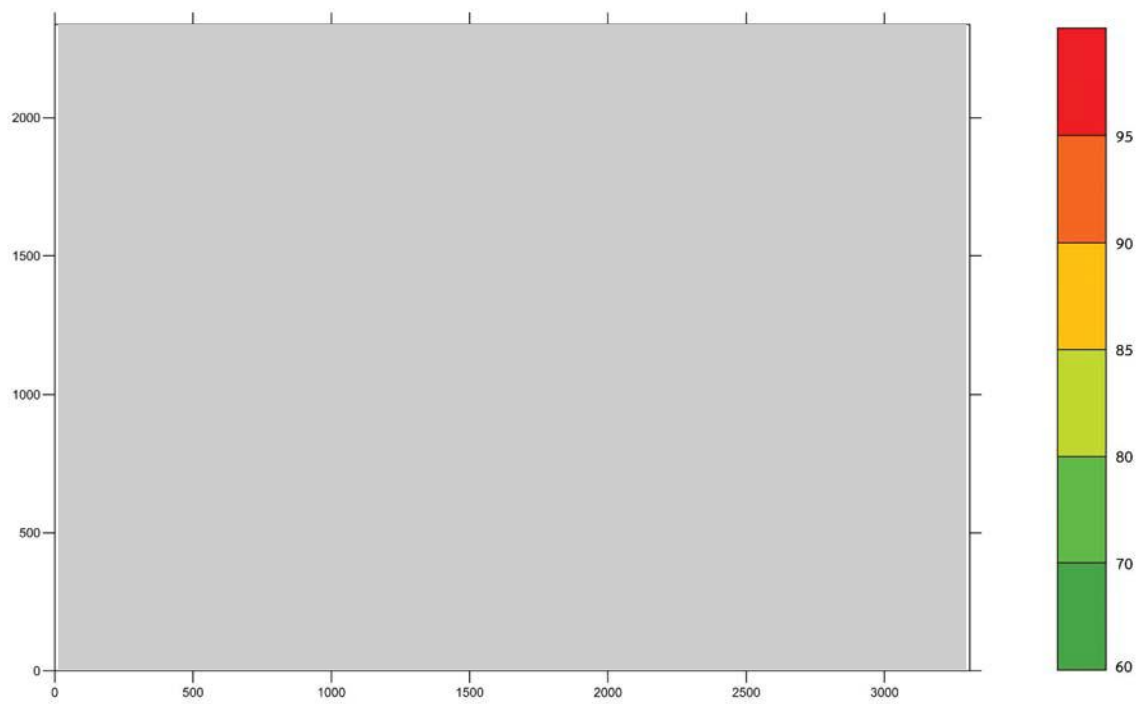
รูปที่ 38 (ต่อ)



รูปที่ 38 (ต่อ)



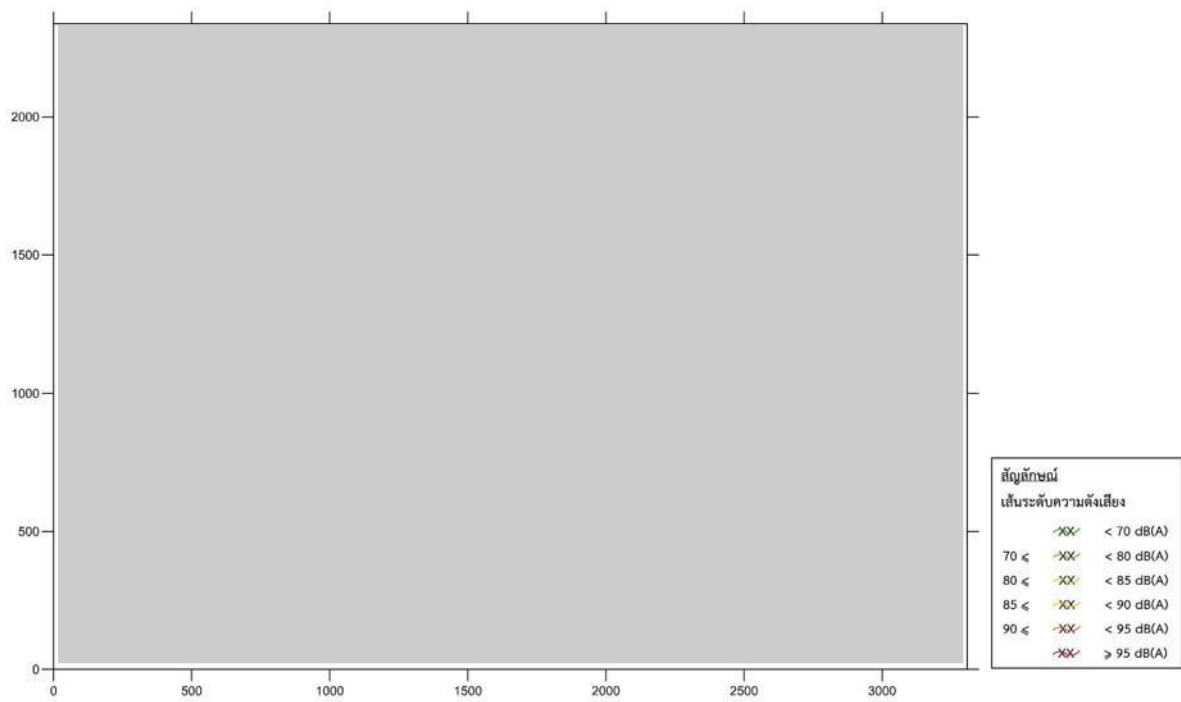
รูปที่ 39 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ New Silo ABS &amp; SAN 3 Floor



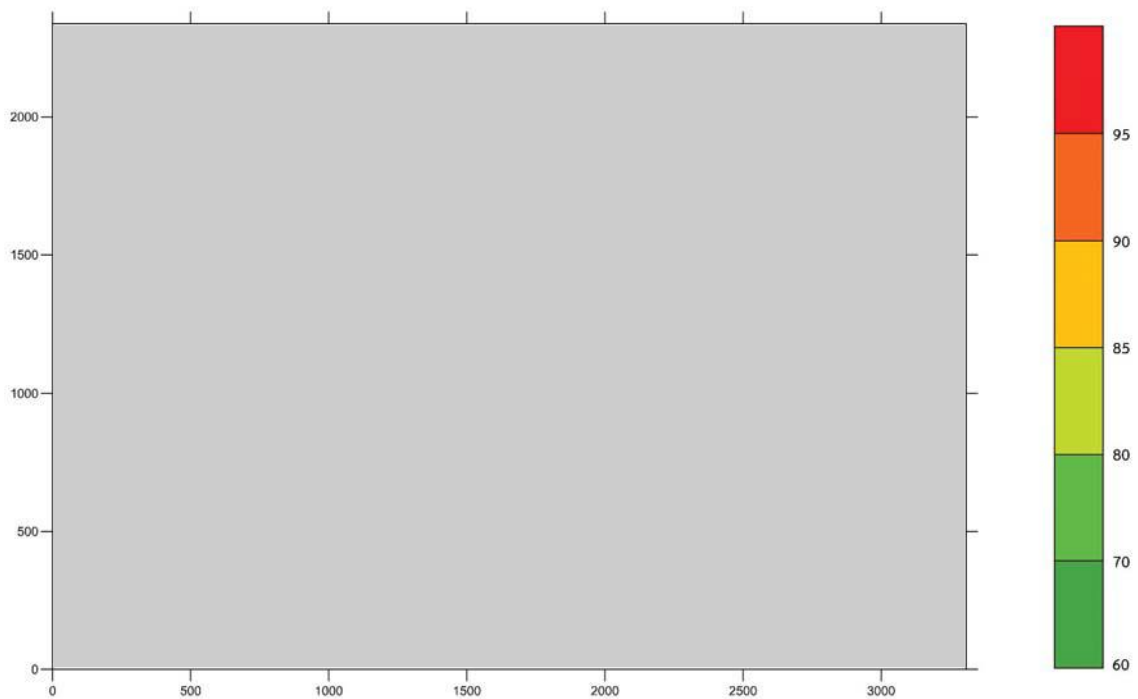
รูปที่ 39 (ต่อ)



รูปที่ 39 (ต่อ)



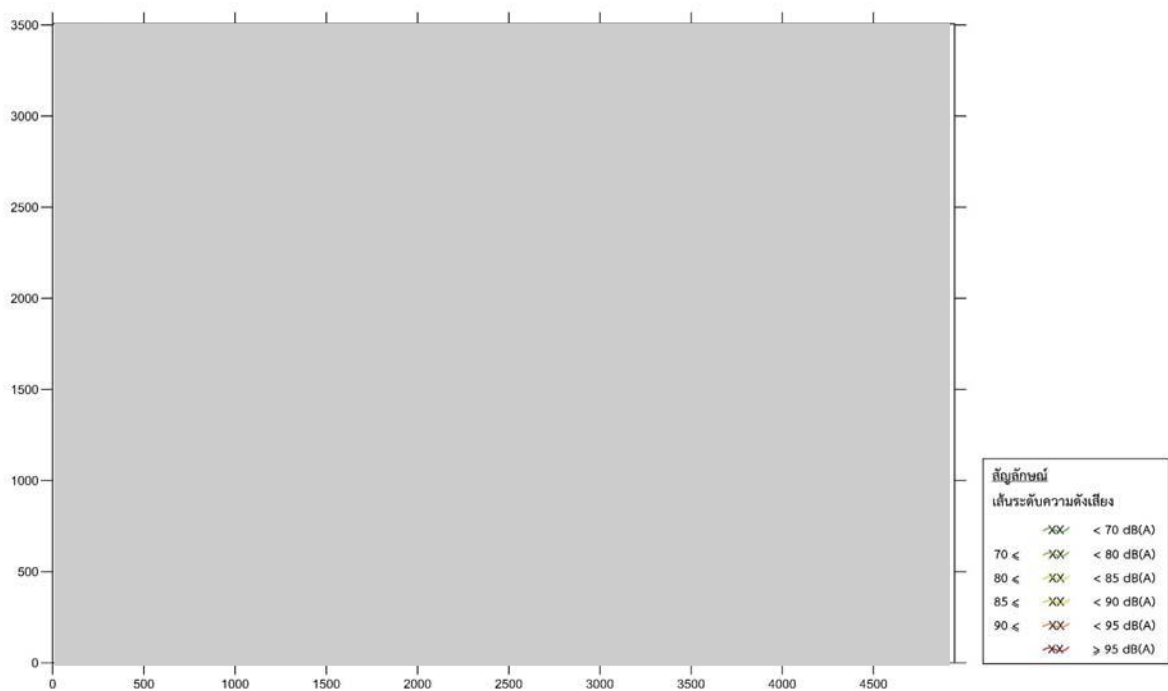
รูปที่ 40 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ New Silo ABS &amp; SAN 4 Floor



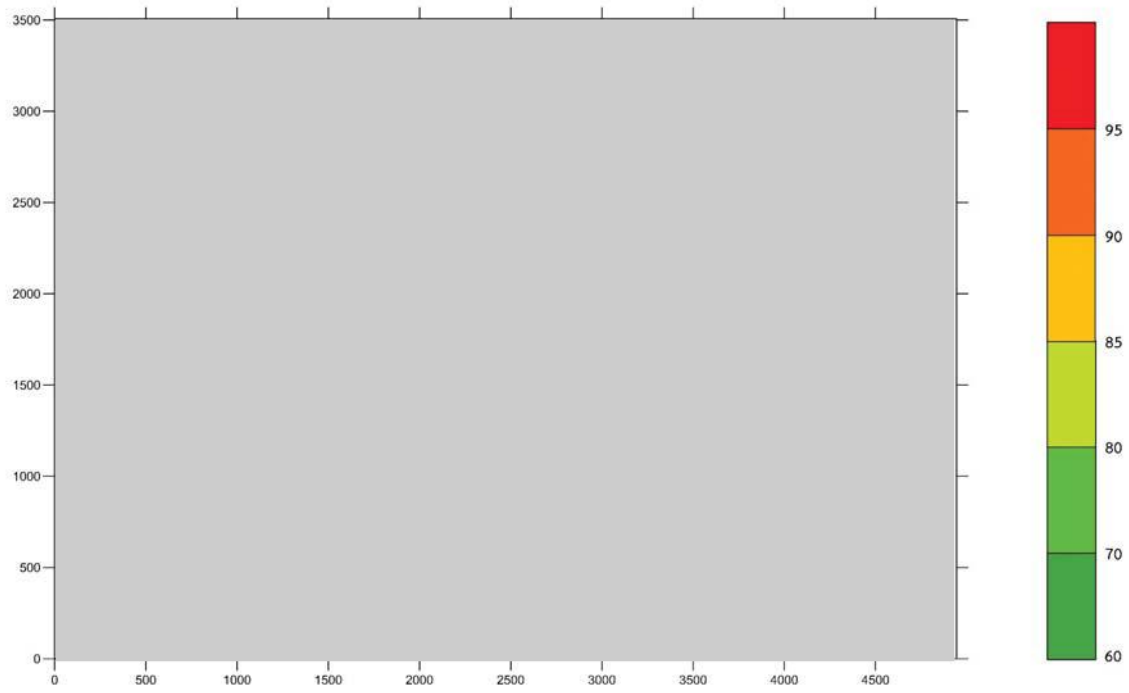
รูปที่ 40 (ต่อ)



รูปที่ 40 (ต่อ)



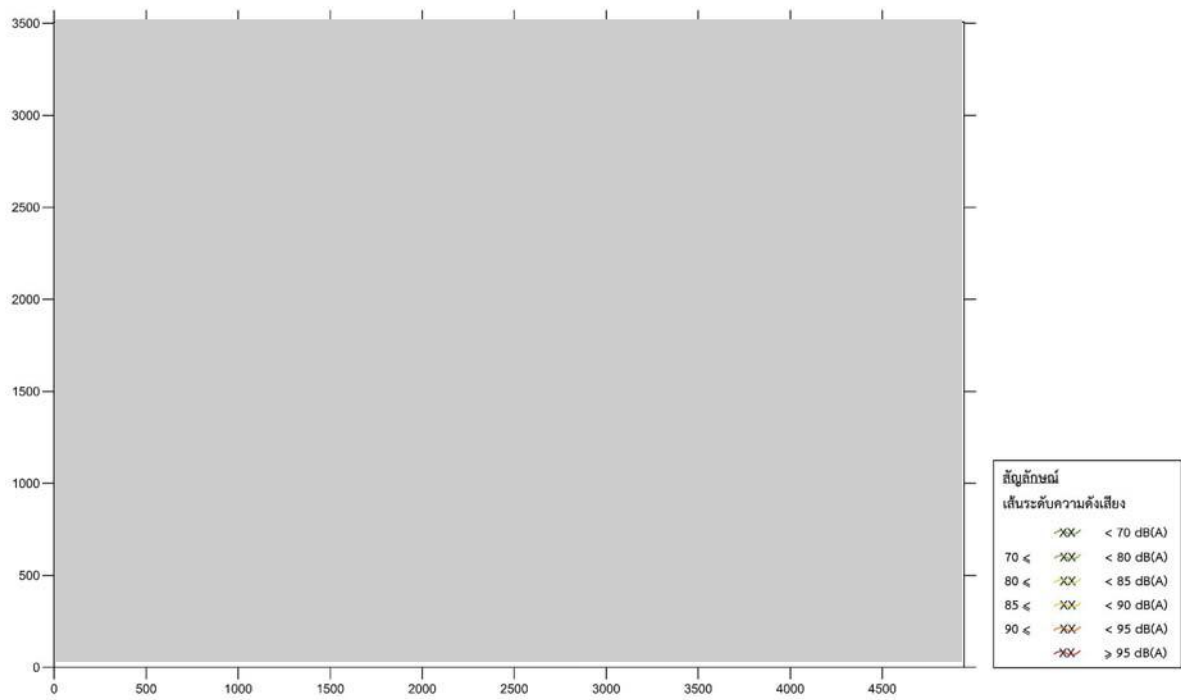
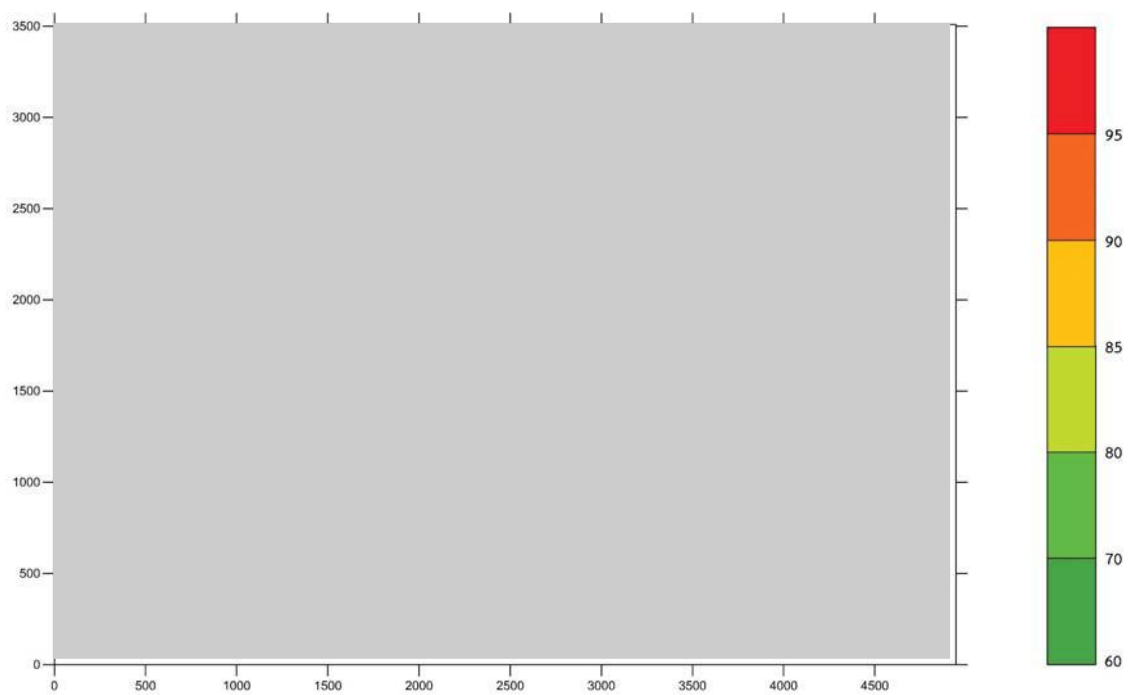
รูปที่ 41 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Dicer room roof floor



รูปที่ 41 (ต่อ)

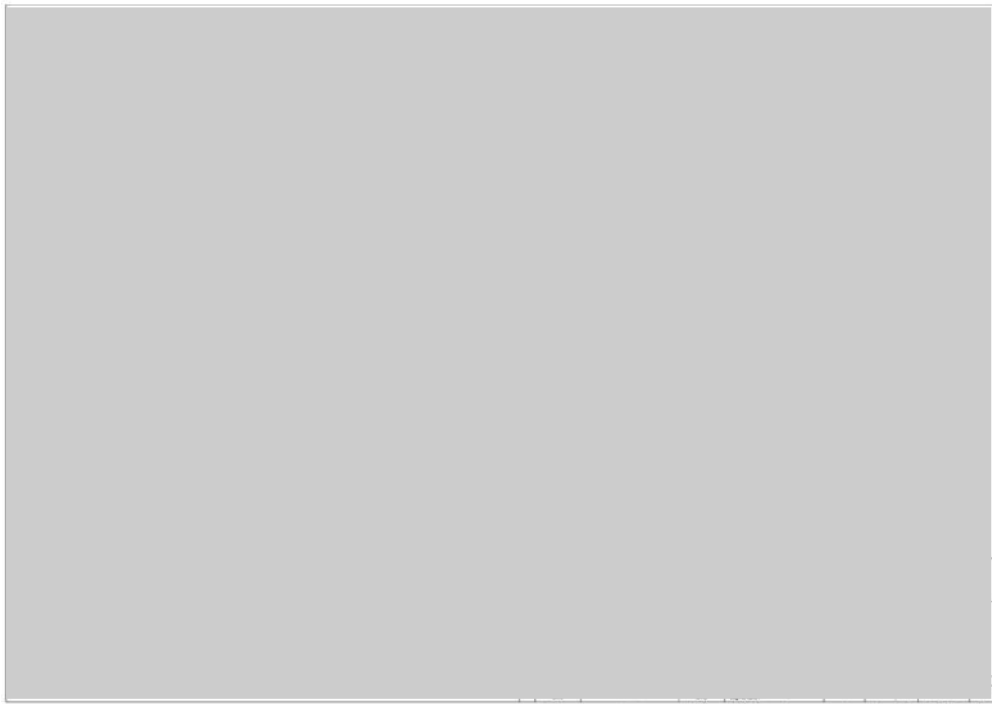


รูปที่ 41 (ต่อ)

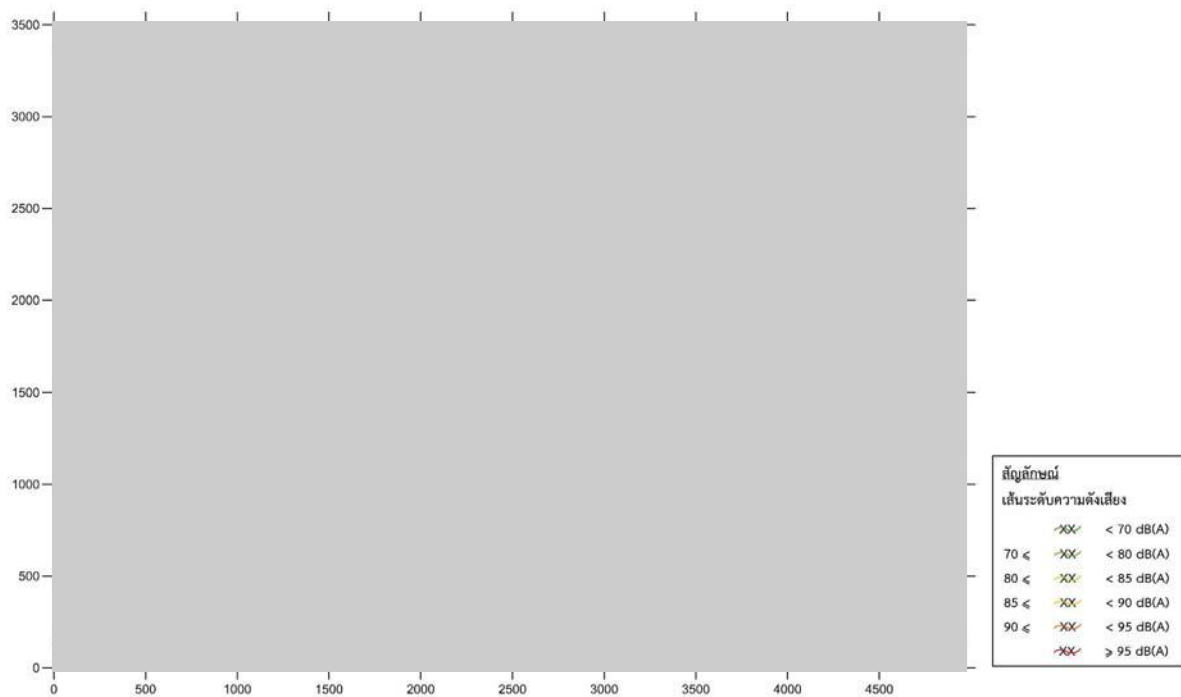
รูปที่ 42 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ BBR building 3<sup>rd</sup> Floor

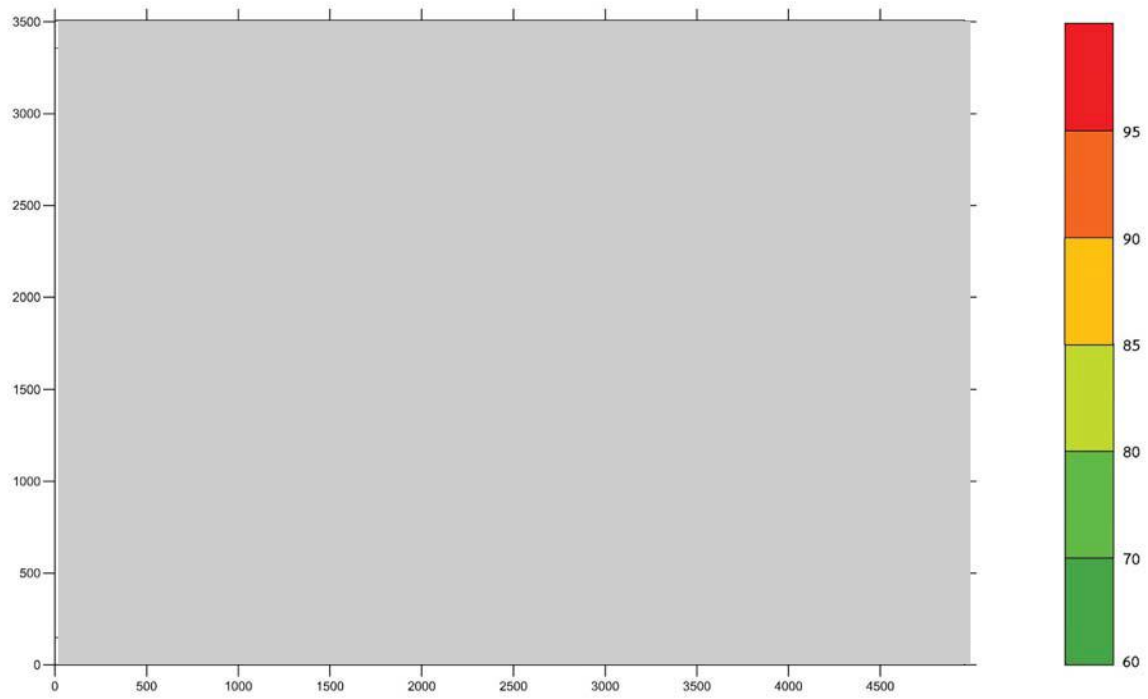
รูปที่ 42 (ต่อ)



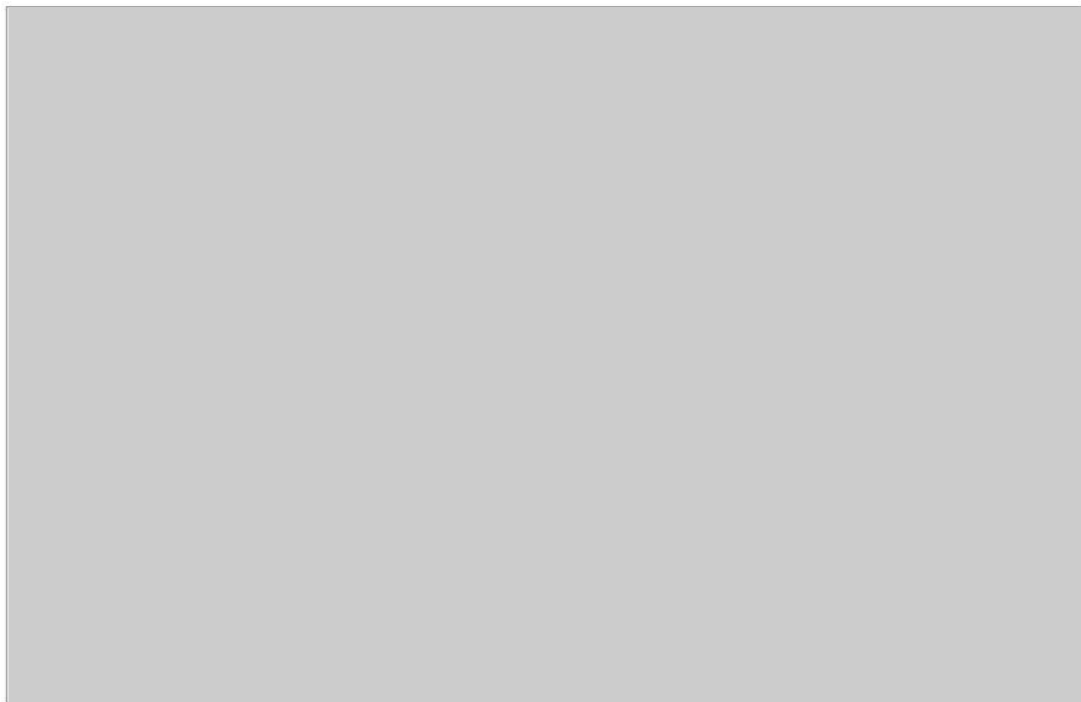


รูปที่ 42 (ต่อ)

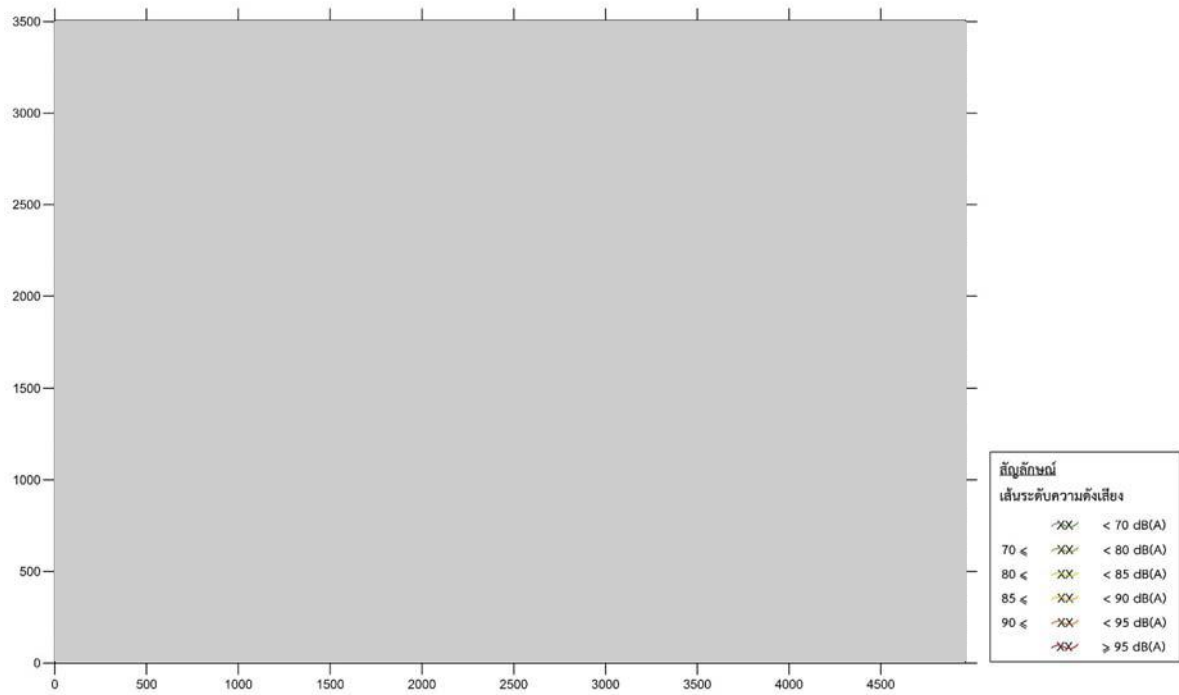
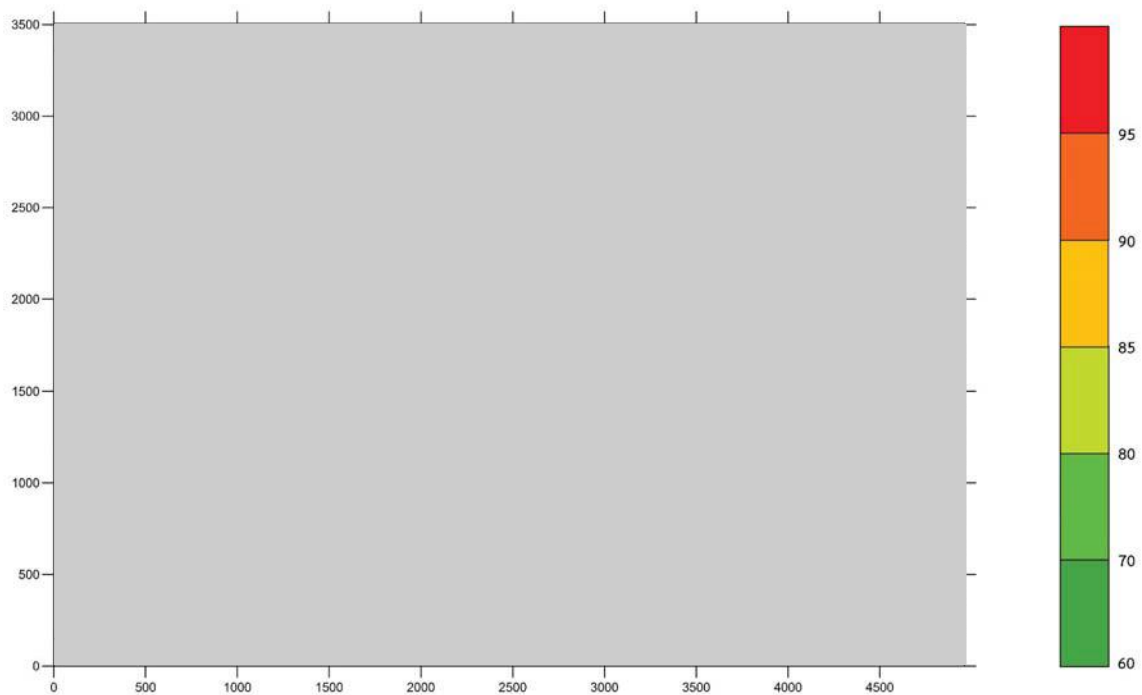
รูปที่ 43 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ CWD 1<sup>st</sup> Floor



รูปที่ 43 (ต่อ)



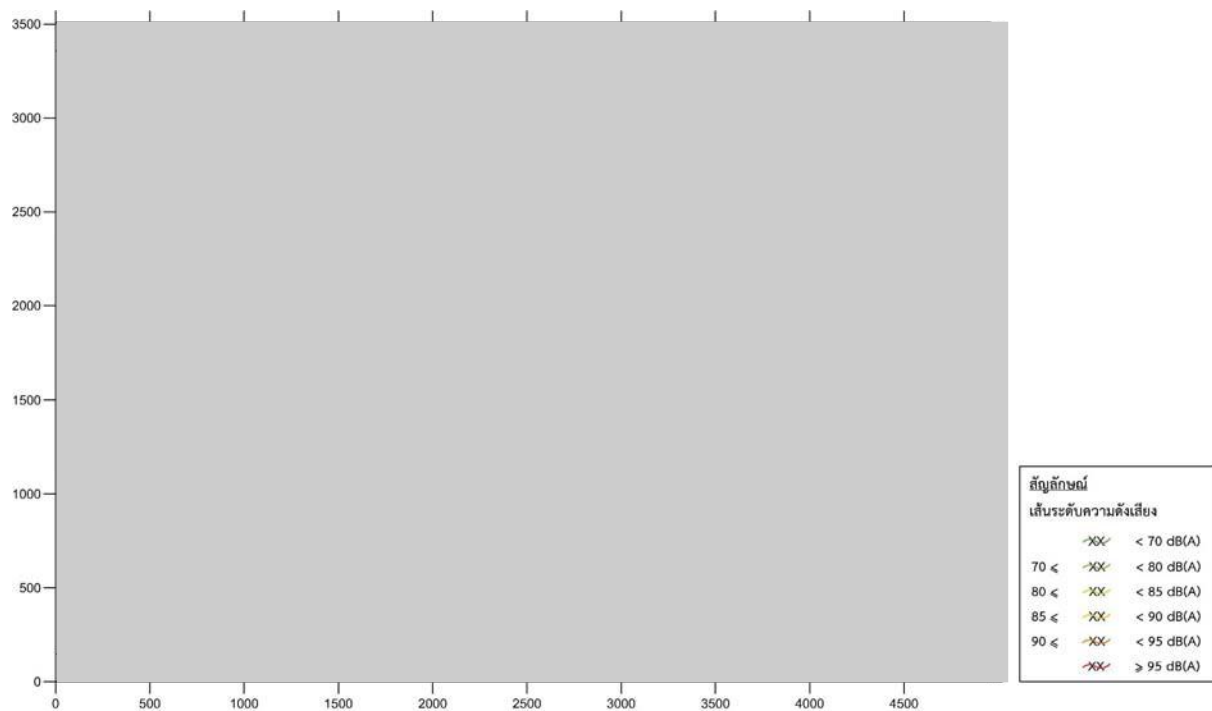
รูปที่ 43 (ต่อ)

รูปที่ 44 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ CWD 2<sup>nd</sup> Floor

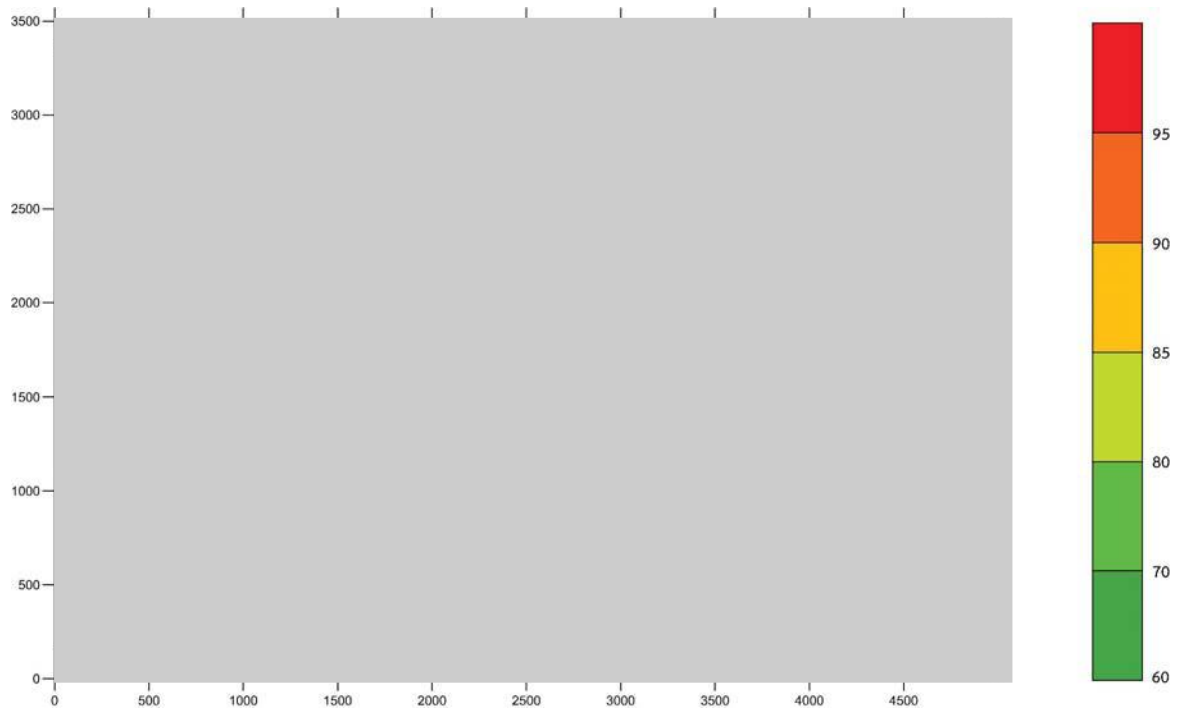
รูปที่ 44 (ต่อ)



รูปที่ 44 (ต่อ)



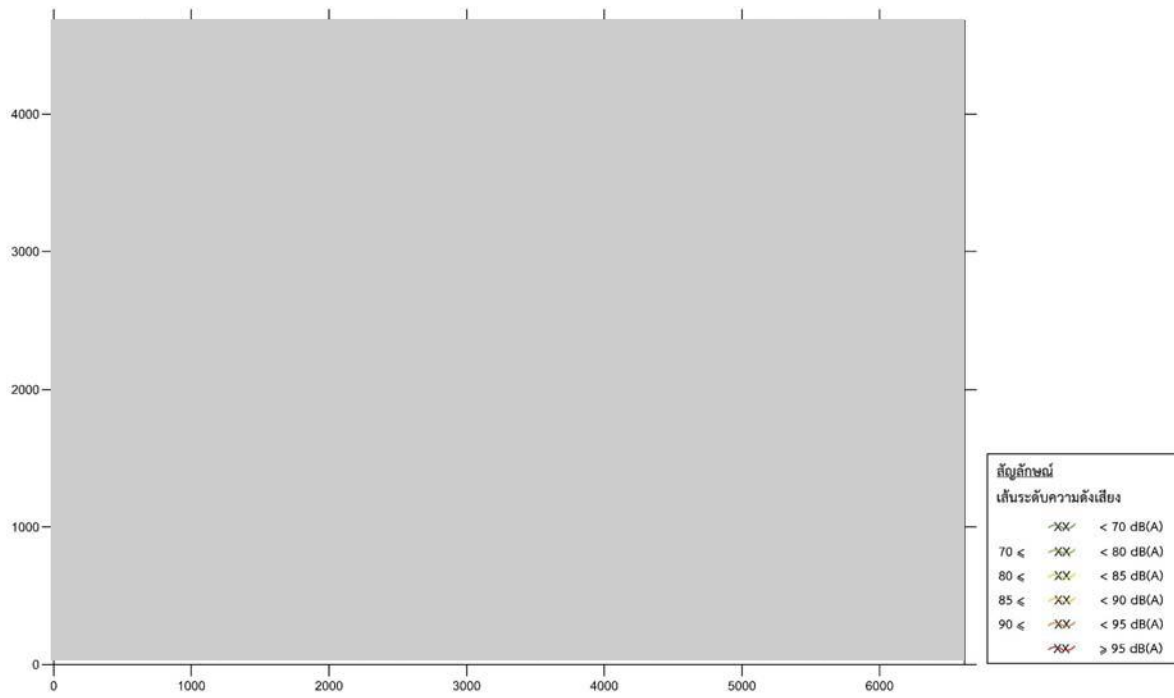
รูปที่ 45 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ CWD Roof Floor



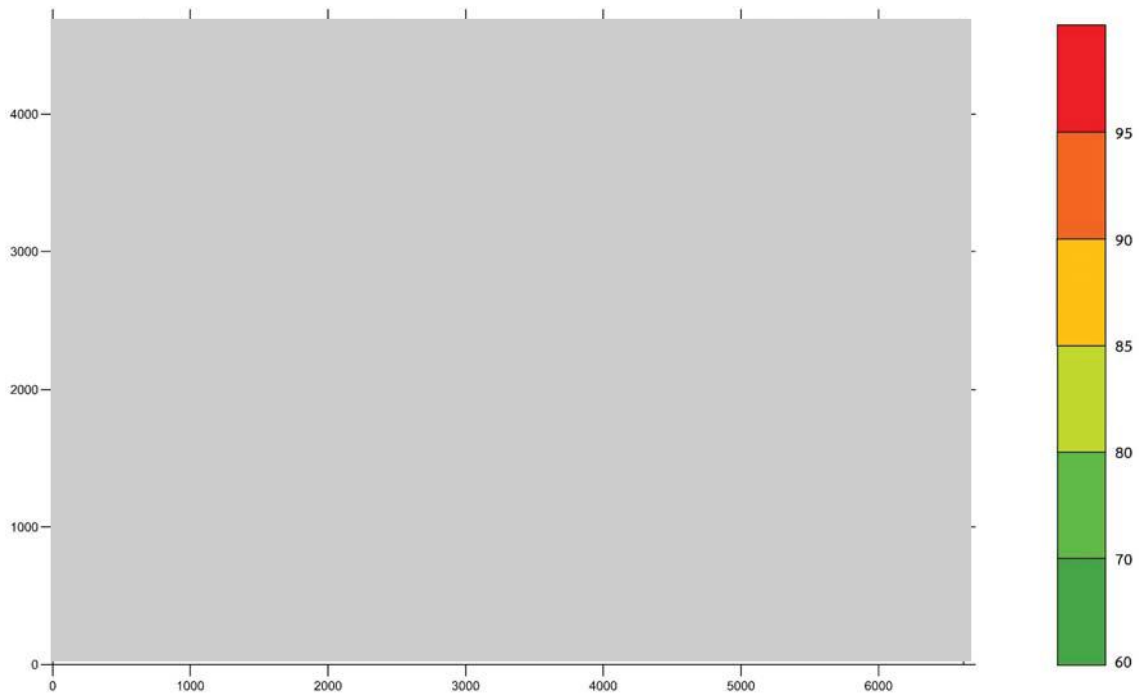
รูปที่ 45 (ต่อ)



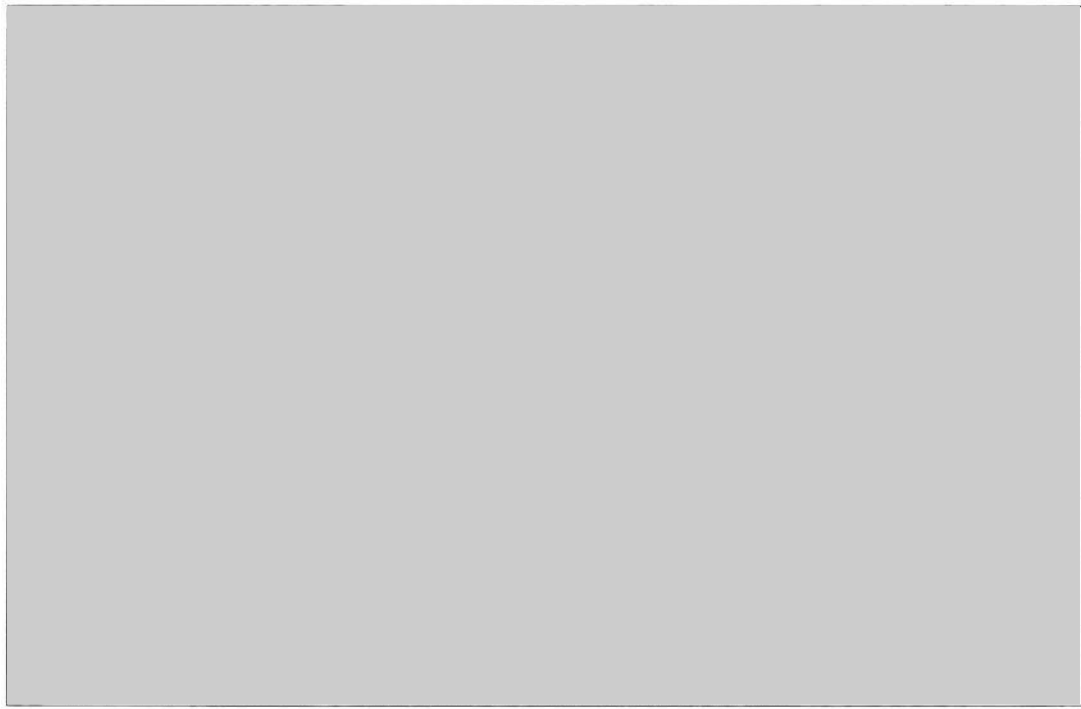
รูปที่ 45 (ต่อ)



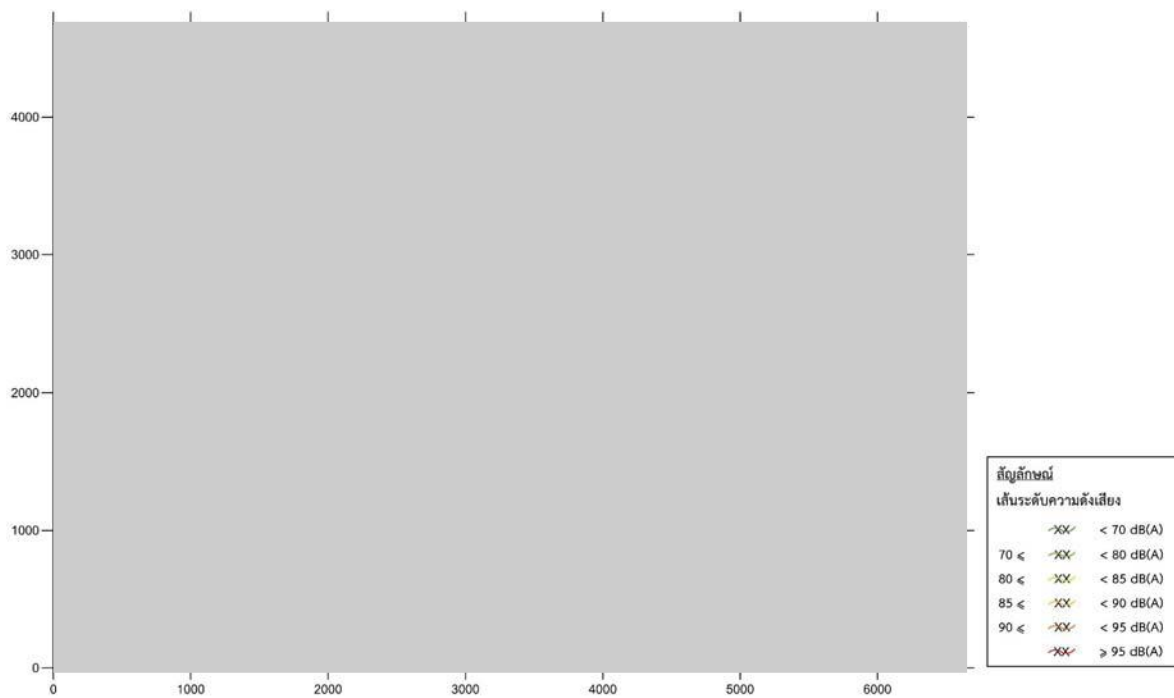
รูปที่ 46 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN1 Mezzanine plan

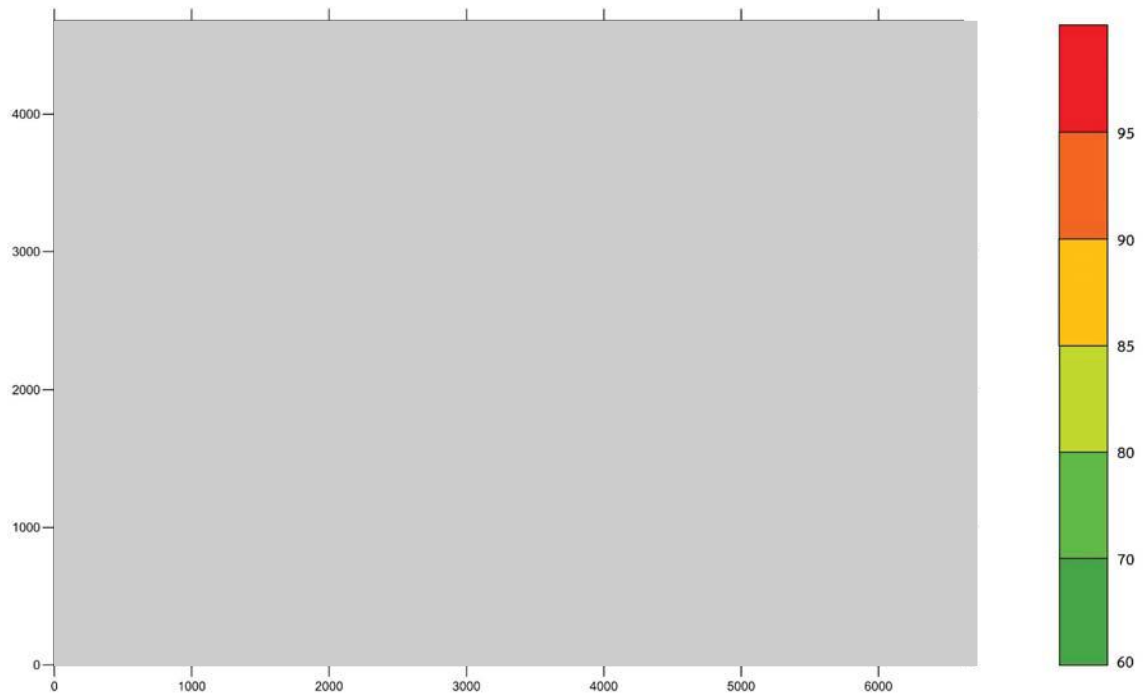


รูปที่ 46 (ต่อ)



รูปที่ 46 (ต่อ)

รูปที่ 47 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN1 2<sup>nd</sup> Floor (Stranding room)

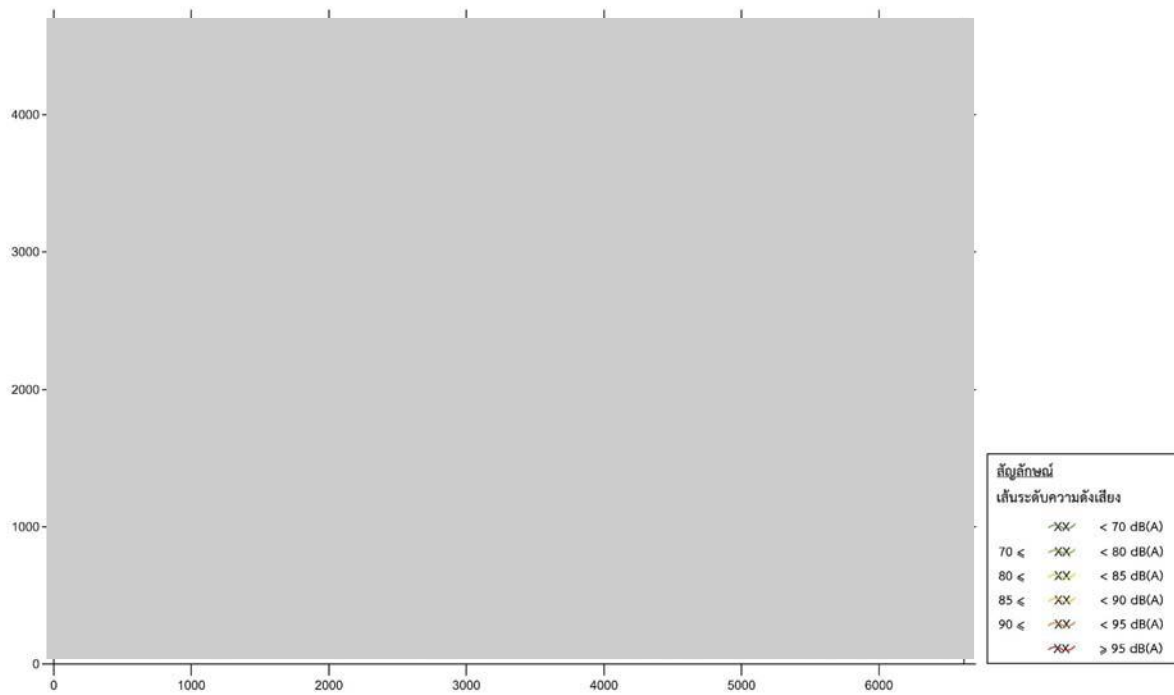


รูปที่ 47 (ต่อ)

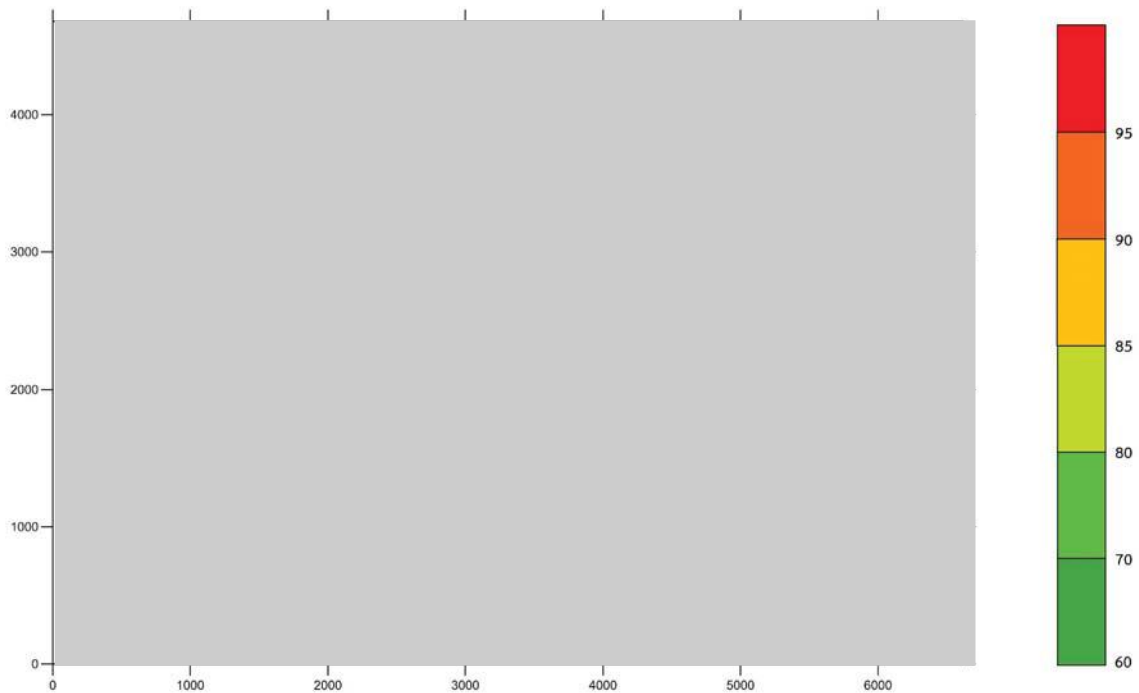


รูปที่ 47 (ต่อ)

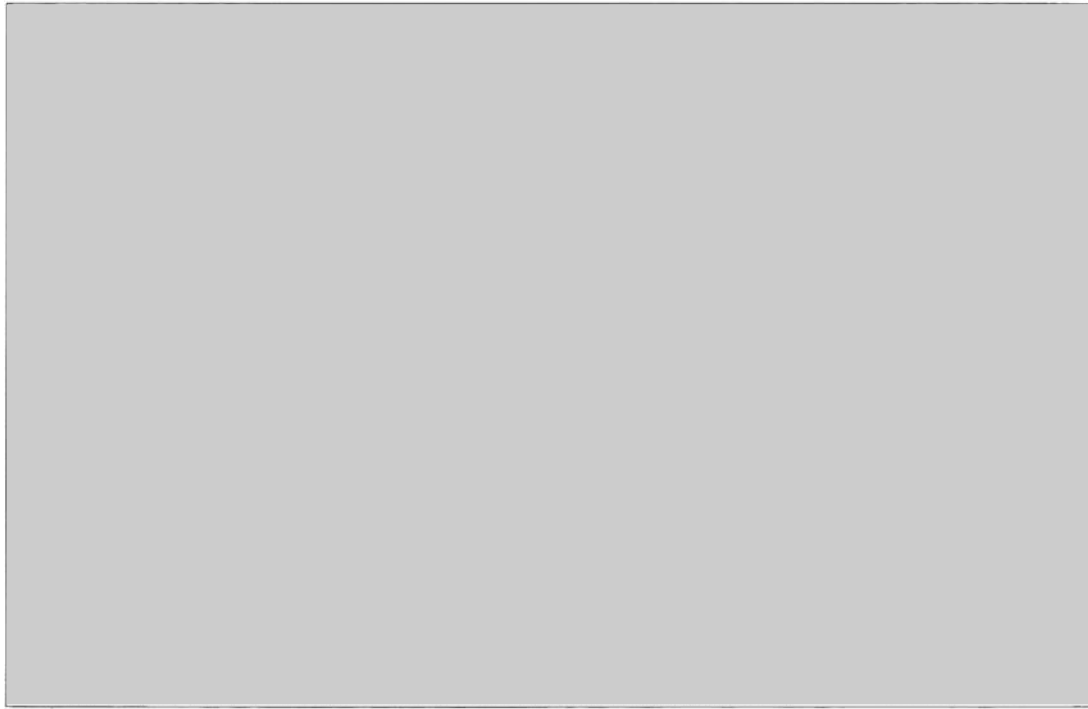




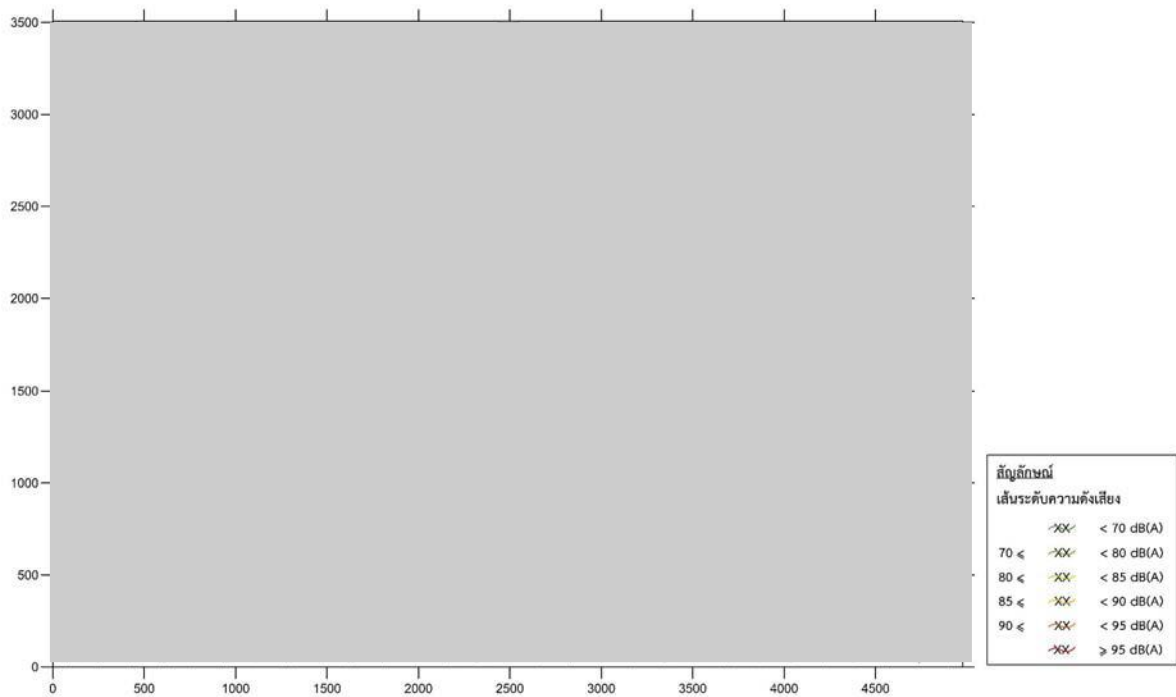
รูปที่ 48 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN1 Roof Floor

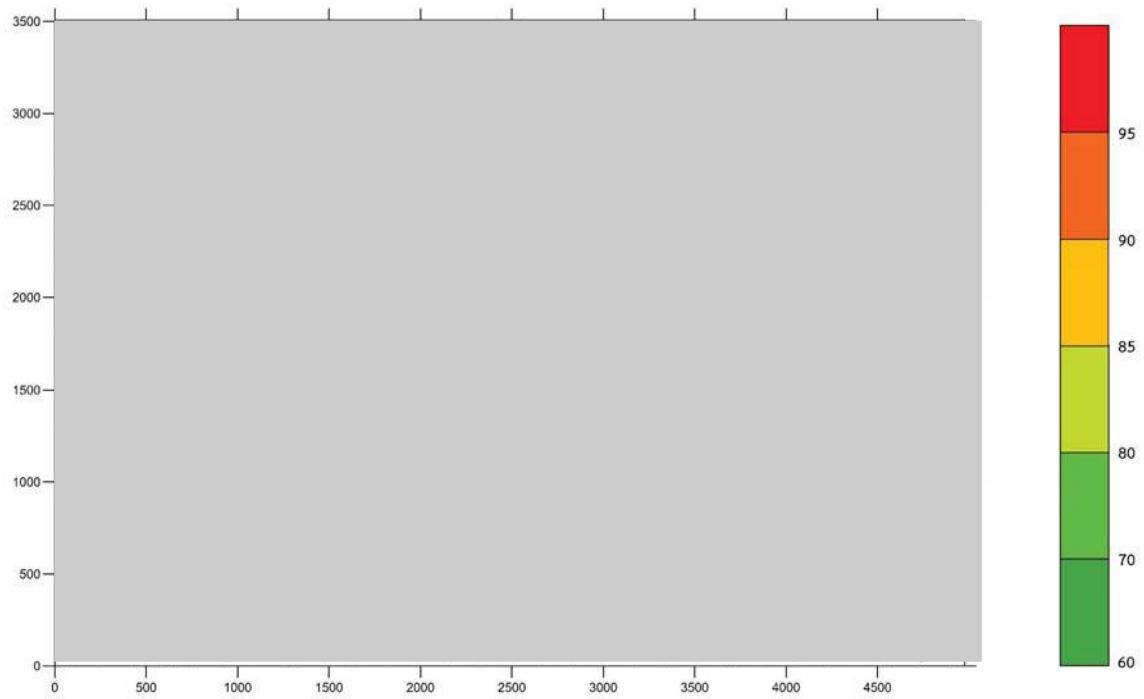


รูปที่ 48 (ต่อ)



รูปที่ 48 (ต่อ)

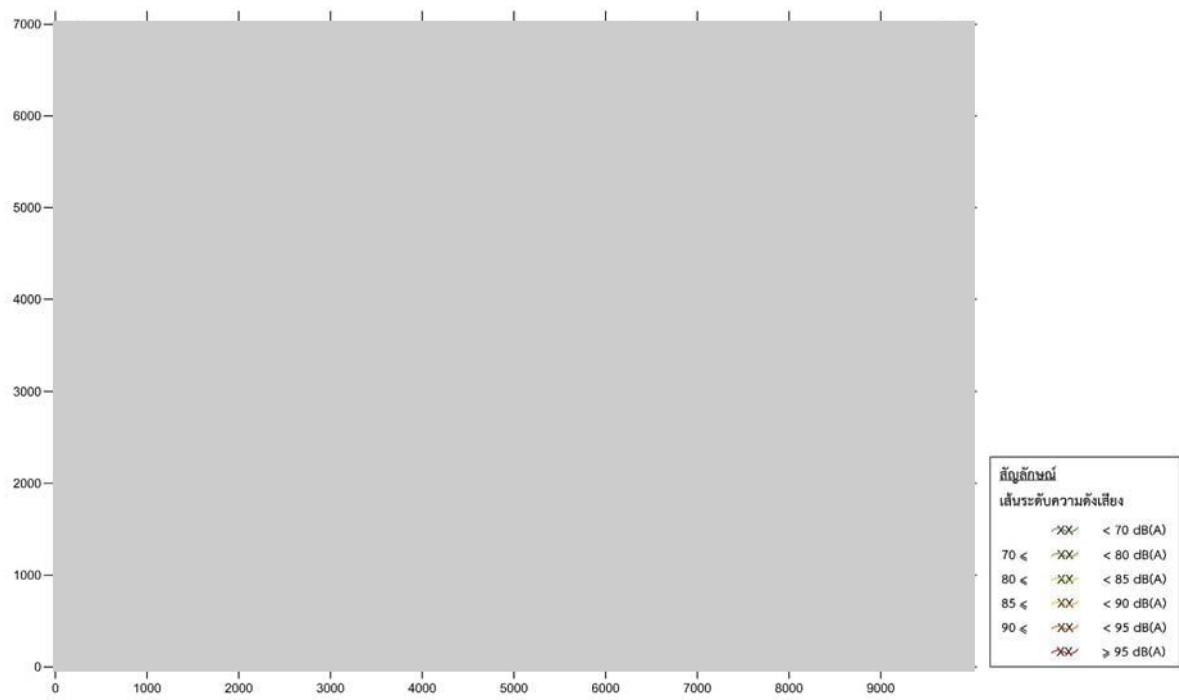
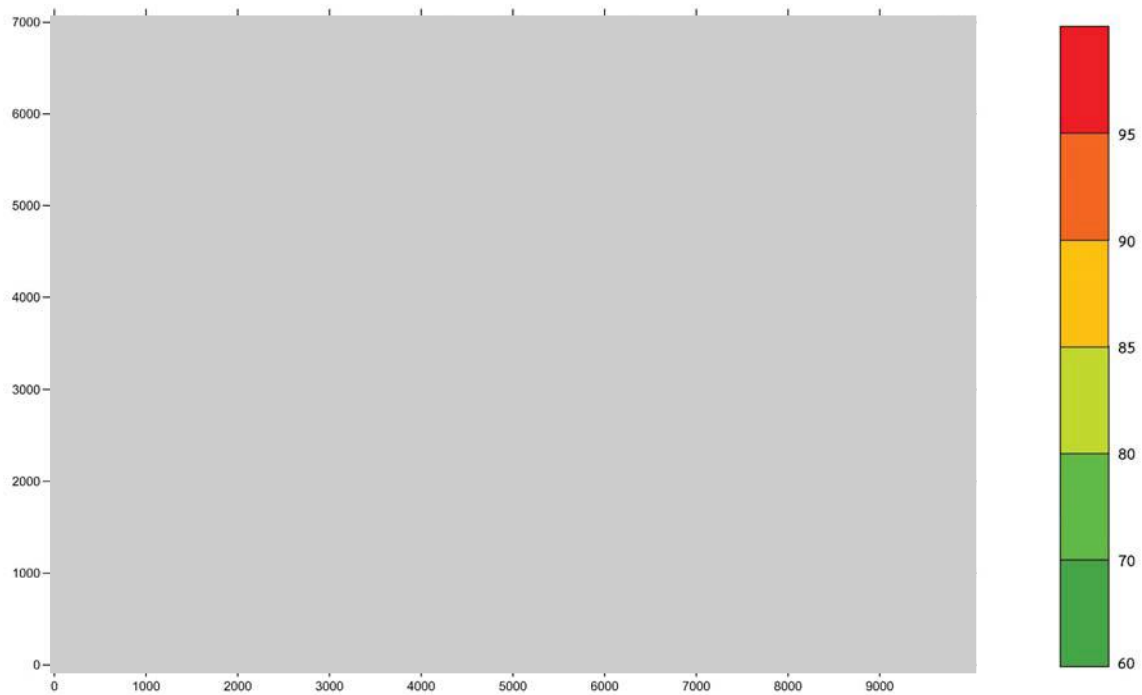
รูปที่ 49 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN1 and DN2 1<sup>st</sup> Floor



รูปที่ 49 (ต่อ)



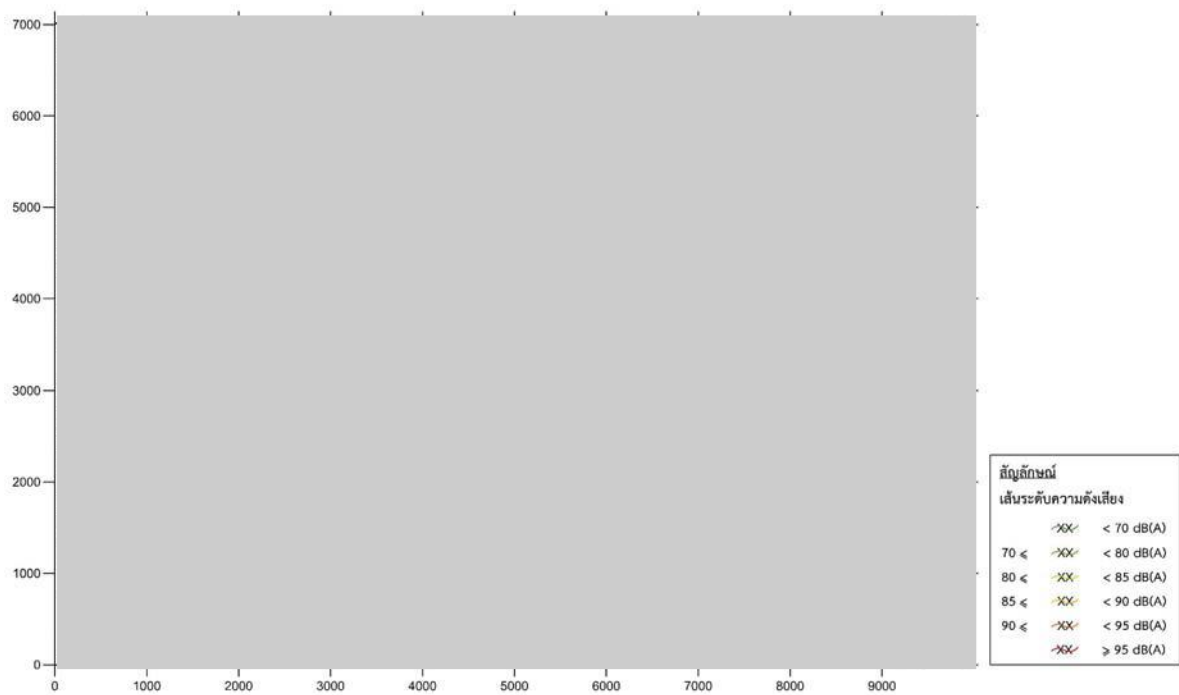
รูปที่ 49 (ต่อ)

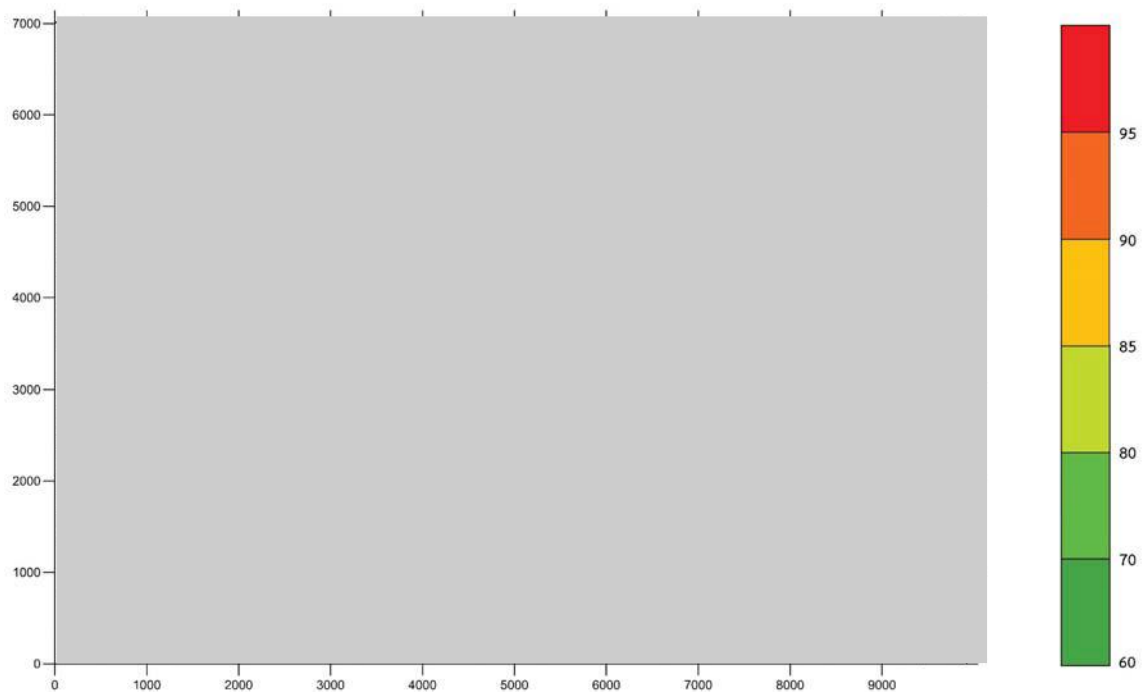
รูปที่ 50 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN2 2<sup>nd</sup> Floor

รูปที่ 50 (ต่อ)



รูปที่ 50 (ต่อ)

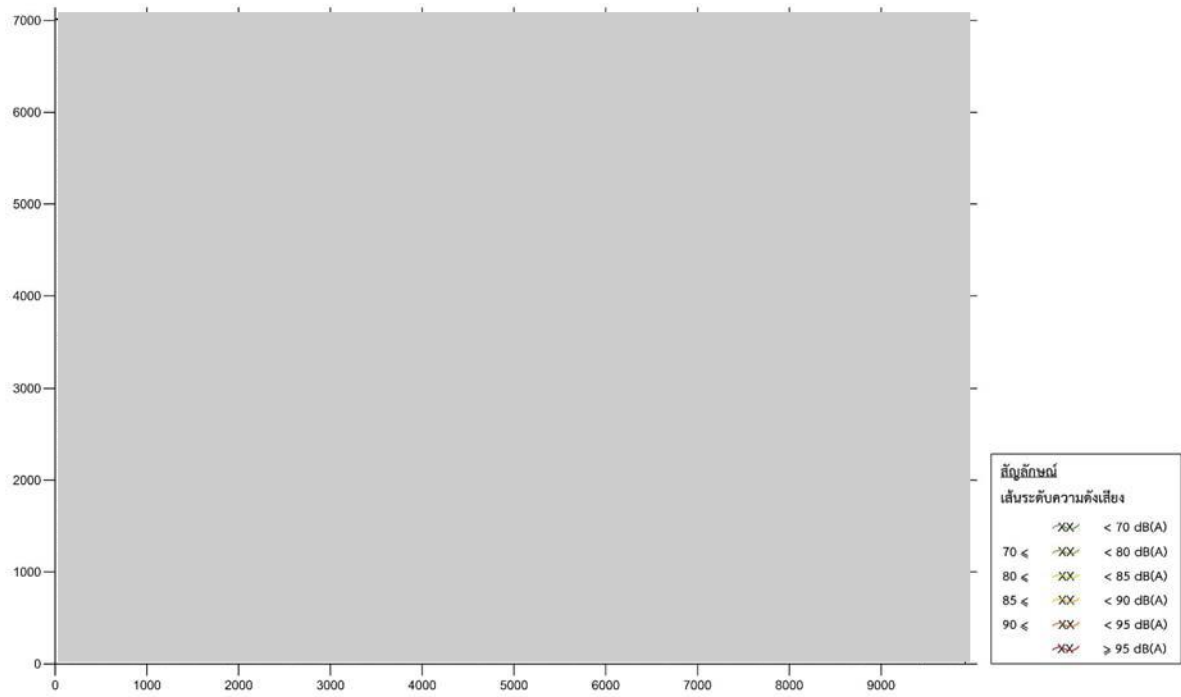
รูปที่ 51 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN2 2<sup>nd</sup> Floor (Stranding room)



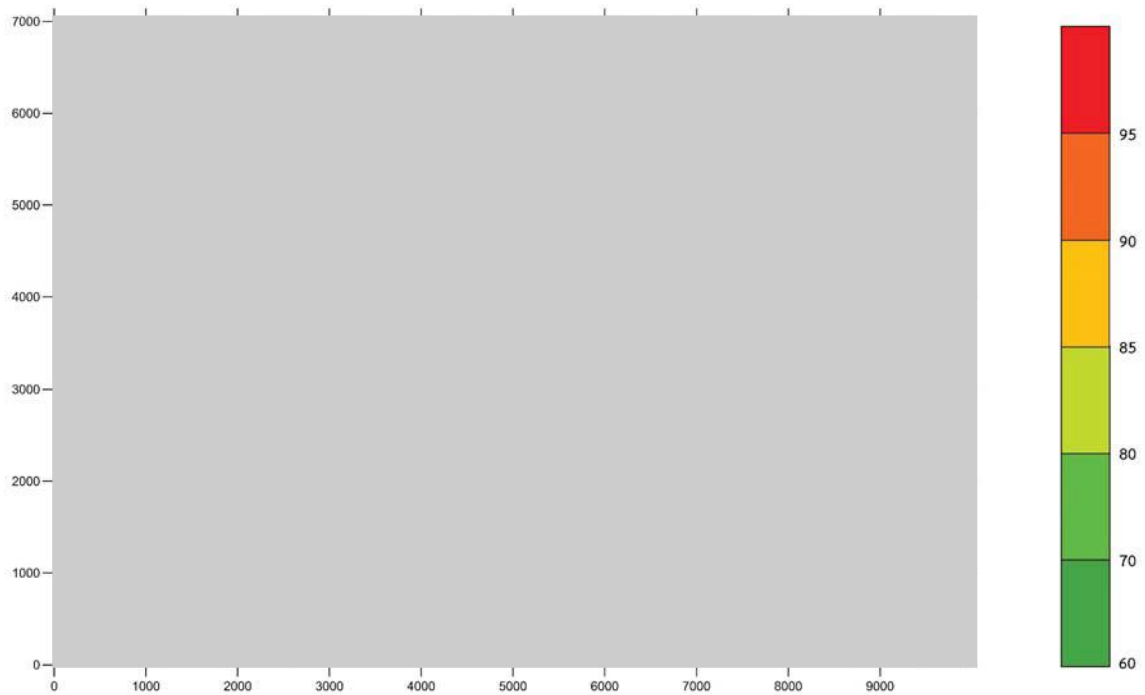
รูปที่ 51 (ต่อ)



รูปที่ 51 (ต่อ)



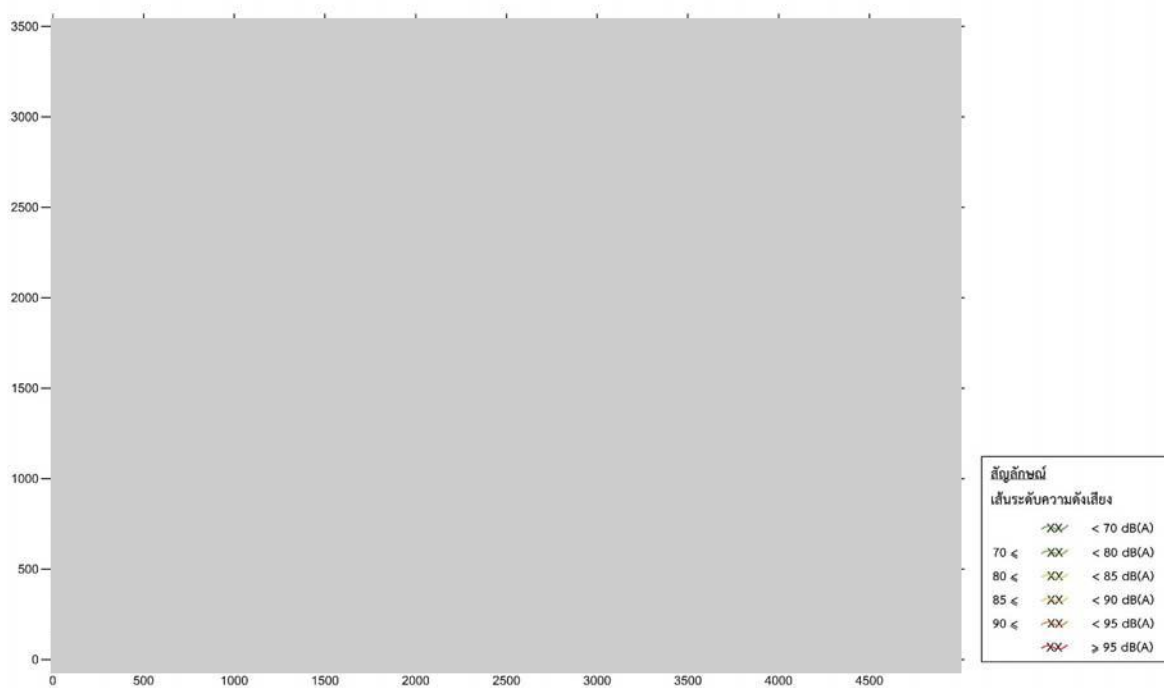
รูปที่ 52 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ DN2 Roof Floor



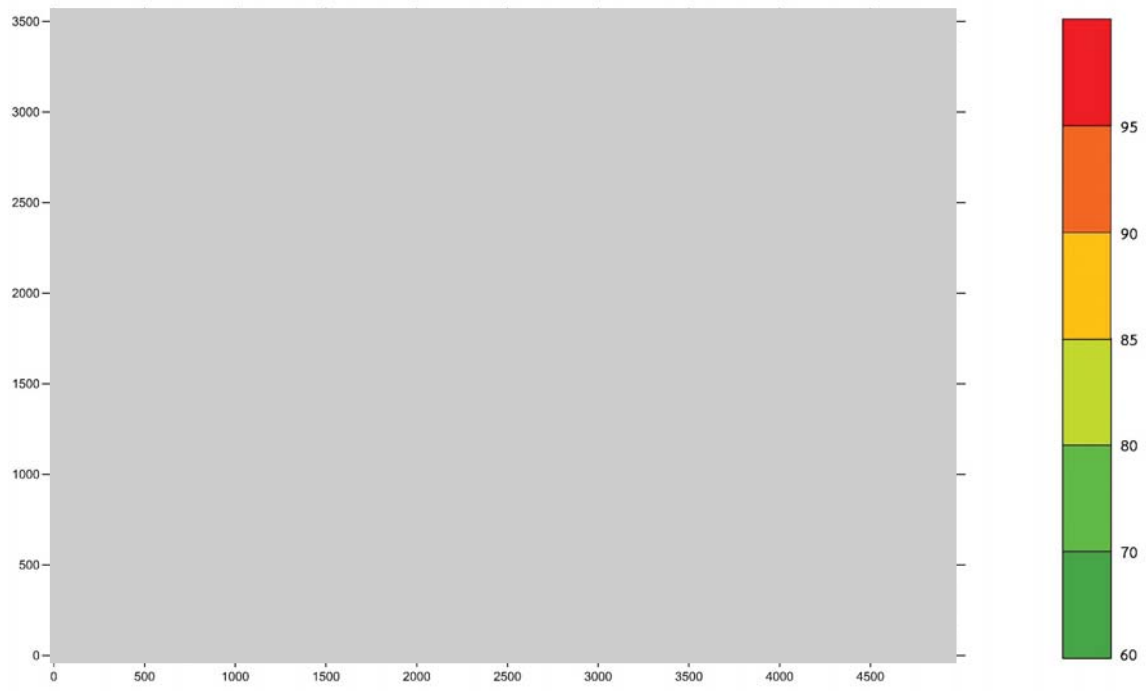
รูปที่ 52 (ต่อ)



รูปที่ 52 (ต่อ)

รูปที่ 53 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ CN, 6MG 1<sup>st</sup> Floor

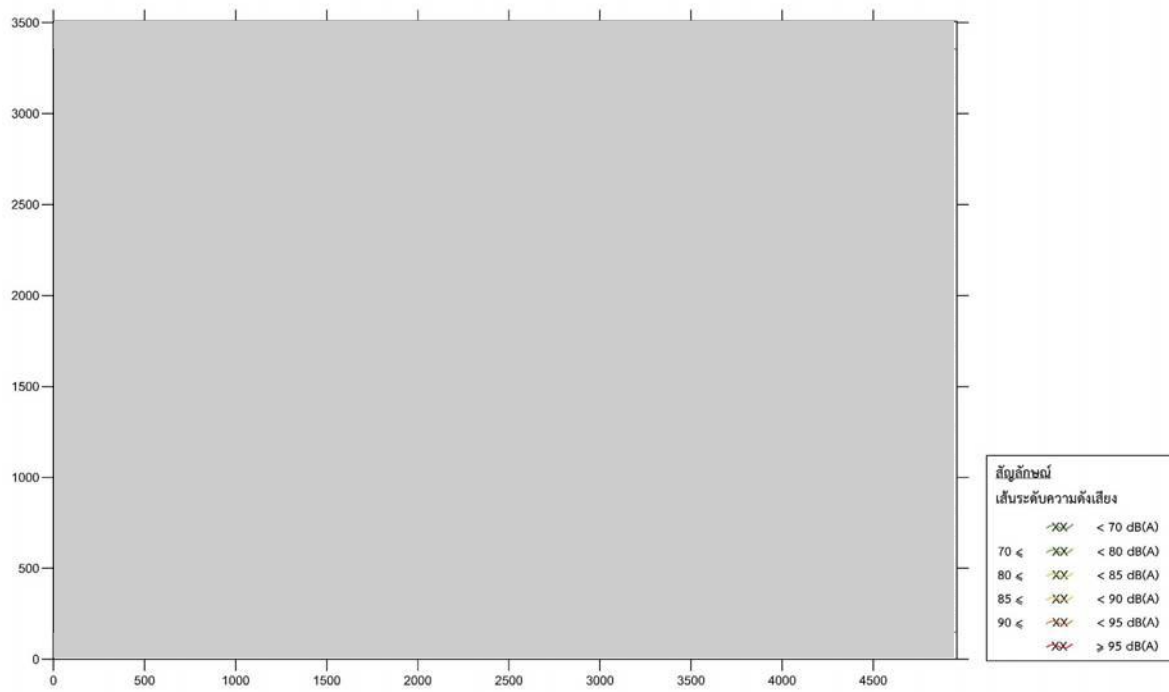
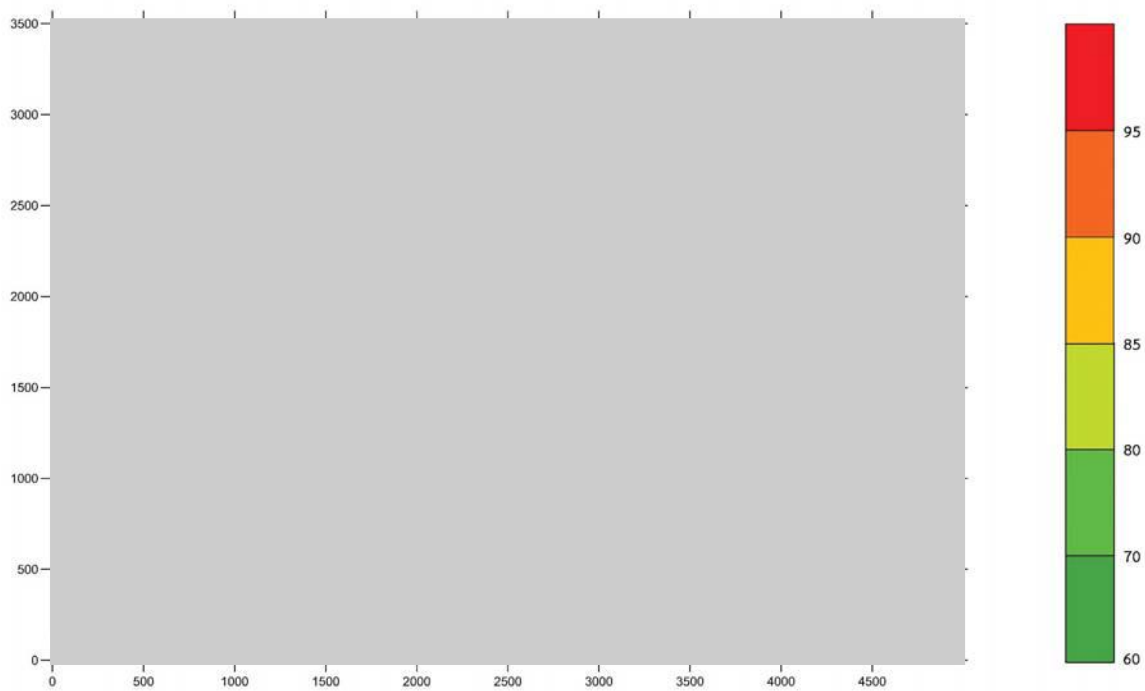




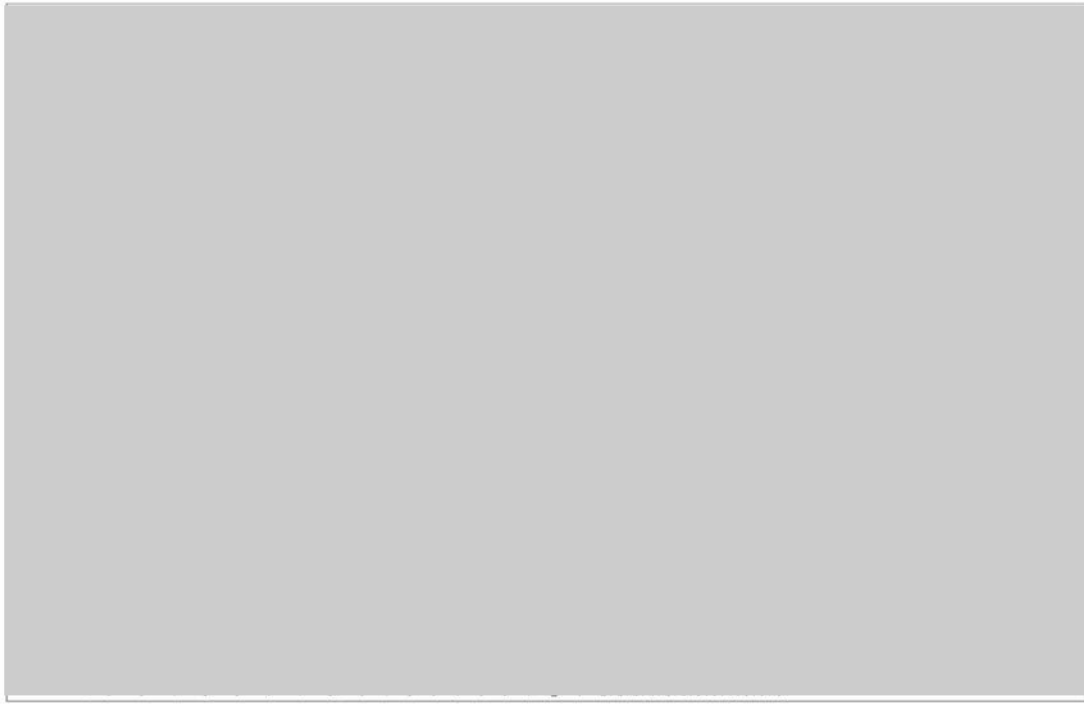
รูปที่ 53 (ต่อ)



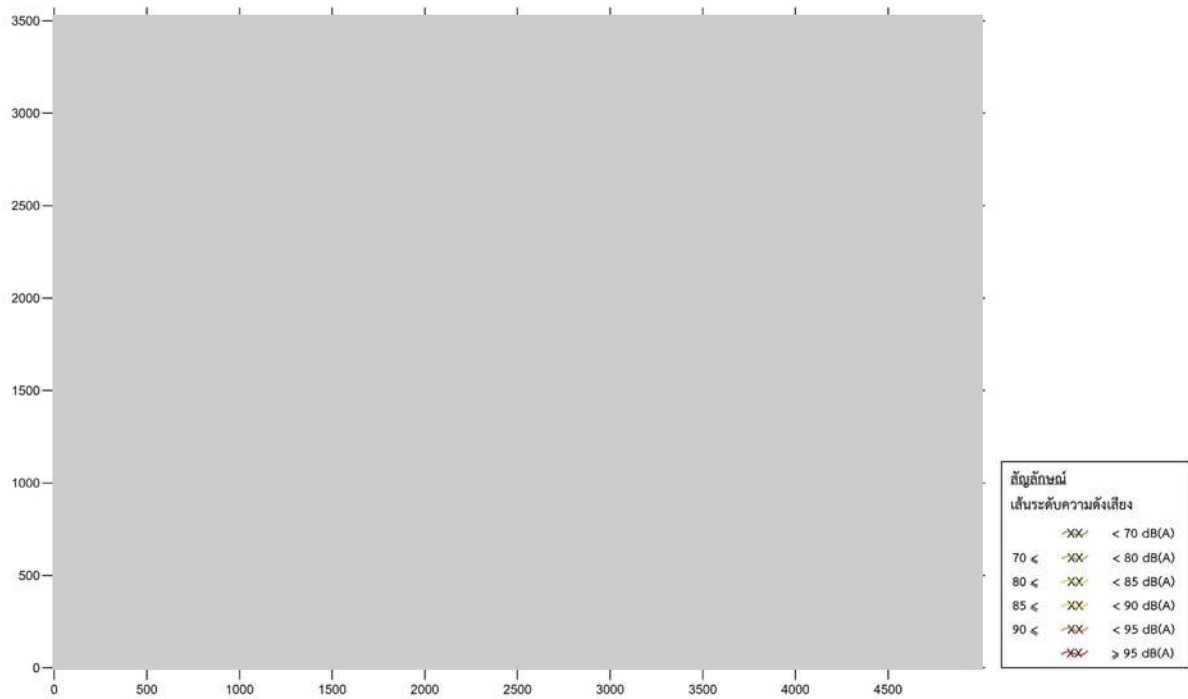
รูปที่ 53 (ต่อ)

รูปที่ 54 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ CN, 6MG 2<sup>nd</sup> Floor

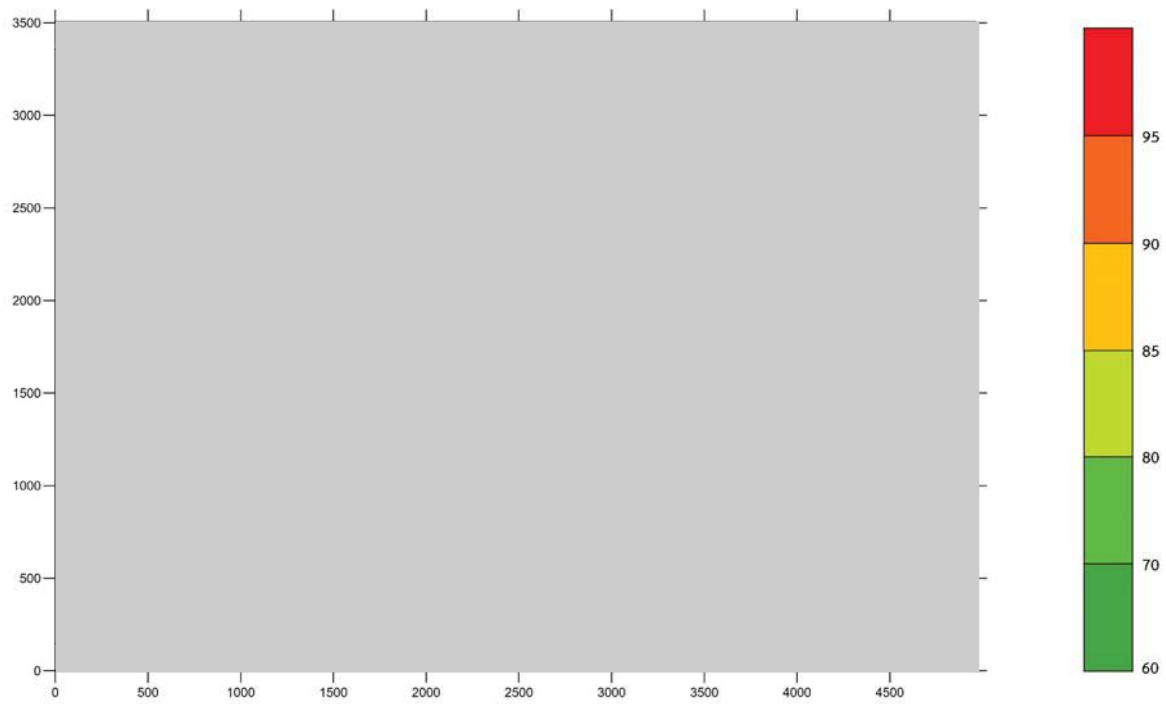
รูปที่ 54 (ต่อ)



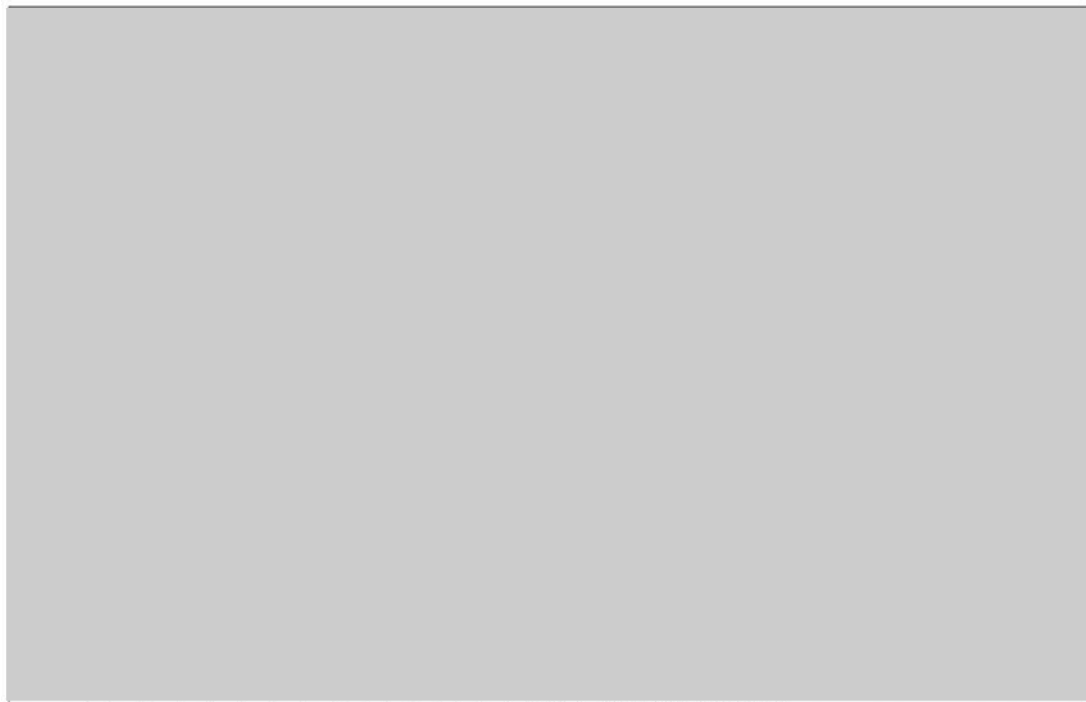
รูปที่ 54 (ต่อ)



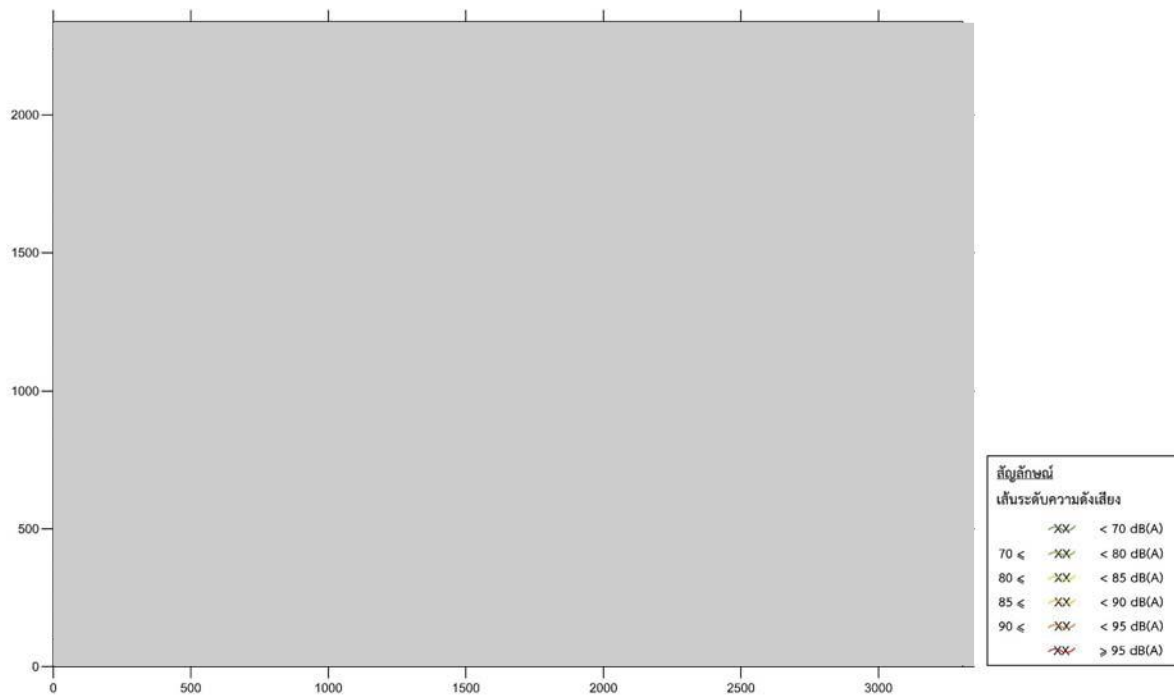
รูปที่ 55 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ CN, 6MG Roof Floor



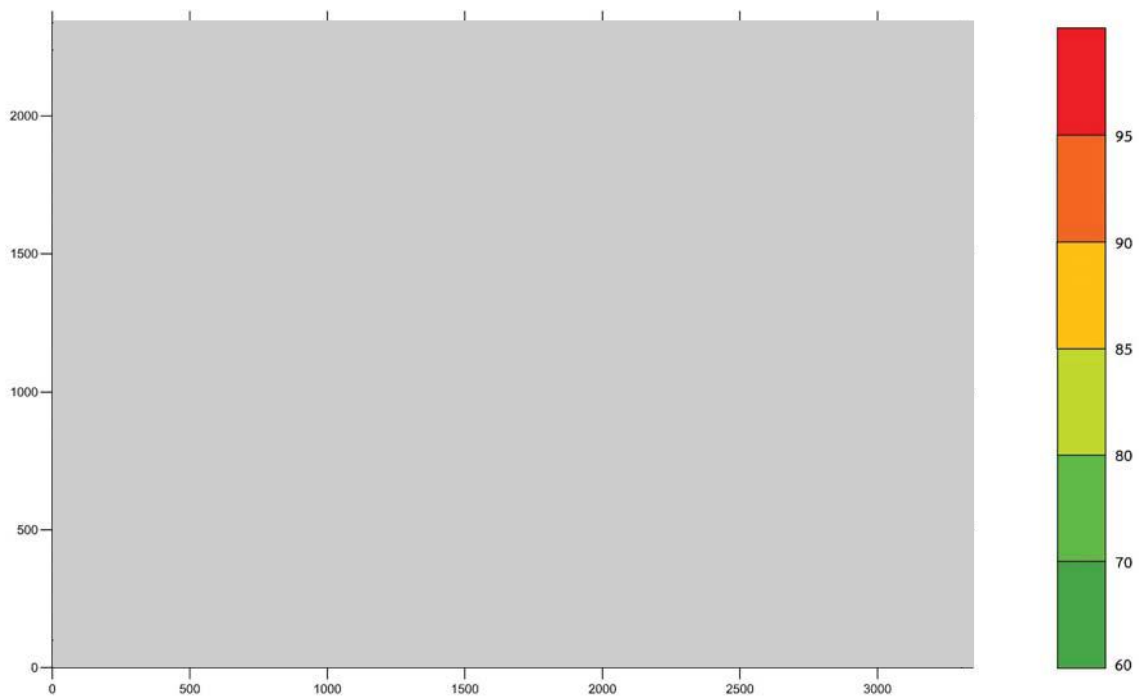
รูปที่ 55 (ต่อ)



รูปที่ 55 (ต่อ)



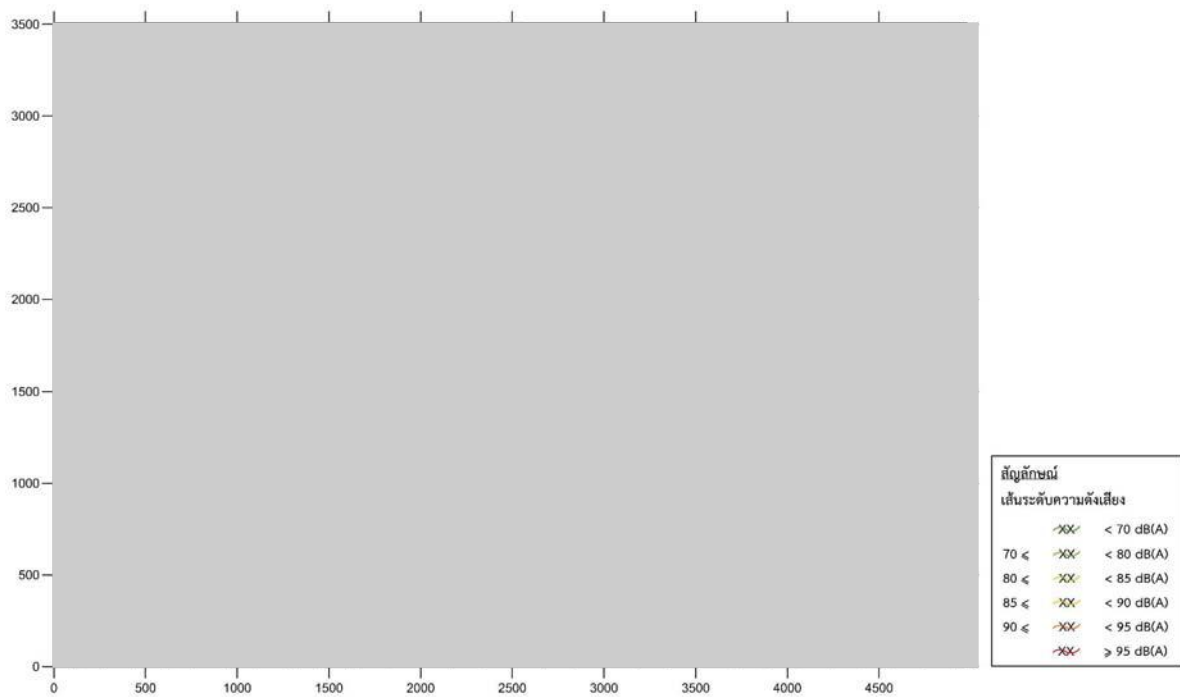
รูปที่ 56 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ BD scrub area

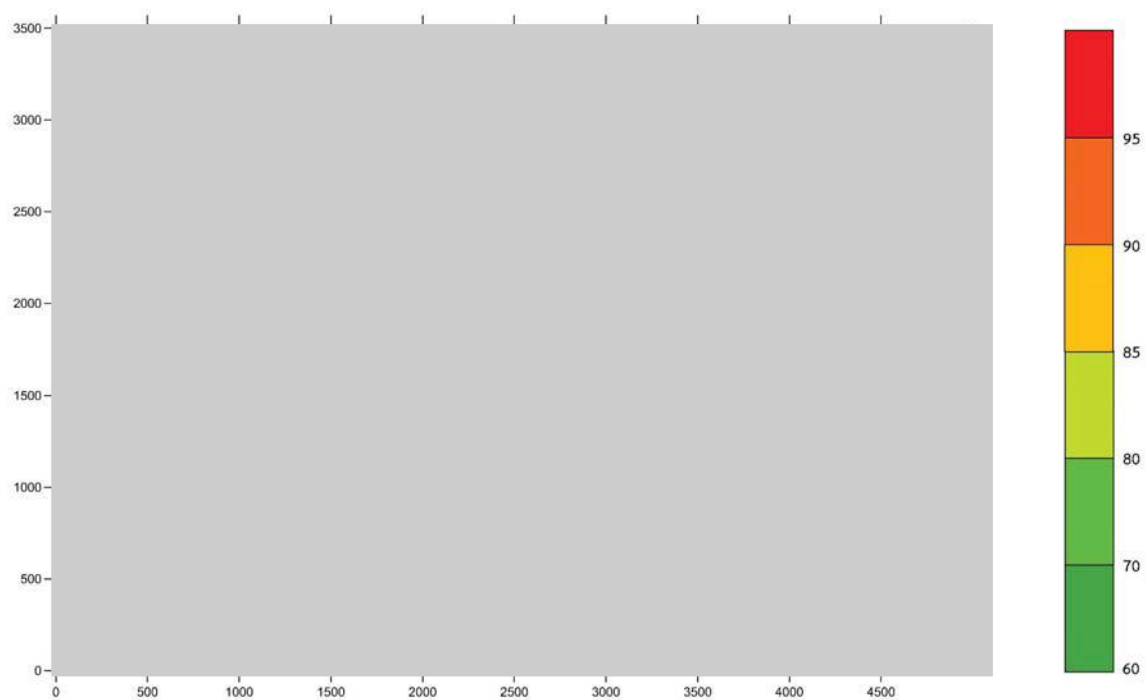


รูปที่ 56 (ต่อ)

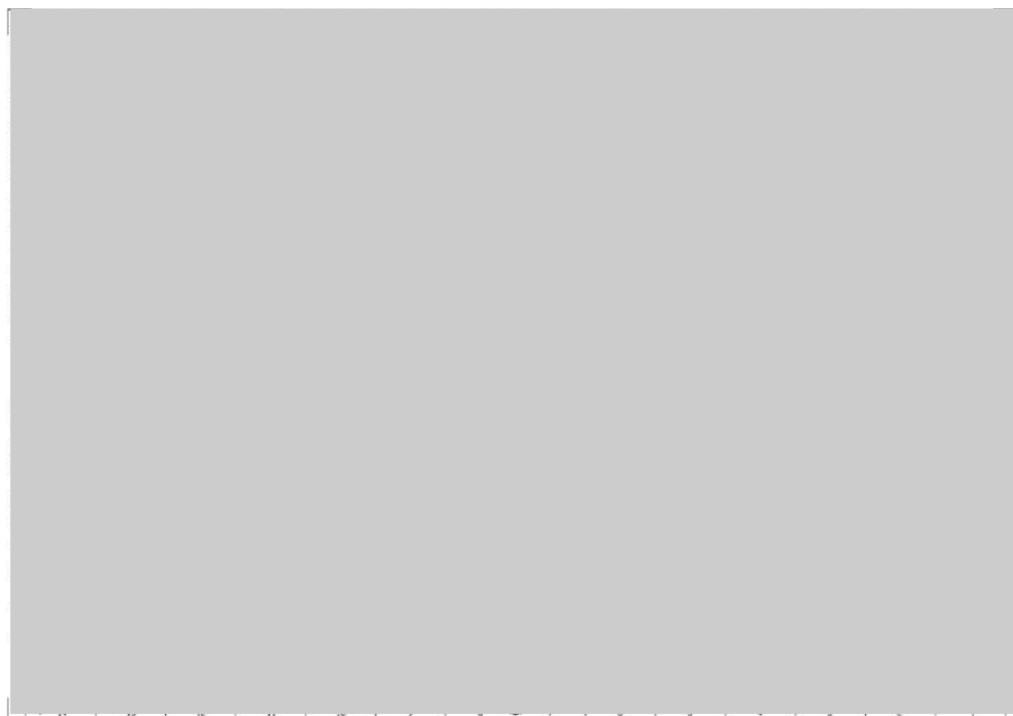


รูปที่ 56 (ต่อ)

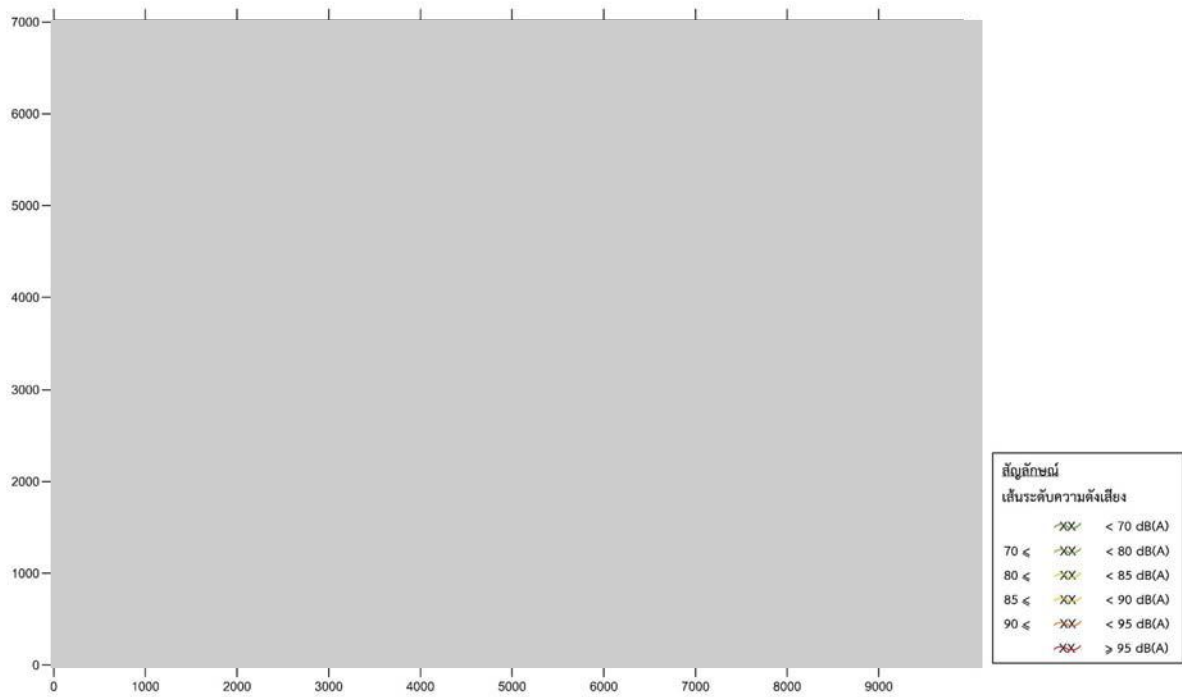
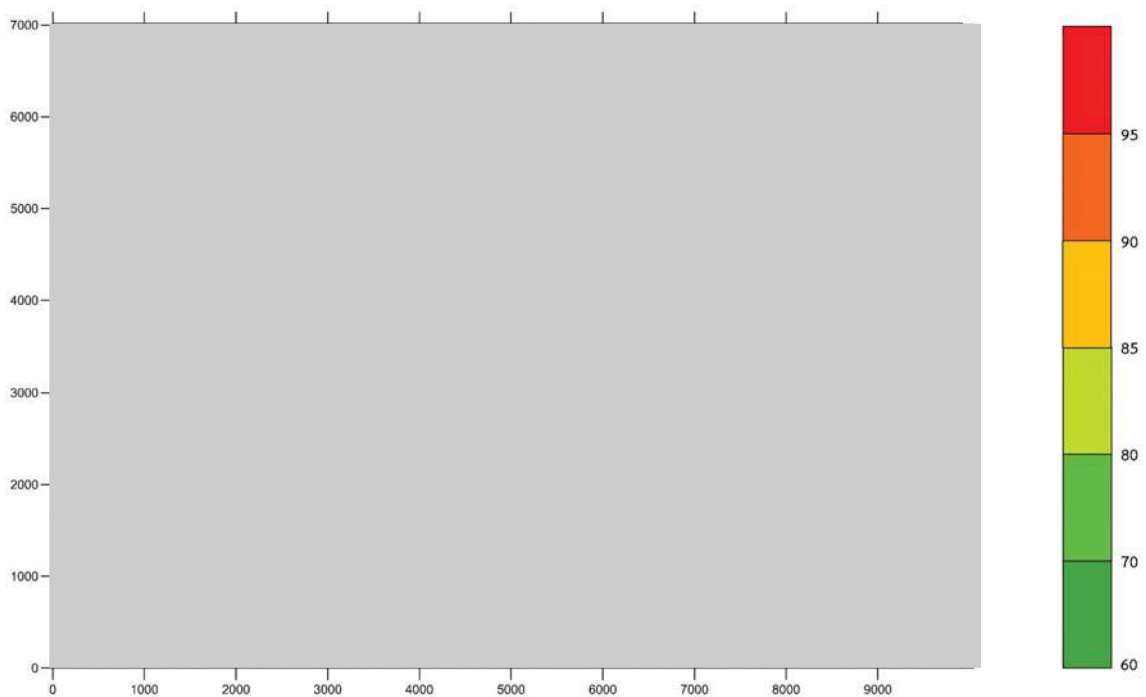
รูปที่ 57 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ 6MG R3/R4 1<sup>st</sup> floor



รูปที่ 57 (ต่อ)



รูปที่ 57 (ต่อ)

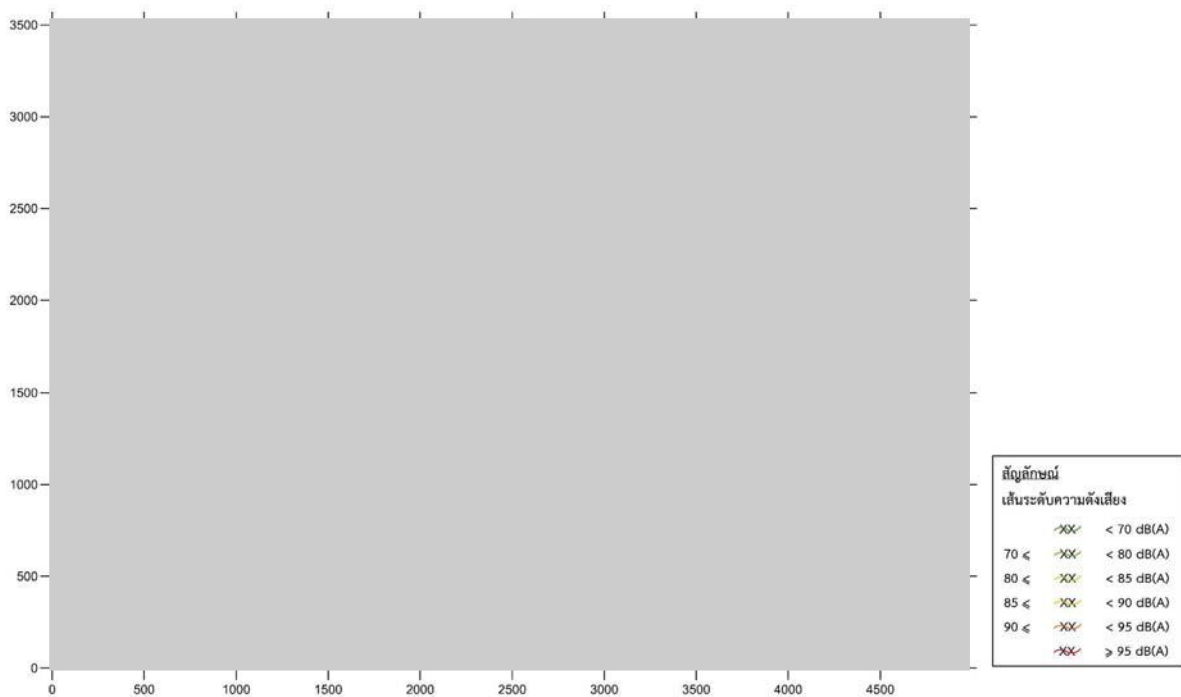
รูปที่ 58 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ 6MG R3/R4 2<sup>nd</sup> floor

รูปที่ 58 (ต่อ)

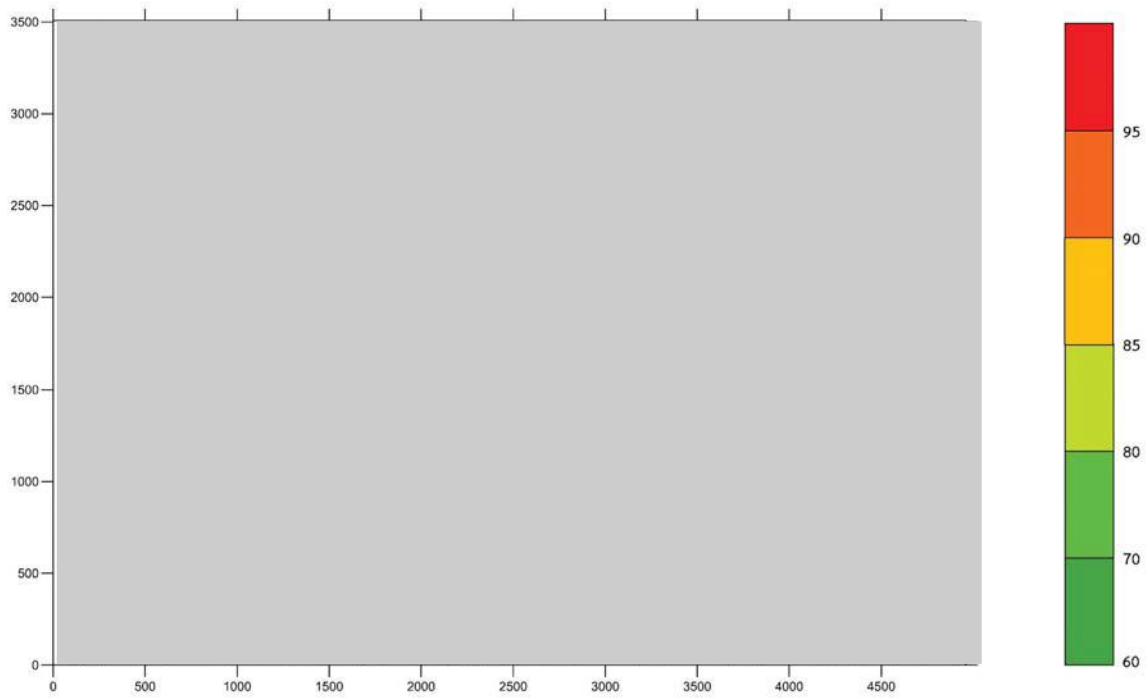




รูปที่ 58 (ต่อ)



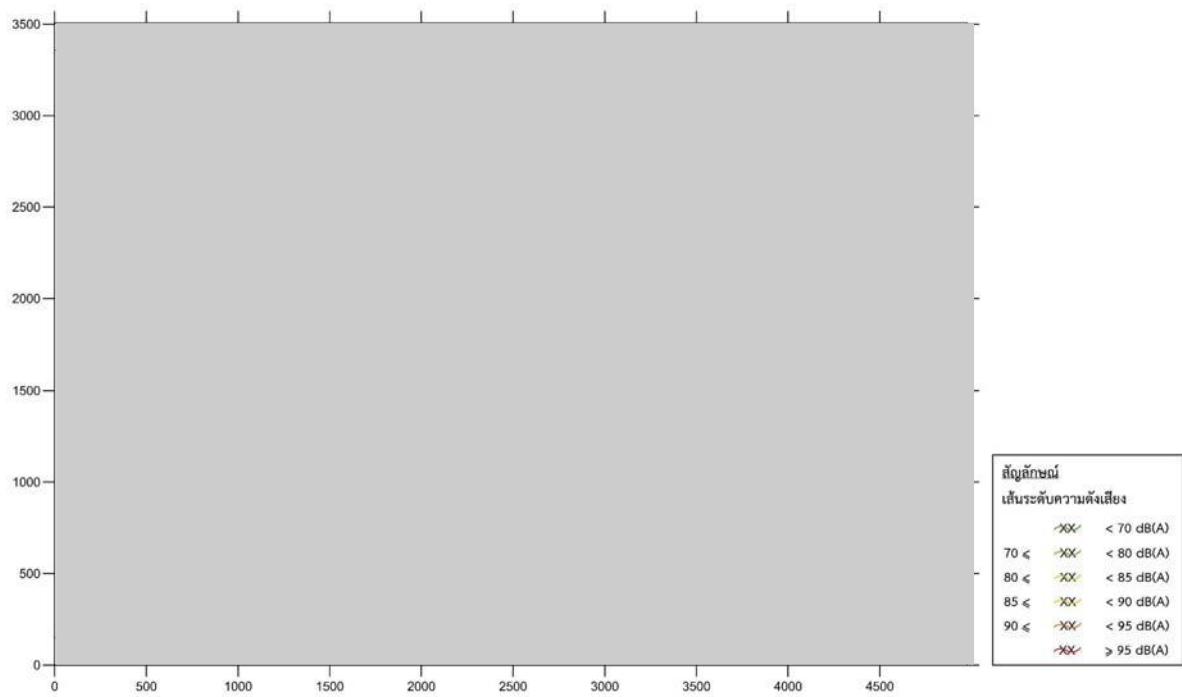
รูปที่ 59 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ 6MG R3/R4 Roof floor



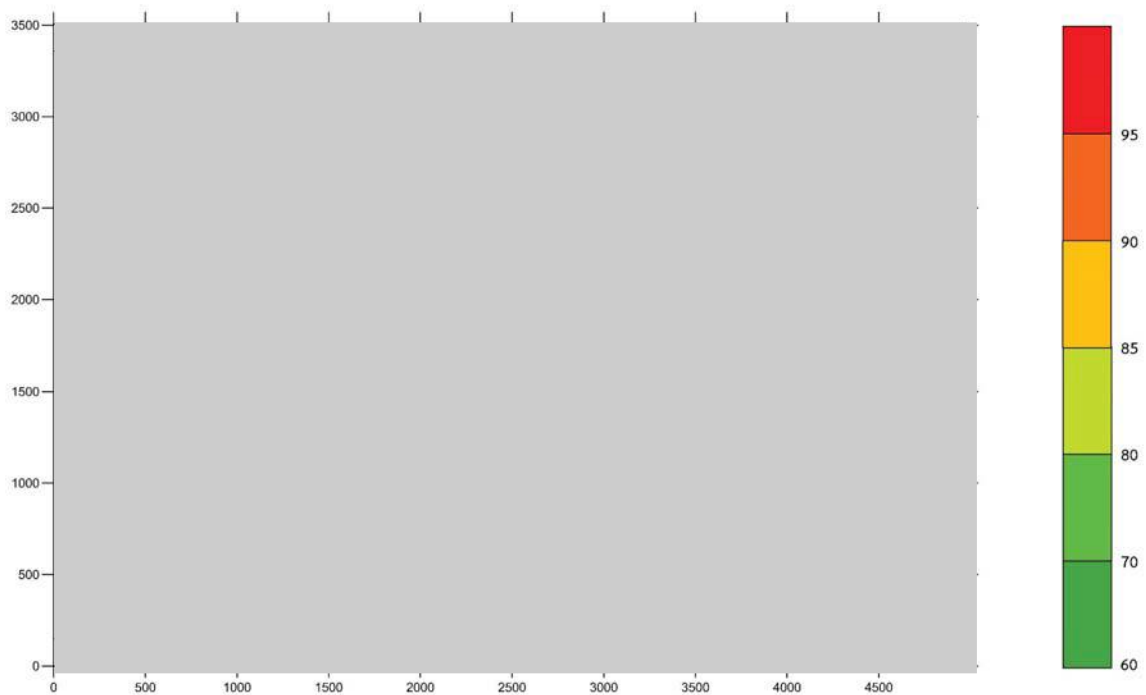
รูปที่ 59 (ต่อ)



รูปที่ 59 (ต่อ)



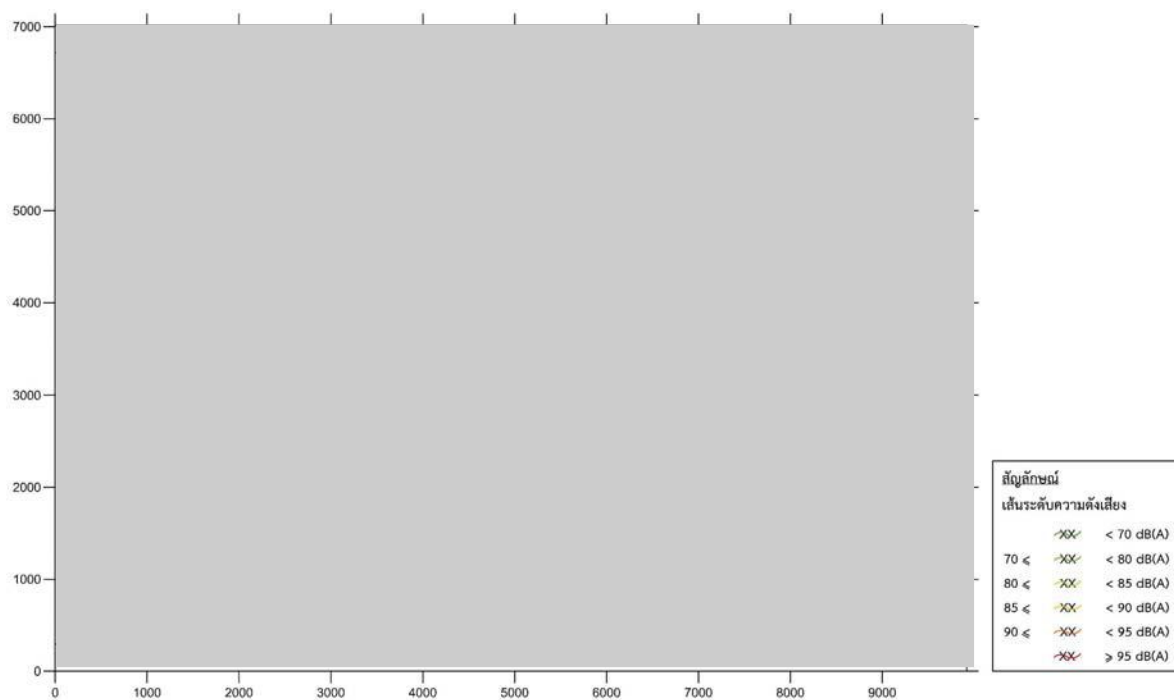
รูปที่ 60 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ UT 09



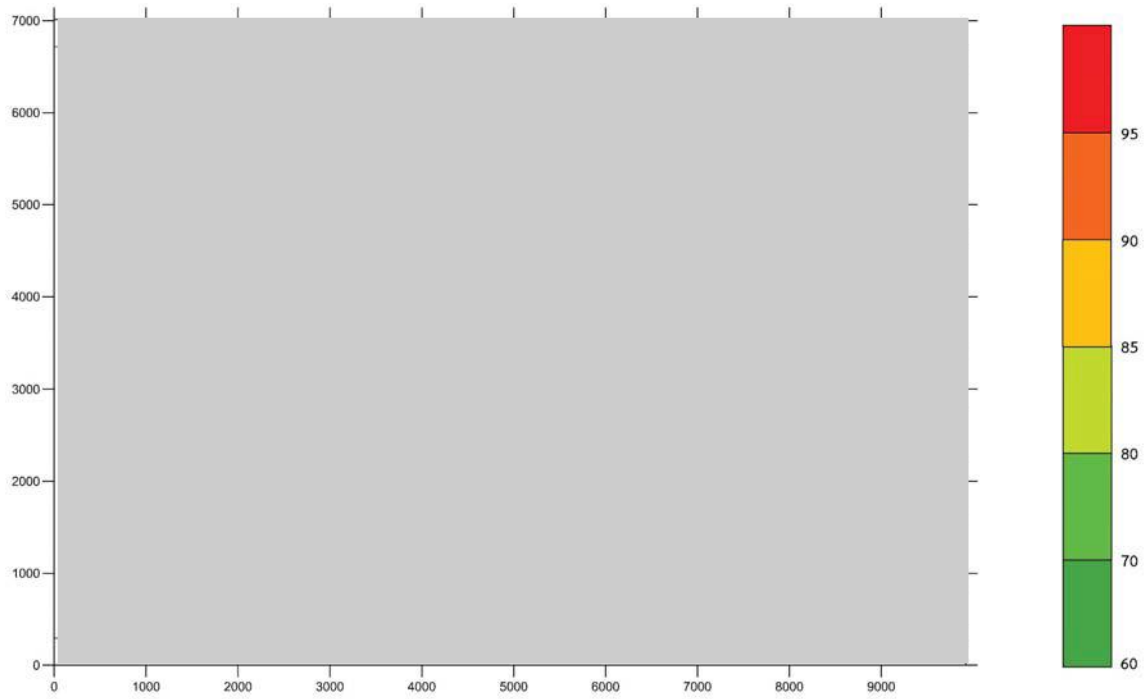
รูปที่ 60 (ต่อ)



รูปที่ 60 (ต่อ)



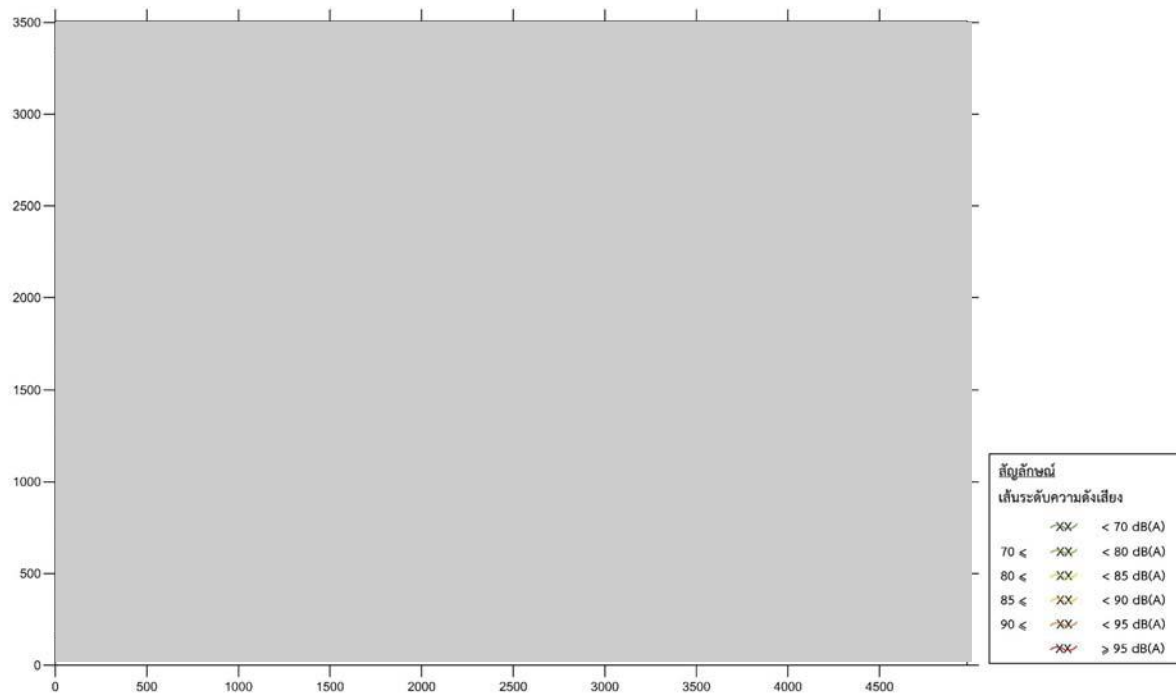
รูปที่ 61 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ UT 12



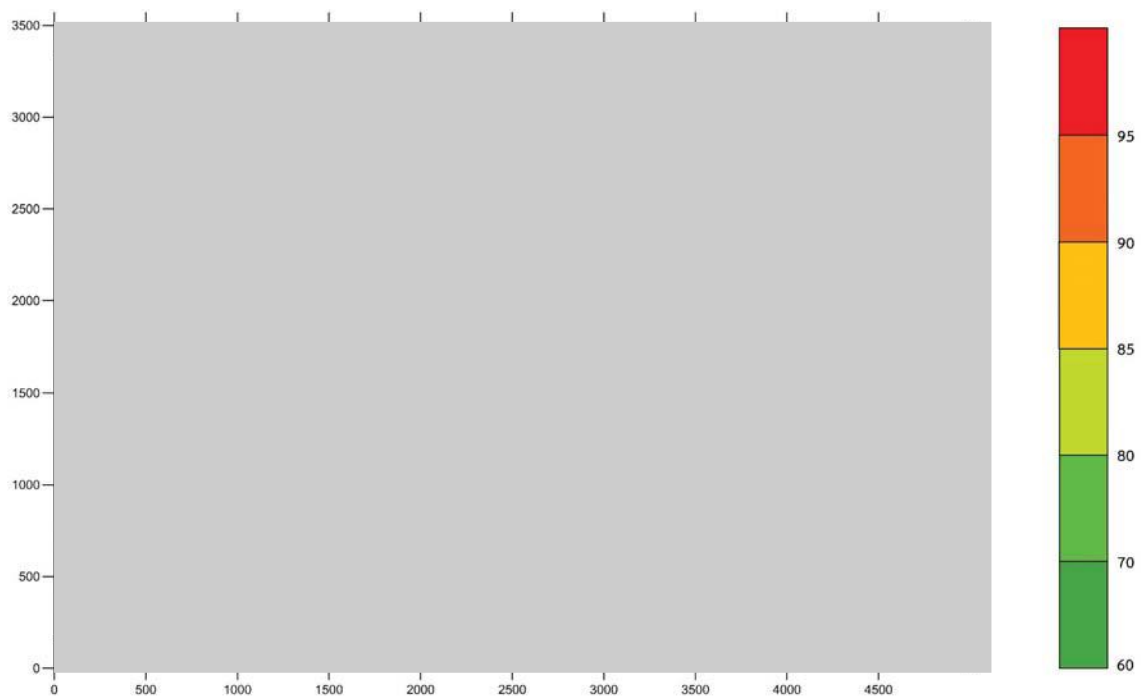
รูปที่ 61 (ต่อ)



รูปที่ 61 (ต่อ)



รูปที่ 62 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Upload 13



รูปที่ 62 (ต่อ)



รูปที่ 62 (ต่อ)



| สัญลักษณ์             |                 |
|-----------------------|-----------------|
| เส้นระดับความดังเสียง |                 |
| < 70 dB(A)            | < 70 dB(A)      |
| 70 ≤ < 80 dB(A)       | 70 ≤ < 80 dB(A) |
| 80 ≤ < 85 dB(A)       | 80 ≤ < 85 dB(A) |
| 85 ≤ < 90 dB(A)       | 85 ≤ < 90 dB(A) |
| 90 ≤ < 95 dB(A)       | 90 ≤ < 95 dB(A) |
| ≥ 95 dB(A)            | ≥ 95 dB(A)      |

รูปที่ 63 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Silo and hoppers area



รูปที่ 63 (ต่อ)



รูปที่ 63 (ต่อ)

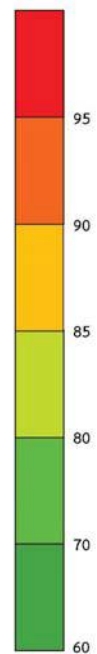




**สัญลักษณ์**  
เส้นระดับความดังเสียง

|       |             |
|-------|-------------|
|       | < 70 dB(A)  |
| 70 <= | < 80 dB(A)  |
| 80 <= | < 85 dB(A)  |
| 85 <= | < 90 dB(A)  |
| 90 <= | < 95 dB(A)  |
|       | >= 95 dB(A) |

รูปที่ 64 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ Hot oil unit area



รูปที่ 64 (ต่อ)



รูปที่ 64 (ต่อ)



| สัญลักษณ์             |            |
|-----------------------|------------|
| เส้นระดับความดังเสียง |            |
| →XX←                  | < 70 dB(A) |
| 70 ≤ →XX←             | < 80 dB(A) |
| 80 ≤ →XX←             | < 85 dB(A) |
| 85 ≤ →XX←             | < 90 dB(A) |
| 90 ≤ →XX←             | < 95 dB(A) |
| →XX←                  | ≥ 95 dB(A) |

รูปที่ 65 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ SLE : Process Area First Floor



รูปที่ 65 (ต่อ)



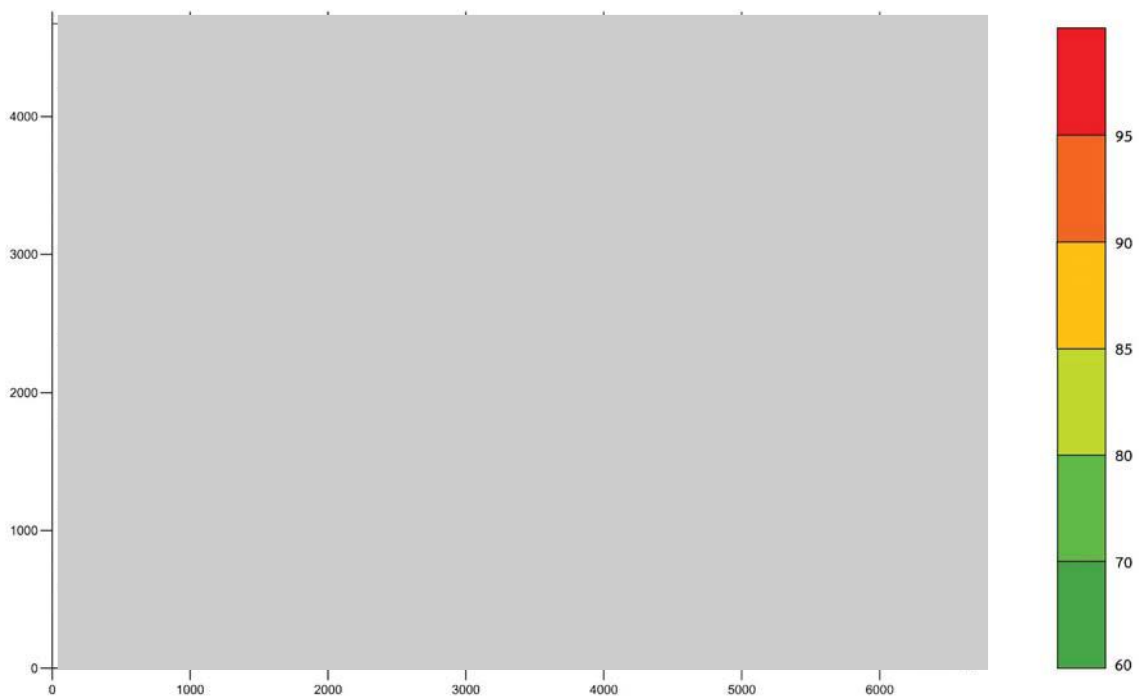
รูปที่ 65 (ต่อ)



สัญลักษณ์  
เส้นระดับความดังเสียง

|      |            |
|------|------------|
|      | < 70 dB(A) |
| 70 < | < 80 dB(A) |
| 80 < | < 85 dB(A) |
| 85 < | < 90 dB(A) |
| 90 < | < 95 dB(A) |
|      | ≥ 95 dB(A) |

รูปที่ 66 แผนผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณ SLE : Process Area Second Floor



รูปที่ 66 (ต่อ)



รูปที่ 66 (ต่อ)

---

เอกสารแนบที่ 3-28

ข้อปฏิบัติในการขับรถด้วยความระมัดระวัง

---

**Safety Work Instruction**

QESP-003/02

Form Rev. 4

Form Date. 12/19/2011

**INEOS  
STYROLU**

Department : Manufacturing

Division : SHE

Number :

Section : OH&S SWI-HSEQ-OH&S-003

Status :

Issued**Title : ระเบียบวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (Instruction for Transport Inspection )**

Name

Owner

Reviewed By

Approved By

Notify to

| Area Where Used   | Type of Safety Work Instruction | CREATION DATE |
|-------------------|---------------------------------|---------------|
| 0.0 Manufacturing | Controlled                      | 02/04/2004    |

**1. วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน รวมถึงควบคุมการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทุกชนิด อย่างรัดกุมและปลอดภัย

**2. ขอบเขต**

1. ใช้สำหรับการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทุกชนิดที่ผ่านเข้า – ออกในบริเวณพื้นที่บริษัทฯ

**3. เอกสารอ้างอิง**

แบบตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

**4. คำจำกัดความ**

- 4.1 บริษัท หมายถึง บริษัทอินออส สไตโรลูชั่น (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานมาบตาพุด
- 4.2 พ.ช.ร. หมายถึง พนักงานขับรถ ประจำรถขนส่งแต่ละบริษัทนั้น ๆ
- 4.3 Inspector หมายถึง พนักงานผู้ตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ขึ้นตรงกับแผนกที่ดูแลรถขนส่ง
- 4.4 รถขนถ่ายสารเคมี หมายถึง รถบรรทุกสารเคมีต่าง ๆ รถบรรทุกน้ำมัน หรือสารไวไฟต่าง ๆ ที่เข้ามา Load / Unload ในบริษัทฯ
- 4.5 รถบรรทุกตู้ Container หมายถึง รถบรรทุกเม็ดพลาสติก (Sale), รถบรรทุกเม็ดพลาสติก (Transfer), รถบรรทุกสารเคมีที่เป็น Package, Drum, Box
- 4.6 รถอื่น ๆ หมายถึง รถบรรทุก Pallet, รถขยะ, รถบรรทุก Scrap, รถบรรทุกอื่น ๆ

**5. วิธีการปฏิบัติงาน**

- 5.1 ความรับผิดชอบในการตรวจสอบ ให้อยู่ในความดูแลของทีมงาน Inspector ของแผนกดูแลรถขนส่ง
- 5.2 เป็นหน้าที่ของ พ.ช.ร. ประจำรถขนส่งทุกคนที่ขับรถผ่านเข้า – ออกบริเวณพื้นที่บริษัทฯ
- 5.3 การปฏิบัติตามตรวจสอบสภาพรถขนส่งทุกประเภทที่ผ่านเข้า – ออกบริเวณพื้นที่บริษัทฯ
  - 5.3.1 รายละเอียดการตรวจสอบสภาพรถขนส่งถ่ายสารเคมี, สารไวไฟ มีดังนี้
    - 5.3.1.1 ตรวจสอบใบขับขี่จะต้องมีและประเภทของใบขับขี่ที่ถูกต้อง
    - 5.3.1.2 ตรวจสอบป้ายทะเบียนหัวรถและท้ายรถว่าถูกต้องหรือไม่
    - 5.3.1.3 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม
    - 5.3.1.4 ระบบท่อไอเสีย, ท่อพิกต้องไม่แตกรั่ว
    - 5.3.1.5 ระบบเบรกต้องใช้งานได้
    - 5.3.1.6 ระบบปั๊ม , วาล์ว , ข้อต่อ และถังน้ำมันไม่มีรอยรั่วซึม
    - 5.3.1.7 สัญญาณไฟครบทุกตำแหน่งและทำงานปกติ
    - 5.3.1.8 หากเกิดเหตุฉุกเฉินพนักงานขับรถจะต้องทราบขั้นตอนการปฏิบัติ
    - 5.3.1.9 สภาพล้อและยางต้องอยู่ในสภาพดี
    - 5.3.1.10 กระบอกข้างสองหลังต้องไม่ครบ
    - 5.3.1.11 ป้ายแสดงข้อมูลสารเคมี ต้องติดแสดงชัดเจน
    - 5.3.1.12 ป้ายแสดงประกบกันโดยตรงตามประเภทรถ

Printed copies of this Document are not controlled and will not be updated.

Printed copies are available for reference only.

- 5.3.1.13 ป้ายแสดงอนุญาตจากกรมโยธาและขนส่งมีแสดงชัดเจน
- 5.3.1.14 ห่อส่งสารเป็นสายยาวตลอดไม่วางหรือผูกขาด
- 5.3.1.15 สายดิน , สายกราวด์, จุดต่อ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 5.3.1.16 ถังบรรจุสารเคมีต้องไม่มีการรั่วซึม หรือมีรอยแตกฉ่ำ
- 5.3.1.17 มีคู่มือ MSDS ของสารเคมีที่บรรทุก
- 5.3.1.18 มีถังดับเพลิง และสภาพพร้อมใช้งาน
- 5.3.1.19 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
  - 5.3.1.19.1 รองเท้านิรภัย
  - 5.3.1.19.2 หมวกนิรภัย
  - 5.3.1.19.3 แว่นตานิรภัย หรือกระจมิงหน้า
  - 5.3.1.19.4 ชุดกันสารเคมี
  - 5.3.1.19.5 หน้ากากกันสารเคมี
- 5.3.2 รายละเอียดการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก Container มีดังนี้
  - 5.3.2.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ 5.3.1 ตั้งแต่ข้อ 5.3.1.1 ถึง 5.3.1.10 และ 5.3.1.19.1 ถึง 5.3.1.19.3 รวมถึงต้องมีอุปกรณ์ Lock ตู้เรียบร้อยแล้ว
- 5.3.3 การตรวจสอบสภาพรถขนส่งอื่น ๆ มีรายละเอียดดังนี้
  - 5.3.3.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ 5.3.1 ตั้งแต่ข้อ 5.3.1.1 ถึง 5.3.1.10 และ 5.3.1.19.1 ถึง 5.3.1.19.3
- 5.4 ในกรณีที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ ให้ปฏิบัติดังนี้
  - 5.4.1 แจ้งสาเหตุที่รถไม่ผ่านให้ พ.ช.ร. ประจํารถทราบ พร้อมให้เอกสารแจ้งสาเหตุ พร้อมรูปถ่าย (ให้พนักงานขับรถนำกลับไปแจ้งให้ต้นสังกัดทราบ เพื่อหาแก้ไข)
  - 5.4.2 แจ้งไปยังแผนกที่รับผิดชอบขอรับทราบ และทำการ Reject รถขนส่งคันนั้น
  - 5.4.3 กรณีรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพแต่ทางแผนกนั้นจำเป็นต้องทำการ Loading / Unloading ให้เจ้าหน้าที่แผนกนั้นเซ็นรับผิดเข้าไปในพื้นที่ บริษัทฯ หรือในพื้นที่นั้น ๆ ได้
  - 5.4.4 รายงานให้เจ้าหน้าที่แผนก EHS. ทราบตามลำดับขั้นตอน
  - 5.4.5 สรุปรายงานพร้อมรูปถ่ายทุกสิ้นเดือน เพื่อนำเสนอเจ้าหน้าที่ EHS. ตามลำดับขั้นตอนต่อไป
- 5.5 ในกรณีทำการดักเตือน
  - 5.5.1 แจ้งสาเหตุที่ถูกดักเตือนพร้อมมอบเอกสารพร้อมรูปถ่ายกับ พ.ช.ร. ประจํารถนั้นทราบ เพื่อกลับไปแจ้งต้นสังกัดเพื่อทำการแก้ไขในคราวต่อไป
  - 5.5.2 กรณีที่ถูกดักเตือนในครั้งแรก หากตรวจพบในครั้งต่อไปจะไม่อนุญาตให้เข้าในบริษัท
  - 5.5.3 รายงานเจ้าหน้าที่ EHS. ทราบตามลำดับขั้นตอน
- 5.6 ระเบียบการตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่บรรทุกสินค้า และสิ่งของต่าง ๆ ผ่านออกนอกบริษัท
  - 5.6.1 รายละเอียดการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก Container มีดังนี้
    - 5.6.1.1 ตรวจสอบว่า Lock ตู้เรียบร้อยแล้วครบทุกจุด
    - 5.6.1.2 ตรวจสอบสภาพการวางสินค้าเป็นระเบียบดูแล้วไม่อันตราย
  - 5.6.2 รายละเอียดการตรวจสอบสภาพรถขนส่งอื่น ๆ มีดังนี้
    - 5.6.2.1 สินค้าและสิ่งของทุกชนิดที่นำออกจะต้องจัดวางเป็นระเบียบ ถ้ากรณี

- บรรทุกสูงเกินขอบกระบะ จะต้องสูงไม่เกิน หนึ่งส่วนสาม ของตัวสินค้า และต้องมีผ้าใบ หรือตาข่ายคลุมอีกชั้นหนึ่ง
- 5.6.2.2 ตรวจสอบความเรียบร้อยในส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด
- 5.6.3 รายละเอียดการตรวจสอบสภาพรถขนส่งสายสารเคมี มีดังนี้
  - 5.6.3.1 ตรวจสอบความเรียบร้อยในส่วนต่างๆของรถทั้งหมด ไม่มีสารเคมีซึมไหลลงกระถาง หรือออก
- 5.6.4 การตรวจสอบสภาพรถออกทุกประเภท ถ้าตรวจพบว่าไม่อยู่ในระเบียบกำหนดให้นำรถกลับเข้าไปในบริษัทฯ เพื่อทำการแก้ไขต่อไป
- 5.6.5 กรณีรถขนส่งสิ่งที่เป็นประจําจะทำการตรวจสอบสภาพพร้อมติด Sticker ให้ซึ่งจะมีอายุการใช้งาน 1 เดือนตามกำหนดไว้บน Sticker (กรณี Sticker หมดอายุจะทำการตรวจสอบสภาพใหม่ และกำหนดอายุการใช้งานใหม่)

## 6. เจ้าของเอกสาร EHS Manager

## 7. เอกสารสนับสนุน

### 7.1 แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

## 8. พื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

### พื้นที่โรงงานทั้งหมด

## Reviewer Signature

Signature of Reviewer

Signature of Reviewer



---

## เอกสารแนบที่ 3-29

เอกสารการจัดอบรมเรื่องการขับเคลื่อนป้องกัน

---

Sri Thai Enterprises Co., Ltd.

ประวัติการฝึกอบรมบุคลากร ( PERSONNEL TRAINING RECORDS )
หน้าที่ 3

เริ่มตั้งแต่ : วันที่ 1 เดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2553  
( STARTING SINCE : DATE / MONTH / YEAR )

ชื่อ - สกุล ผู้เข้าฝึกอบรม : ..... ตำแหน่ง : .....พนักงานขับรถ.....  
( TRAINEE'S NAME - LASTNAME )

แผนก : ...ขนส่ง..... ฝ่าย : .....ขนส่ง.....  
( SECTION ) ( DEPARTMENT )

| ลำดับ<br>( NO. )    | หลักสูตร / หัวข้ออบรม<br>( TRAINING COURSE / SUBJECT ) | วันที่อบรม<br>( TRAINING DATE ) | สถานที่<br>( PLACE ) |                   | อบรมโดย<br>( TRAINER ) | ใบรับรอง<br>( CERTIFICATE ) |                 | ผู้บันทึก<br>( RECORD BY ) | หมายเหตุ<br>( REMARK ) |
|---------------------|--|---------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------|
|                     |  |                                 | ภายใน<br>( IN )      | ภายนอก<br>( OUT ) |                        | มี<br>( YES )               | ไม่มี<br>( NO ) |                            |                        |
| 1. การฝึกอบรมภายใน  |  |                                 |                      |                   |                        |                             |                 |                            |                        |
|                     | อบรมเรื่อง หลักงานช่าง                                 | 16.12.66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรม OD Tooling หลักช่างทำงาน                          | 18.06.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 2. การฝึกอบรมภายนอก |  |                                 |                      |                   |                        |                             |                 |                            |                        |
|                     | อบรม T-PRO ปี 2566                                     | 17.09.66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรม DDC ปี 2566                                       | 26.12.66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรมผู้ช่วยช่าง PTT AC ปี 66                           | 06.11.66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรม T-PRO ปี 2567                                     | 22.09.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรม BST ประจำปี 2567                                  | 18.12.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรม PTT Asahi ถัดจากช่างประจำปี 2567                  | 20.12.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
|                     | อบรม ST4 ประจำปี 2567                                  | 26.12.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |

Sri Thai Enterprises Co., Ltd.

ประวัติการฝึกอบรมบุคลากร ( PERSONNEL TRAINING RECORDS )
หน้าที่ 1

เริ่มตั้งแต่ : วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2559  
( STARTING SINCE : DATE / MONTH / YEAR )

ชื่อ - สกุล ผู้เข้าฝึกอบรม : ..... ตำแหน่ง : .....พนักงานขับรถ.....  
( TRAINEE'S NAME - LASTNAME )

แผนก : ...ขนส่ง..... ฝ่าย : .....ขนส่ง.....  
( SECTION ) ( DEPARTMENT )

| ลำดับ<br>( NO. )    | หลักสูตร / หัวข้ออบรม<br>( TRAINING COURSE / SUBJECT ) | วันที่อบรม<br>( TRAINING DATE ) | สถานที่<br>( PLACE ) |                   | อบรมโดย<br>( TRAINER ) | ใบรับรอง<br>( CERTIFICATE ) |                 | ผู้บันทึก<br>( RECORD BY ) | หมายเหตุ<br>( REMARK ) |
|---------------------|--|---------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------|
|                     |  |                                 | ภายใน<br>( IN )      | ภายนอก<br>( OUT ) |                        | มี<br>( YES )               | ไม่มี<br>( NO ) |                            |                        |
| 1. การฝึกอบรมภายใน  |  |                                 |                      |                   |                        |                             |                 |                            |                        |
| 1                   | อบรมภาคฝึกซ่อมตัวเครื่อง                               | 31/12/59                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 2                   | อบรมภาคฝึกซ่อมเครื่องยนต์                              | 4/12/59                         | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 3                   | อบรมความรู้เกี่ยวกับงานช่าง MCLG                       | 5/6/67                          | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 4                   | อบรมซ่อมเครื่องจักร 256                                | 16/12/66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 5                   | อบรม OD Tooling หลักช่างทำงาน                          | 18.06.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 6                   | อบรมซ่อมรถบรรทุกปี 2567                                | 14.10.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 7                   | อบรมซ่อมเครื่องยนต์                                    | 22.12.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 2. การฝึกอบรมภายนอก |  |                                 |                      |                   |                        |                             |                 |                            |                        |
| 1                   | อบรมช่างซ่อมเครื่องยนต์                                | 6/07/59                         | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 2                   | อบรมช่างซ่อมเครื่องยนต์                                | 7/07/59                         | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 3                   | อบรมช่างซ่อมเครื่องยนต์                                | 24/07/59                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 4                   | อบรมฝึกช่างซ่อมเครื่องยนต์                             | 5/08/59                         | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 5                   | อบรมความรู้เกี่ยวกับงานช่าง BASF                       | 11/08/59                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 6                   | อบรมความรู้เกี่ยวกับงานช่าง IRAC                       | 10/10/59                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 7                   | อบรม DDC ปี 2567                                       | 6/11/59                         | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 8                   | อบรมความรู้เกี่ยวกับงานช่าง                            | 29/11/59                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 9                   | อบรม DDC ประจำปี 2560                                  | 21/12/60                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 10                  | อบรม DDC ปี 61   | 2/12/61                         | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 11                  | อบรม T-PRO ปี 66                                       | 11/09/66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 12                  | อบรม DDC ปี 66   | 26/12/66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 13                  | อบรมผู้ช่วยช่าง PTT ปี 66                              | 06/11/66                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 14                  | อบรม T-PRO ปี 2567                                     | 22.09.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |
| 15                  | อบรม DDC ประจำปี 2567                                  | 08.12.67                        | ✓                    |                   |                        | ✓                           |                 |                            |                        |



SriThai Enterprises Co., Ltd.

## ประวัติการฝึกอบรมบุคลากร ( PERSONNEL TRAINING RECORDS )

หน้าที่ 2

เริ่มตั้งแต่ : วันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....  
( STARTING SINCE : DATE / MONTH / YEAR )

ชื่อ - สกุล ผู้เข้าฝึกอบรม : ..... ตำแหน่ง : .....  
( TRAINEE'S NAME - LASTNAME ) ( POSITION )

แผนก : ..... ฝ่าย .....  
( SECTION ) ( DEPARTMENT )

| ลำดับ<br>( NO. ) | หลักสูตร / หัวข้ออบรม<br>( TRAINING COURSE / SUBJECT ) | วันที่อบรม<br>( TRAINING DATE ) | สถานที่<br>( PLACE )<br>ภายใน ภายนอก<br>( IN ) ( OUT ) | อบรมโดย<br>( TRAINER ) | ใบรับรอง<br>( CERTIFICATE )<br>มี ไม่มี<br>( YES ) ( NO ) | ผู้บันทึก<br>( RECORD BY ) | หมายเหตุ<br>( REMARK ) |
|------------------|--|---------------------------------|--|------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| 1.               | การฝึกอบรมภายใน  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  | อบรมพนักงานต้อนรับ                                     | 16/12/66                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรม OO Training สัมมนา                                | 18.06.67                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมพนักงานต้อนรับ                                     | 19.10.67                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  |  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  |  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  |  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  |  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  |  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  |  |                                 |  |                        |   |                            |                        |

## 2. การฝึกอบรมภายนอก

|                           |          |   |  |   |  |  |
|---------------------------|----------|---|--|---|--|--|
| อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 27/10/66 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC                  | 1/12/66  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 26/10/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 23/12/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 27/12/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC                  | 23/10/68 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC สัมมนา 2559      | 6/11/69  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC สัมมนา 2560      | 3/12/60  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC สัมมนา           | 2/12/61  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 1/12/61  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC สัมมนา 2566      | 26/12/66 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม T-PRO สัมมนา 2566    | 11/09/66 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 6/11/66  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม T-PRO สัมมนา 2567    | 22.09.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม DDC สัมมนา 2567      | 08.12.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม BSA สัมมนา 2567      | 22.11.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| อบรม BSA สัมมนา 2567      | 26.12.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|                           |          |   |  |   |  |  |
|                           |          |   |  |   |  |  |
|                           |          |   |  |   |  |  |



SriThai Enterprises Co., Ltd.

## ประวัติการฝึกอบรมบุคลากร ( PERSONNEL TRAINING RECORDS )

หน้าที่ 2

เริ่มตั้งแต่ : วันที่ ..... เดือน ..... ปี พ.ศ. ....  
( STARTING SINCE : DATE / MONTH / YEAR )

ชื่อ - สกุล ผู้เข้าฝึกอบรม : ..... ตำแหน่ง : .....  
( TRAINEE'S NAME - LASTNAME ) ( POSITION )

แผนก : ..... ฝ่าย .....  
( SECTION ) ( DEPARTMENT )

| ลำดับ<br>( NO. ) | หลักสูตร / หัวข้ออบรม<br>( TRAINING COURSE / SUBJECT ) | วันที่อบรม<br>( TRAINING DATE ) | สถานที่<br>( PLACE )<br>ภายใน ภายนอก<br>( IN ) ( OUT ) | อบรมโดย<br>( TRAINER ) | ใบรับรอง<br>( CERTIFICATE )<br>มี ไม่มี<br>( YES ) ( NO ) | ผู้บันทึก<br>( RECORD BY ) | หมายเหตุ<br>( REMARK ) |
|------------------|--|---------------------------------|--|------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| 1.               | การฝึกอบรมภายใน  |                                 |  |                        |   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 4/12/69                         | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 23/12/60                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 24/12/60                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 22/12/61                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 22/12/61                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 12/12/62                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 13/12/63                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36                              | 10/12/66                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |
|                  | อบรม OO Training สัมมนา                                | 18/06/67                        | ✓  |                        | ✓   |                            |                        |

## 2. การฝึกอบรมภายนอก

|     |                           |          |   |  |   |  |  |
|-----|---------------------------|----------|---|--|---|--|--|
| 28  | การเข้ารับการฝึกอบรม      | 1/12/69  | ✓ |  | ✓ |  |  |
| 29  | อบรม T-PRO                | 5/9/67   | ✓ |  | ✓ |  |  |
| 210 | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 26/10/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
| 211 | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 23/12/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 27/12/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 10/10/68 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม DDC สัมมนา 2569      | 6/11/69  | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม DDC สัมมนา 2560      | 3/12/60  | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 1/12/61  | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม DDC สัมมนา           | 2/12/61  | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 1/12/61  | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 13/12/63 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม DDC สัมมนา           | 26/12/66 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม T-PRO สัมมนา         | 22/09/67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 6/11/66  | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรมช่างซ่อมเครื่องใช้ 36 | 22.09.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม DDC สัมมนา 2567      | 08.12.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |
|     | อบรม BSA สัมมนา 2567      | 22.11.67 | ✓ |  | ✓ |  |  |



[illegible][illegible]

---

## เอกสารแนบที่ 3-30

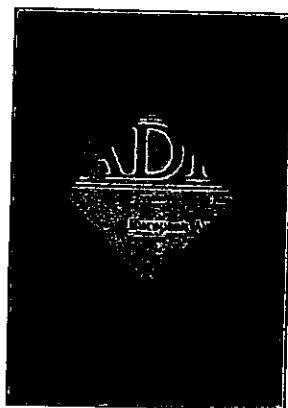
ข้อกำหนดในการคัดเลือกให้บริษัทผู้รับจ้างขนส่ง

---

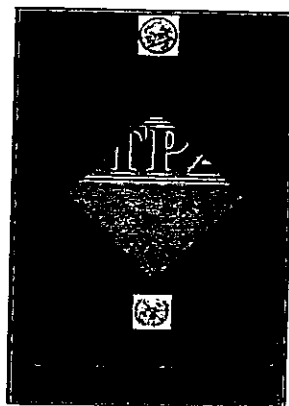
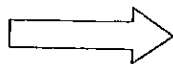
เกณฑ์การตัดสินใจเลือกบรรทุกวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง

(Criteria to select tank truck for transport Dangerous Goods)

- ขั้นตอนที่ 1) ตรวจสอบชื่อสารเคมี (Chemical Name), หมายเลขสารเคมี (UN No.) เพื่อหาข้อมูลในการตัดสินใจเลือกใช้รถบรรทุกจากข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายของประเทศไทย (TP-II) หรือในประเทศไทย มติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่ง วัตถุอันตรายตาม พ.ศ. 2545



ADR หมายถึง  
กำหนดการขนส่งสินค้า  
อันตรายทางถนนของ  
ประเทศไทย (TP-II)



ตัวอย่าง : ACRYLONITRILE, STABILIZED (UN No. 336; 1093)

|                              |      |   |
|------------------------------|------|---|
| ACRYLONITRILE,<br>STABILIZED | 1093 | 3 |
|------------------------------|------|---|

เมื่อได้ UN No. มาแล้วหา UN No. ดังกล่าวในตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตรายของคณะกรรมการสารเคมีอันตราย เพื่อหาบรรทัดแรกที่เหมาะสม เช่น ACRYLONITRILE, UN No. 1093 นำมาป้อนในตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตรายของคณะกรรมการสารเคมีอันตราย จะได้รับรหัสแท่งที่คือ L10CH โดยรายละเอียด ดังตารางนี้ 1)

ตารางที่ 1) ตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตรายของคณะกรรมการสารเคมีของ ACRYLONITRILE, STABILIZED (UN No. 336; 1093)

| UN No. | Name and description      | Class | Classification Code | Packing group | Labels    | Special provisions | Limited quantities | Packaging            |                            |                          | UN portable tanks |                    |
|--------|---------------------------|-------|---------------------|---------------|-----------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
|        |                           |       |                     |               |           |                    |                    | Packing instructions | Special packing provisions | Mixed packing provisions | Instructions      | Special provisions |
| (1)    | (2)                       | (3a)  | (3b)                | (4)           | (5)       | (6)                | (7)                | (8)                  | (9a)                       | (9b)                     | (10)              | (11)               |
| 1093   | ACRYLONITRILE, STABILIZED | 3     | FT1                 | I             | 3<br>+6.1 |                    | LQ0                | P001                 |                            | MP7 MP17                 | T14               | TP2 TP13           |

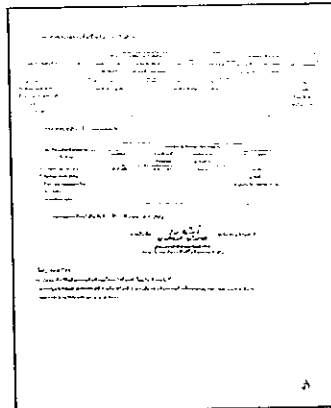
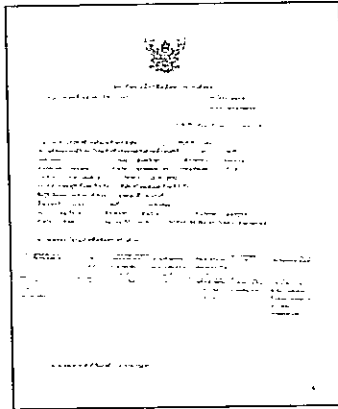
| ADR tank  |                       | Vehicle for tank carriage | Transport category | Special provisions for carriage |       |                                 |           | Hazard identification No. | UN No. | Name and description      |
|-----------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-----------|---------------------------|--------|---------------------------|
| Tank code | Special provisions    |                           |                    | Packages                        | Bulk  | Loading, unloading and handling | Operation |                           |        |                           |
| 43        | 4.3.5, 6.3.4          | 9.1.1.2                   | 1.1.3.6            | 7.2.4                           | 7.3.3 | 7.5.11                          | 8.5       | 336                       |        | 3.1.2                     |
| (12)      | (13)                  | (14)                      | (15)               | (16)                            | (17)  | (18)                            | (19)      | (20)                      | (1)    | (2)                       |
| L10CH     | TU14 TU15<br>TE1 TE11 | FL                        | 1                  |                                 |       | CV13<br>CV28                    | S2 S19    | 336                       | 1093   | ACRYLONITRILE, STABILIZED |

โครงสร้างตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตรายของคณะกรรมการสารเคมีได้รวบรวมข้อมูลที่เป็นสำเนาจากบัญชีรายชื่อวัตถุอันตรายที่ควบคุมในการขนส่งทั้งหมดไว้ในรูปตารางดังตัวอย่างในภาคผนวกประกอบหน้า 20 โดยค้นหา ซึ่งจะแสดงรายละเอียด เช่น หมายเลขสารเคมี (UN Number), ชื่อและลักษณะของสาร (Name and Description), ประเภท/ประเภทย่อย (Class/Division) เป็นต้น

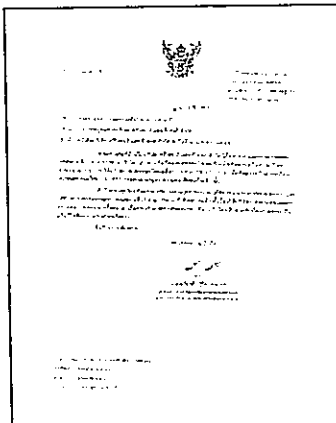
จึงขอสรุปทราบว่า Acrylonitrile, UN No. 1093 รหัสแท่งที่คือ L10CH

ขั้นตอนที่ 2) เมื่อทราบรหัสแท่งแล้ว ทางผู้สร้างแท่ง (Fabricator) ทำเรื่องสร้างแท่ง พร้อมดำเนินการเพื่อขอใบอนุญาตแท่ง (ทะเบียนแท่ง) ซึ่งเอกสารที่ทางบริษัทขนส่ง จะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาต ได้แก่

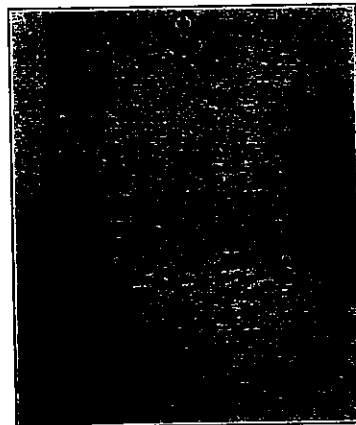
- MDR (Manufacturer Data Report) คือ รายละเอียดของแท่งของแท่งนั้น
- ทะเบียนแท่ง คือ เอกสารที่ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้เพื่อยืนยันว่าแท่งที่บดดังกล่าวสร้างตามข้อกำหนดของกรมโรงงานอุตสาหกรรม



- เอกสารการต่ออนุญาตความยาว 3 ปี



ต่ออนุญาตระยะ 3 ปี



ต่ออนุญาตระยะ 6 ปี

---

## เอกสารแนบที่ 3-31

คู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและการขนถ่าย

---



### Transport Service Agreement

This Agreement is made and entered into this 1<sup>st</sup> day of April 2012 by and between:

A) Styrolution (Thailand) Co., Ltd. ., a company duly organized and validly existing under the laws of Thailand, having its principal place of business at No. 4/2, I-8 Road, Tambol Map Ta Phut, Amphur Muang, Rayong 21150, Thailand (hereinafter called "STH"); and

B) Thai MC Company Limited, a company duly organized and validly existing under the laws of Thailand, having its principal place of business at No. 968, 24<sup>th</sup> – 26<sup>th</sup> Floor, U-Chuliang Foundation Building, Rama 4 Road, Khwaeng Silom, Khet Bangrak, Bangkok 10500, Thailand (hereinafter called "TMC").

#### WITNESSETH:

Whereas, STH desires to avail itself of TMC's TANKTRUCK (hereinafter called "TANKTRUCK") for transporting its liquid chemical products, ACRYLONITRILE MONOMER (hereinafter called "AN"); and

Whereas, TMC desires to render its inland transport service (hereinafter called "SERVICE") to STH; and

Whereas, TMC may subcontract, wholly or partially, the SERVICE to Srithai Enterprise Co., Ltd. (hereinafter called "SRITHAI"), provided that other than the subcontracting to SRITHAI, TMC shall not subcontract any part of the SERVICE without a prior written consent from STH.

Now, therefore, in consideration of the mutual covenants and agreements contained herein, it is hereby mutually agreed as follows;

#### Article 1. The Services

TMC agrees to furnish STH for its exclusive use of certain TANKTRUCK described in Annex attached hereto.

TMC warrants that the TANKTRUCK is in a clean & safety condition for the handling and the transporting of the AN. Alcohol and drugs on drivers are strictly prohibited.

STH reserves the right to do alcohol and drugs tests on TMC's drivers at any time at TMC's cost.

TMC agrees to perform the transport service from loading point to unloading places instructed by STH.

TMC shall obtain and maintain all permits and licenses which may be required by its performance hereunder, and to comply with all laws, statues ordinances, rules, orders, regulations or requirements of all national and local governments relating to the operation of the transportation over the contract duration.

TMC shall be responsible for the hazardous emergency response in compliance with Thai laws.

#### Article 2. Term and Termination

The Agreement shall remain effective for three (3) years, commencing from 1<sup>st</sup> April 2012 and shall continue until 31<sup>st</sup> March 2015. Without any written notification from either party 6 months before the end of the contract term, the term of this agreement shall be automatically renewed and extended for another (2) years. Further, unless terminated by either party giving the other a written notice of the termination at least 6 months prior to the expiration of each term of the agreement, the term of the contract will extend for one (1) year period thereafter.

Either party shall have the right to terminate the Agreement forthwith by giving a notice to the other party in the event that the other party a default performance of any contract obligation and cannot remedy such default within 30 days.

#### Article 3. Instruction

STH shall issue written instruction with authorized signature to TMC in due time for all transporting the AN. TMC shall, at any reasonable time, perform the SERVICE in accordance with STH's instruction.

#### Article 4. Limit of Liability

TMC shall not be liable for discoloration, contamination, damage to or destruction of the AN, or any other of STH's properties, unless which are caused directly and solely by TMC's negligent act, omission, misstatement or willful misconduct.

TMC shall in no event be liable for more than actual cost of the AN to STH nor shall TMC be liable for special or consequential damages, except in case where such damages occur as result of TMC's intention or negligence.

#### Article 5. Scope of the SERVICE

TMC shall be responsible for Styrolution from the time the AN passes the first flange of the pipeline of the TANKTRUCK connected with loading hose at Thai Tank Terminal and to the time the AN passes the final flange of delivery hose of the TANKTRUCK connected with receiving pipeline at location suggested by Styrolution.

Styrolution and its surveyor or agent shall have the right to inspect all or any part of the AN.

The SERVICE for AN is allowed for a normal working hours of 08:00-17:00 Monday to Saturday. However, in case of necessity for outside such aforesaid normal working hours, the SERVICE for AN is also permitted with additional charge as set forth in Annex attached hereto. TMC shall park the TANKTRUCK at the parking station located at Srithai Map Ta Phut office, 443/4 Sukumvit Road, Tambol Huaipong Amphur Mueang Rayong 21150. The parking station address set forth above shall not be changed unless written approval given by Styrolution.

#### Article 6. Insurance

During the term of Agreement, TMC shall procure and maintain in full force and effect, Comprehensive General Liability Insurance to cover liabilities against third party for bodily injury and property damage arising from the TANKTRUCK under this Agreement, and Bailee Liability Insurance to cover liability against Styrolution for AN weight shortage, damage or deterioration of the AN solely due to TMC's negligent act or omission.

#### Article 7. Charge and Payment

The transport service charge payable to Styrolution shall be calculated based on the trip charge and fixed charge as set forth in Annex attached hereto. The trip charge is all costs including but not limited to tax, fee, wages, and expense for driver, gasoline, maintenance, repair costs, insurance as stipulated on Article 6 and any other cost related to the services. The trip charge is subject to change according to fuel adjustment as formula set forth in Annex.

All payment shall be made by 20<sup>th</sup> day of one month after the delivery month.

#### Article 8. Substitution of TANKTRUCK

TMC shall make full effort to provide a substitute for the TANKTRUCK immediately, if the TANKTRUCK is not available due to emergency breakdown and/or accident. TMC will do its best to replace a substitute for the TANKTRUCK from its

TANKTRUCK-Pool within 12 hours after such the aforesaid incident incurred. In case TMC fails, TMC will try their best to hire another TANKTRUCK from third party at the fee stipulated in this contract. Furthermore, STH reserves the right to hire itself another TANKTRUCK from third party. All expenses incurred must be reimbursed at actual cost to TMC.

#### Article 9. Force Majeure

##### Definition of Force Majeure Event

For purpose of the Agreement, the term "Force Majeure Event" shall mean any event or condition that prevents a party from performing an obligation hereunder is beyond the control of such party and could not, by the exercise of due diligence, have been avoided in whole or in part and by such party, and subject to the foregoing shall include but not be limited to any of the following occurrences:

(1) War, riot, civil war, blockades insurrection, sabotage, boycott, strike, lockout, or act of public enemies, civil disturbances of general restraint or arrest of government and people.

(2) Order, judgment, ruling, decision, or other act of any governmental, civil, or military authority.

(3) Bankruptcy or insolvency of TMC's subcontractor of the SERVICE

In the event that one or both parties hereto are substantially prevented from continuing to fulfill and perform any of their respective rights and obligations due to Force majeure exceeding the consecutive period of one (1) month, the parties hereto shall discuss and agree upon appropriate remedial measures to be taken immediately.

In case that the parties hereto fail to reach any agreement on such appropriate measures within two (2) months after the first discussion, either party may terminate this Agreement by giving a written notice.

#### Article 10. Governing Law

This Agreement shall be governed by and construed and interpreted in all respects in accordance with the laws of Thailand.

#### Article 11. Entire Agreement

This Agreement and attached annex constitute the entire understanding of the parties with respect to the subject matter hereof, and there are no understandings, representations or warranties of any kind except as expressly set forth herein. No changes, alterations or modifications to this agreement shall be effective unless made in

written and signed by the parties hereto.

Article 12. Confidentiality

Neither party shall disclose to any person, firm or corporation any of the term and conditions of this agreement or any document or information provided by the other party under this agreement, without the prior written consent of the party, which consent will not be unreasonably withheld.

IN WITNESS WHEREOF, the parties herein have caused this agreement to be executed in duplicate, each of which shall be an original, by their respective officers thereinto duly authorized as of the day and year first above written.

Styrolution (Thailand) Co., Ltd.



Managing Director

Thai MC Company Limited



Group Leader of Chemicals

ANNEX

1. Basic contract conditions

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1-1. Truck type              | : 18 wheels tank truck.                            |
| 1-2. Number of tank truck    | : 1 Unit   |
| 1-3. Material of the truck   | : Stainless Steel 304; ADR Code "L10CH"            |
| 1-4. Tank Capacity           | : 27,000 Liters<br>(Appx. 20MT delivered per trip) |
| 1-5. Sunday/ Holidays charge | : 300 baht/ trip                                   |
| 1-6. Payment                 | : 30 days after end of the delivery month          |
| 1-7. Contract period         | : 5 years  |

2. Service Charge

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 2-1. Monthly Fixed Charge    | :                          |
| For term Apr 2012 - Mar 2015 | : 138,125 baht/month/ unit |
| For term Apr 2015 onwards    | : 130,000 baht/month/ unit |
| 2-2. Trip charge             | : 600 baht/ trip           |

3. Transportation Tariff Formula

The transportation tariff shall be revised every 3 months in accordance with the below formula.

$$T_n = T_o [0.25 + 0.75 \times (D_n / D_o)]$$

$T_n$  = New Tariff

$T_o$  = Tariff before revision

$D_n$  = The Average diesel price of the last quarter quoted by PTT

$D_o$  = 29.99 baht/ Litre (tentative) for the 1st quarter. Later  $D_o$  shall be  $D_n$  of the previous quarter.



---

## เอกสารแนบที่ 3-32

เอกสารการกำหนดเส้นทางในการขนส่ง

---

## การจราจรขนส่ง และการจัดเก็บวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์

กำหนดเส้นทางการขนส่งวัตถุดิบ( AN) Thai Tank Terminal → INSTY



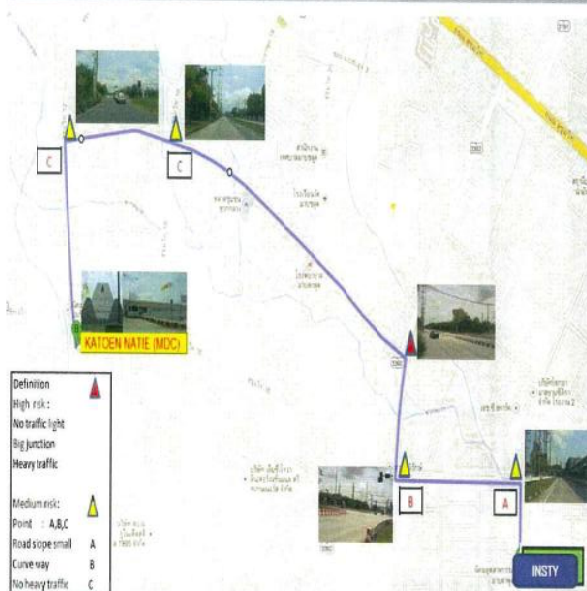
INEOS  
STYROLUTION

Driving Success. Together.

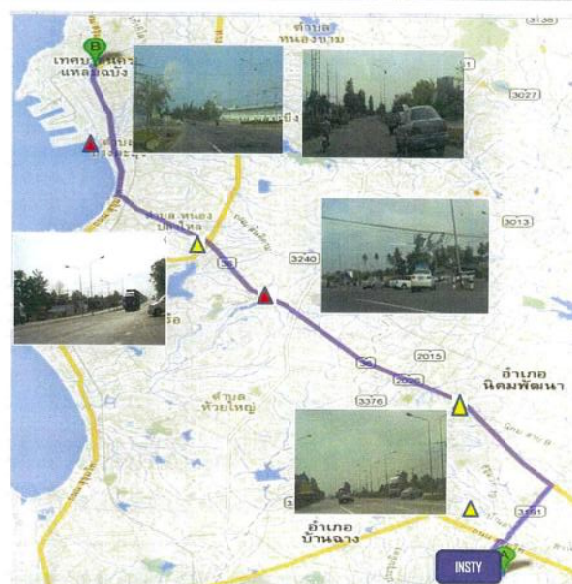
## การจราจรขนส่ง และการจัดเก็บวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์

กำหนดเส้นทางการขนส่งผลิตภัณฑ์ (เม็ดพลาสติก ABS)

INSTY → KATOEN NATIE (MDC)



INSTY → Laem Chabang Port



INEOS  
STYROLUTION

Driving Success. Together.

---

## เอกสารแนบที่ 3-33

ประกาศการนิคมฯ เรื่อง การควบคุมการจราจร

ในกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม

ในพื้นที่มาบตาพุด พ.ศ. 2557

---



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๗ /๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบแดง นิคมอุตสาหกรรมแอมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ โอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข้ายานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จูง ขี่ หรือใส่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/“รถบรรทุก...

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถลิ้นค้ำ)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นแสงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จูง ขี่ หรือใส่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จูง ขี่ หรือใส่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำปีและวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องหมาย ตัว เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจูง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในการเดินทาง เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่นควัน ละออง เหม หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

| ประเภทยานพาหนะ   | ความเร็วสูงสุด<br>ไม่เกิน | เวลาห้ามเดินรถ  |
|--|---------------------------|---|
| รถจักรยานยนต์  | ๘๐ กม./ชม.                | -   |
| รถยนต์ส่วนบุคคล  | ๘๐ กม./ชม.                | -   |
| รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)   | ๘๐ กม./ชม.                | -   |
| รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)                               | ๘๐ กม./ชม.                | -   |
| รถเครน (mobile crane)  | ๖๐ กม./ชม.                | ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ<br>๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.<br>(เฉพาะวันทำการ) |
| รถบรรทุกวัตถุอันตราย   | ๖๐ กม./ชม.                |   |
| รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer)<br>รถกึ่งพ่วง (semi-trailer) | ๔๕ กม./ชม.                |   |
| รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)                                       | ๔๕ กม./ชม.                |   |

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

- ๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
- ๒) ความยาว
  - ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
  - ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลัักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้าวางความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั้วไหลสั่นกลิ้ง ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๗.๗ ห้ามขับไปในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่ห้ามตาพูด

ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...



|   |  |
|---|--|
| ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์  | ๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔   |
|   | ๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่นายจ้าง |
| จัดให้  | ๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free                         |
|   | ๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร       |
| กำหนดไว้  | ๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ          |
|   | ๘.๖ ห้ามแซงหรือตีตัวของมินิมาขณะขับขี่รถยนต์   |
|   | ๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น           |
|   | ๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด            |
| ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.                      | ๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น       |
|   | ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง   |
| ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer) | ๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ   |
|   | ๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร  |
|   | ๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free                         |
|   | ๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร       |
| กำหนดไว้  | ๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ           |
|   | ๙.๖ ห้ามแซงหรือตีตัวของมินิมาขณะขับขี่รถยนต์   |
|   | ๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น           |
|   | ๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด            |
| ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว  | ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง                |
|   | ๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ  |
| ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกหกหล่น รั่วไหล     | ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)                      |
|   | ๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ  |
|   | ๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร   |
|   | ๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free                        |
|   | ๑๐.๔ ห้ามแซงหรือตีตัวของมินิมาขณะขับขี่  |
|   | ๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร      |
| กำหนดไว้  |  |

/๑๐.๖ ต้อง...

|   |  |
|---|--|
| ๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง | ๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด   |
|   |  |
| ในวันทำการ  | ๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรือ   |
|   | อุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน                             |
|   | ๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการ  |
|   | พื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคม                             |
|   | อุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาต                                       |
|   | ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน   |
|   | ๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้  |
|   | มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต  |
|   | ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม   |
|   | พื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้   |
|   | ๑๑.๑ อุบัติเหตุทางจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่งผล   |
|   | กระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้   |
|   | ๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคม   |
|   | อุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC <sup>2</sup> )                      |
|   | ๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน  |
|   | ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC <sup>2</sup> ) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึง         |
|   | ประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย   |
|   | ๓) ผู้ขับขี่หรือคู่กรณีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับ  |
|   | ความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรต่อไป   |
|   | ๑๑.๒ อุบัติเหตุทางจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่งผล  |
|   | กระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้   |
|   | ๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม   |
|   | หรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC <sup>2</sup> )                                |
|   | ๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน  |
|   | ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC <sup>2</sup> ) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และ                |
|   | รายงานผู้บังคับบัญชา   |
|   | ๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ฟ้าผ่า ไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้า  |
|   | ระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC <sup>2</sup> ) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่นั้น                             |
|   | ๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน  |
|   | ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC <sup>2</sup> ) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวก |
|   | จราจร  |
|   | ๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่ม   |
|   | นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง  |
|   |  |

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับหรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดุลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าตกเดือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับการจราจรมาแล้ว กนอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

---

เอกสารแนบที่ 3-34

สัดส่วนคนงานในท้องถิ่น

---

## จำนวนพนักงานบริษัทอินนิออส สไตโรลูชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

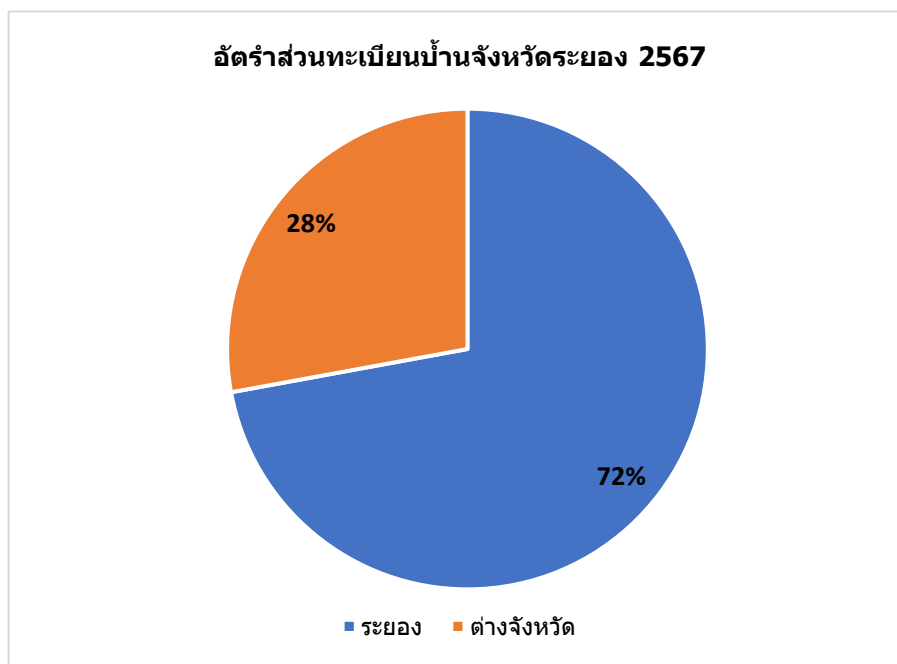
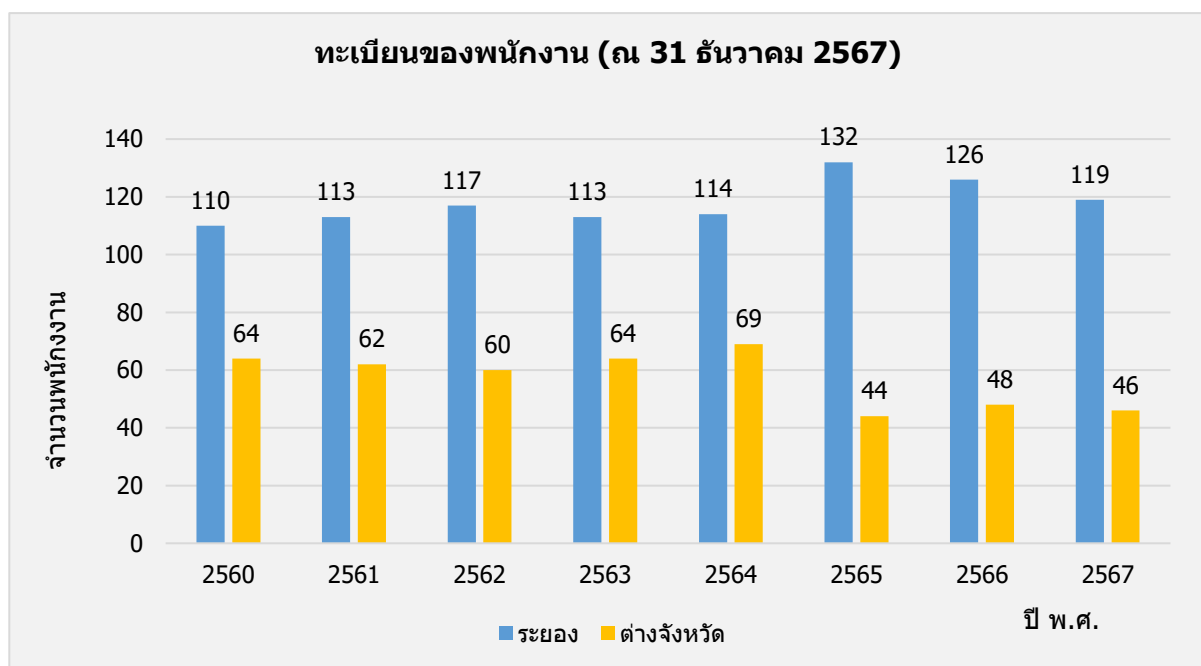
ช่วงเวลากรกฎาคม - ธันวาคม 2567

จำนวนพนักงานปัจจุบันทั้งหมด 165 คน

- ชาย 124 คน

- หญิง 41 คน

จำนวนพนักงานที่ทะเบียนบ้านอาศัยอยู่ จ.ระยอง 119 คน (คิดเป็น 72 % ของพนักงานทั้งหมด)



---

เอกสารแนบที่ 3-35

การเข้าร่วมกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

---

INEOS

## Communication, Thailand

INEOS Styrolution, Thailand

EIA Monitoring Report(July- December 2024)

INEOS  
Styrolution

## Agenda

01

### Key Mission & Target Groups in CSR

01

พันธกิจหลักและกลุ่มเป้าหมาย



02

### 2023 Action Plan

02

แผนการปฏิบัติงาน



03

### Communication and CSR

03

กิจกรรมสื่อสารองค์กรและ  
ชุมชนสัมพันธ์ (เดือนก.ค –  
ธ.ค 2568)



## 2024 Action Plan

(แผนการปฏิบัติงาน)

### Religious Activity

กิจกรรมส่งเสริมทางด้านศาสนา

### Traditional & Culture

กิจกรรมส่งเสริมขนบธรรมเนียม  
และประเพณี

### Occupational Support

กิจกรรมส่งเสริมอาชีพชุมชน

### Education

กิจกรรมส่งเสริมการศึกษา

### Health

กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ

### Local Press

กิจกรรมกับสื่อมวลชนท้องถิ่น

### Environmental Activity

(Internatinal Coastal Cleanup (ICC)

กิจกรรมส่งเสริมสิ่งแวดล้อม

Providing support for the occupations of local fishermen,  
offering scholarships to children in seven local fishery  
groups.

กิจกรรมสนับสนุนอาชีพกลุ่มประมงและสนับสนุน  
ทุนการศึกษา

### PR Association in MTP Area:

The Membership of Public Relations Club

(MPR) ทำกิจกรรมร่วมกับ ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่ม  
โรงงาน นิคมอุตสาหกรรม

INEOS  
Styrolution

## Education Support

กิจกรรมส่งเสริมการศึกษา





## Education

### กิจกรรมส่งเสริมการศึกษา

- บริษัท อินีโอ สไตโรลูชั่น สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนตากวน



INEOS  
Styrolution

## Traditional & Culture

### กิจกรรมส่งเสริมขนบธรรมเนียมและประเพณี





## Traditional & Culture

กิจกรรมส่งเสริมขนบธรรมเนียมและประเพณี

- บริษัทอินออัส สไตโรลูชั่น สนับสนุนงานประเพณีลอยกระทงร่วมกับ 25 ชุมชนในมาบตาพุด คือ ชุมชนโคตหิน 2 ชุมชนโคตหินมิตรภาพ ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนหนองแดงเม ชุมชนตากวน-อ่าวประตุ ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนเกาะกก ชุมชนคลองน้ำหู ชุมชนบ้านล่าง ชุมชนบ้านบน ชุมชนวัดมาบตาพุด ชุมชนตลาดมาบตาพุด ชุมชนหัวน้ำคกพัฒนา ชุมชนมาบยา ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนวัดซากลูกหญ้า ชุมชนโสภณ ชุมชนวัดห้วยโป่ง ชุมชนตลาดห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่งใน 1 ชุมชนห้วยโป่งใน 2 ชุมชนห้วยโป่งในสะพานน้ำท่วม ชุมชนขอยคีรี ชุมชนเจริญพัฒนาและชุมชนหนองหวายโสม



INEOS  
Styrolution

## Religious Activity

กิจกรรมส่งเสริมทางด้านศาสนา



## Religious Activity

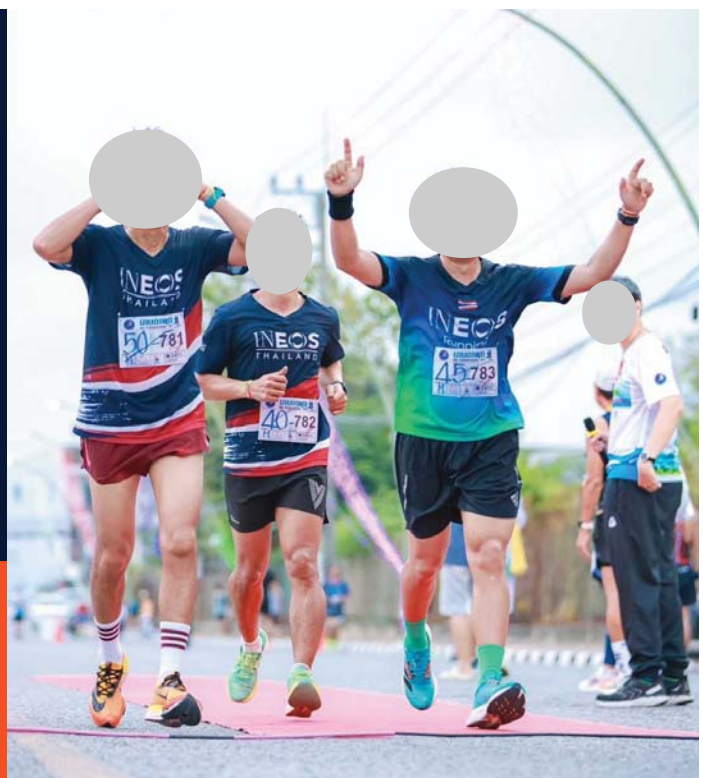
### กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา

- บริษัท อินนออส สไตโรลูชั่น สนับสนุนผ้าป่าเพื่อสร้างเมรุสถาน ณ วัดช้อยศิริ ร่วมกับกนอ.
- บริษัท อินนออส สไตโรลูชั่น สนับสนุนผ้าป่าเพื่อซ่อมแซมบูรณะโบสถ์ ณ วัดหนองแฟบ
- บริษัท อินนออส สไตโรลูชั่น สนับสนุนงานทอดกฐินร่วมกับวัดหนองแฟบและวัดตากวน
- สนับสนุนงานทำบุญกลางทุ่งชุมชนหัวน้ำดกพัฒนา
- สนับสนุนงานพิธีน้ำชา ชุมชนอิสลาม



INEOS  
Styrolution

Health  
กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ





## Health

### กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ

#### กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพสำหรับชุมชน

- บริษัท อินีโอ สโตร์โรชั่น สนับสนุนกิจกรรมในโครงการรู้ทันพิษภัยบุหรี่ ให้กับเด็กนักเรียน โรงเรียนมาบตาพุดพันพิทยาคาร ร่วมกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด
- บริษัท อินีโอ สโตร์โรชั่น สนับสนุนของรางวัลสำหรับการประกวด Cover Dance และการประกวดดนตรีเยาวชนฯ ร่วมกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด

#### กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพสำหรับพนักงาน

- สำหรับครึ่งปีหลังบริษัทฯ ได้เข้าร่วมกิจกรรมกีฬาสัมพันธ์กลุ่มอุตสาหกรรม หรือ Sport Complex Games ซึ่งเป็นกีฬาสัมพันธ์ของกลุ่มอุตสาหกรรม 5 นิคม ในมาบตาพุดและห้วยโป่ง ในการให้พนักงานมาแข่งกีฬาเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ในกลุ่มโรงงาน



INEOS  
Styrolution

## Environmental Activity

### กิจกรรมส่งเสริมสิ่งแวดล้อม

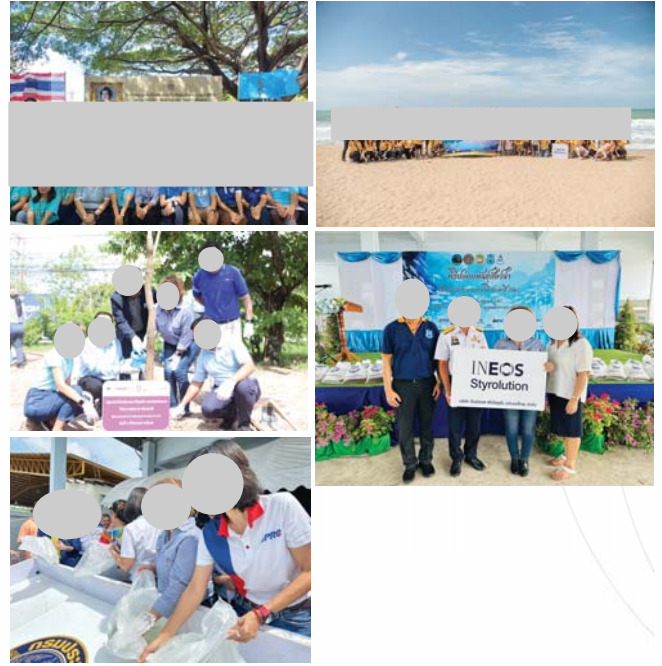
05



## Environmental Activity

กิจกรรมส่งเสริมสิ่งแวดล้อม

- บริษัท อินีโอเอส สไตโรลูชั่น ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ ร่วมกับ กนอ. และสมาชิก MPR และผู้ประกอบการในมาบตาพุด
- บริษัท อินีโอเอส สไตโรลูชั่น ร่วมเก็บขยะชายหาด เนื่องในวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล หรือ ICC ในวันที่ 21 กันยายน 2567 ณ หาดแหลมเจริญ (มีพนักงานและครอบครัวเข้าร่วม 77 ท่าน)
- บริษัท อินีโอเอส สไตโรลูชั่น ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ร่วมกับประมงจังหวัดระยองและหน่วยงานราชการในจังหวัดระยอง



INEOS  
Styrolution

## Occupational Support

กิจกรรมส่งเสริมอาชีพชุมชน

06



## Occupational Support

### กิจกรรมส่งเสริมอาชีพชุมชน

- บริษัท อินโนออส สไตโรลูชั่น สนับสนุนอาชีพประมงท้องถิ่นท้องถิ่น ร่วมกับ 7 กลุ่มประมงใน กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ. เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี



INEOS  
Styrolution

PR Association in MTP Area:

The Membership of Public Relations  
Club (MPR)

กิจกรรมทำร่วมกับ ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงาน นิคมอุตสาหกรรม



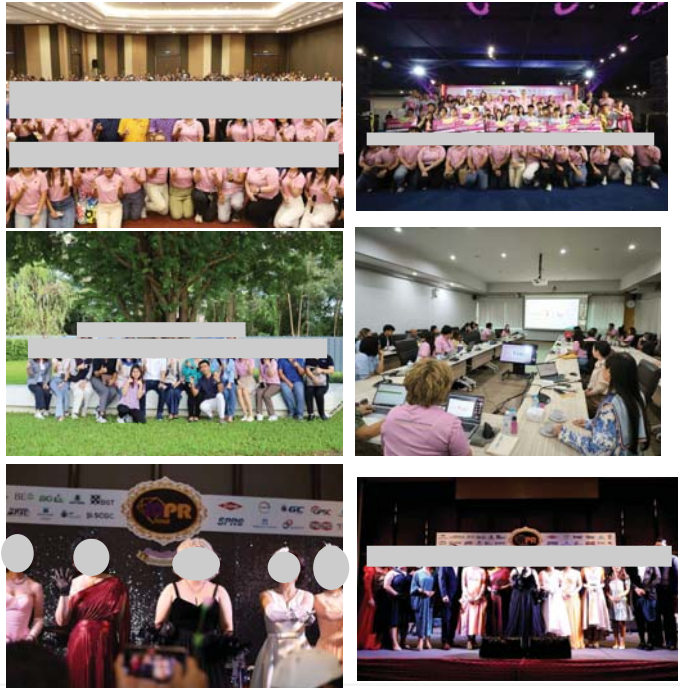
ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงาน นิคมอุตสาหกรรม  
"เก่งคน เก่งคิด สร้างชีวิตให้โชคดี" ตอกย้ำความร่วมมือระหว่าง



## PR Association in MTP Area: The Membership of Public Relations Club (MPR)

กิจกรรมทำร่วมกับ ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงาน นิคมอุตสาหกรรม

- กิจกรรมเพื่อชุมชน ในโครงการ "เก่งคน เก่งคิด สร้างชีวิตให้โชคดี" (สำหรับ 38 ชุมชนในมาบตาพุด, กลุ่มประมง และ 14 ชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง (9 พ.ค. 2567)
- กิจกรรมเพื่อเยาวชน ในโครงการ ประกวดวงดนตรีเยาวชน MPR Music Contest ปี 12 (24 ส.ค. 2567)
- กิจกรรม Knowledge Sharing สำหรับเสริมสร้างความรู้ให้กลุ่มบริษัทสมาชิก MPR (25 ต.ค. 2567)
- กิจกรรมร่วมกับสื่อมวลชนใน จังหวัดระยอง ในกิจกรรม 'MPR Thank Press Party' (November 29, 2024)



## INEOS Styrolution Local Press

กิจกรรมกับสื่อมวลชนท้องถิ่น



## Local Press

### กิจกรรมกับสื่อมวลชนท้องถิ่น

บริษัทอินีโอเอส สไตโรลูชั่น สนับสนุนและร่วมกิจกรรมกับสื่อมวลชนจังหวัดระยอง ดังนี้

- สนับสนุนการรณรงค์ให้วัดในจังหวัดระยองปลอดบุหรี่
- สนับสนุนการลงนามถวายพระพรพระเนื่องในวันแม่แห่งชาติร่วมกับ 10 สื่อมวลชนในจังหวัดระยอง
- สนับสนุนทำบุญกฐินร่วมกับครอบครัวชาวระยอง



## Others

กิจกรรมอื่น ๆ

- การแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการซ่อมบำรุงประจำปีของบริษัทกับชาวชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ และกลุ่มประมงซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับบริษัท (เดือนพฤศจิกายน 2567)
- ร่วมแสดงความเสียใจต่อการเสียชีวิตของชุมชน

